

**ORDIN Nr. 152/558/1119/532 din 13 februarie 2008**  
**pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor-limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii L\_zsn și L\_noapte, în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele din aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în [anexa nr. 1](#) la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 84/2006](#)**

EMITENT: MINISTERUL MEDIULUI ȘI DEZVOLTĂRII DURABILE

Nr. 152 din 13 februarie 2008

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 558 din 30 aprilie 2008

MINISTERUL SĂNĂTĂȚII PUBLICE

Nr. 1.119 din 9 iunie 2008

MINISTERUL INTERNELOR ȘI REFORMEI ADMINISTRATIVE

Nr. 532 din 2 iulie 2008

PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL NR. 531 din 15 iulie 2008

În conformitate cu prevederile [art. 7](#) alin. (3) lit. b) din Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată,

În temeiul:

- [art. 5](#) alin. (7) din Hotărârea Guvernului nr. 368/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile, cu completările ulterioare;

- [art. 5](#) alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 367/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare,

- [art. 7](#) alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 862/2006 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății Publice, cu modificările și completările ulterioare;

- [art. 7](#) alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Internelor și Reformei Administrative, aprobată cu modificări prin [Legea nr. 15/2008](#),

ministrul mediului și dezvoltării durabile, ministrul transporturilor, ministrul sănătății publice și ministrul internelor și reformei administrative emit prezentul ordin.

#### ART. 1

Se aprobă Ghidul privind adoptarea valorilor-limită și modul de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii L\_zsn și L\_noapte, în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele din aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în [anexa nr. 1](#) la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 84/2006](#), prevăzute în [anexa](#) care face parte integrantă din prezentul ordin.

#### ART. 2

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

#### ANEXA 1

##### GHIDUL

privind adoptarea valorilor-limită și modul de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii L\_zsn și L\_noapte, în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele din aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în [anexa nr. 1](#) la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 84/2006](#)

#### ART. 1

Se adoptă valorile-limită corespunzătoare indicatorilor L\_zsn și L\_noapte pentru aglomerările cu o populație mai mare de 250.000 de locuitori și pentru zgomotul produs de fiecare dintre următoarele surse generatoare de zgomot în parte:

a) drumuri principale cu un trafic mai mare de 6.000.000 de treceri de autovehicule/an;

b) căi ferate principale cu un trafic mai mare de 60.000 de treceri de trenuri/an;

- c) aeroporturi civile cu un trafic mai mare de 50.000 de mișcări de aeronave/an;
- d) aeroporturi civile cu un trafic mai mic de 50.000 de mișcări de aeronave/an, care se află în interiorul sau în vecinătatea aglomerărilor cu o populație mai mare de 250.000 de locuitori și care sunt considerate aeroporturi urbane (trafic aerian în vecinătatea aeroportului);
- e) zone cu activități industriale din aglomerări (cele specificate în [anexa nr. 1](#) la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 84/2006](#)), inclusiv porturile din interiorul aglomerărilor Constanța și Galați.

#### ART. 2

Valorile-limită ale indicatorilor L\_zsn și L\_noapte, adoptate în conformitate cu [art. 1](#), sunt prevăzute în tabelul nr. 1.

#### ART. 3

Valorile-limită ale indicatorului L\_zsn pentru zonele liniștite dintr-o aglomerare, adoptate în conformitate cu [art. 1](#), sunt prevăzute în tabelul nr. 2.

#### ART. 4

Valorile-limită stabilite conform prezentului ghid nu se aplică pentru zgomotul generat de:

- a) persoana expusă;
- b) activitățile casnice;
- c) vecini;
- d) activitățile de la locul de muncă și din interiorul mijloacelor de transport în comun;
- e) activitățile militare din zonele militare.

#### ART. 5

La stabilirea valorilor-limită ale indicatorilor de zgomot L\_zsn și L\_noapte din prezentul ghid s-a ținut seama de prevederile pct. 19 din [anexa nr. 1](#) din Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată.

#### ART. 6

Valorile-limită ale indicatorilor de zgomot, prevăzute în tabelul nr. 1, sunt, pentru indicatorii L\_zsn și L\_noapte, calculați la fațadele cele mai expuse la zgomot ale clădirilor.

#### ART. 7

(1) Valorile-limită ale indicatorilor de zgomot L\_zsn și L\_noapte prevăzute în prezentul ghid sunt:

- a) valori maxime permise pentru acești indicatori;
- b) ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru acești indicatori.

(2) Valorile-limită ale indicatorilor de zgomot L\_zsn și L\_noapte prevăzute la alin. (1) lit. a) și în coloanele nr. 3 și 6 din tabelul nr. 1 reprezintă pragul pentru care, dacă este depășit, se aplică criteriul de delimitare a zonelor și se realizează planuri de acțiune în conformitate cu prevederile [art. 11](#) alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 321/2005, republicată.

(3) Valorile-limită ale indicatorilor de zgomot L\_zsn și L\_noapte prevăzute la alin. (1) lit. b) și în coloanele nr. 2 și 5 din tabelul nr. 1 reprezintă ținta care se dorește să fie atinsă pentru pragul pentru care, dacă este depășit, se aplică criteriul de delimitare a zonelor și se realizează planuri de acțiune în conformitate cu prevederile [art. 11](#) alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 321/2005, republicată.

(4) Valorile-limită ale indicatorilor de zgomot L\_zsn și L\_noapte prevăzute la alin. (1) lit. b) și în coloanele nr. 2 și 5 din tabelul nr. 1 pot suferi modificări, după realizarea hărților strategice de zgomot în conformitate cu prevederile [art. 10](#) alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 321/2005, republicată.

#### ART. 8

Zonele liniștite din aglomerările care au o populație mai mare de 250.000 de locuitori se delimitează în baza prevederilor [art. 4](#) alin. 16 din Hotărârea Guvernului nr. 321/2005, republicată, înainte de realizarea planurilor de acțiune, ținându-se seama de următoarele:

- a) de principiul acțiunii preventive, cu scopul de a păstra zonele liniștite existente în aglomerare;
- b) de informațiile conținute în hărțile strategice de zgomot;
- c) de o dezvoltare urbanistică armonioasă;
- d) de respectarea valorilor-limită prevăzute în tabelul nr. 2.

#### ART. 9

În scopul aplicării prevederilor prezentului ordin, următorii termeni se definesc astfel:

(1) Ținta care se dorește a se atinge pentru valorile maxime permise ale indicatorilor de zgomot L\_zsn și L\_noapte prevăzute la [art. 7](#) alin. (1) lit. b) și în coloanele nr. 2 și 5 din tabelul nr. 1 reprezintă acele valori maxime permise pentru a doua etapă de realizare a planurilor de acțiune (2012) și pentru care trebuie luate măsuri tehnice, administrative, de planificare a traficului și amenajare a teritoriului, precum

și alte măsuri specifice în cadrul planurilor de acțiune realizate de autoritățile administrației publice locale și centrale, care au în responsabilitate realizarea acestora, în conformitate cu prevederile [Hotărârii Guvernului nr. 321/2005](#), republicată, cu scopul ca acestea:

- a) să nu fie depășite;
- b) dacă sunt depășite, să fie aduse sub valorile maxime permise.

(2) Valorile maxime permise ale indicatorilor de zgomot L<sub>zsn</sub> și L<sub>noapte</sub> prevăzute la [art. 7](#) alin. (1) lit. a) și în coloanele nr. 3 și 6 din tabelul nr. 1 reprezintă acele valori maxime permise pentru prima etapă de realizare a planurilor de acțiune (2008) și pentru care trebuie luate măsuri tehnice, administrative, de planificare a traficului și amenajare a teritoriului, precum și alte măsuri specifice în cadrul planurilor de acțiune realizate de autoritățile administrației publice locale și centrale, care au în responsabilitate realizarea acestora, în conformitate cu prevederile [Hotărârii Guvernului nr. 321/2005](#), republicată, cu scopul ca acestea:

- a) să nu fie depășite;
- b) să fie aduse cât mai aproape de valorile maxime permise prevăzute în coloanele nr. 2 și 5 din tabelul nr. 1, atunci când acest lucru este posibil;
- c) dacă sunt depășite, să fie aduse sub valorile maxime permise.

(3) Valorile maxime permise ale indicatorilor de zgomot L<sub>zsn</sub> și L<sub>noapte</sub> prevăzute în tabelul nr. 2 reprezintă:

- a) limitele maxime permise la fațada cea mai expusă a clădirilor din zonele liniștite rezidențiale existente într-o aglomerare cu o populație mai mare de 250.000 de locuitori;
- b) limitele maxime permise la limita funcțională a parcurilor și grădinilor publice existente într-o aglomerare cu o populație mai mare de 250.000 de locuitori.

(4) În cazul parcurilor și grădinilor publice prevăzute la alin. (3) lit. b) se ia în considerare numai criteriul valorilor maxime permise ale indicatorilor de zgomot L<sub>zsn</sub> și L<sub>noapte</sub> prevăzute în tabelul nr. 2.

(5) În cazul stabilirii zonelor liniștite rezidențiale prevăzute la alin. (3) lit. a) se iau în considerare ambele criterii prevăzute în tabelul nr. 2.

#### ART. 10

(1) Suplimentar, dacă este cazul, stabilirea unor valori-limită pentru indicatorii de zgomot L<sub>zi</sub> și L<sub>seară</sub> pentru perioadele de zi și seară, definiți în conformitate cu [Hotărârea Guvernului nr. 321/2005](#), republicată, se realizează dacă:

- a) în timpul elaborării planurilor de acțiune există necesitatea protejării unor clădiri cu destinație de spital, unitate de învățământ și orice altă clădire care necesită o protecție specială împotriva zgomotului;
- b) în timpul elaborării planurilor de acțiune există necesitatea protejării unor zone cu destinație de parcuri sau grădini publice.

(2) Prin clădirile care necesită o protecție specială împotriva zgomotului menționate la alin. (1) lit. a) se înțelege acele clădiri cu destinație de grădinițe, sanatorii, creșe, case de copii, case de bătrâni sau alte clădiri cu destinație similară.

#### ART. 11

Comisiile organizate în conformitate cu prevederile [art. 6](#) alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 321/2005, republicată, după analizarea măsurilor cuprinse în planurile de acțiune, hotărăsc oportunitatea stabilirii unor valori-limită pentru indicatorii L<sub>zi</sub> și L<sub>seară</sub> în cazurile prevăzute la [art. 10](#) și elaborează propuneri în acest sens către autoritatea publică centrală pentru protecția mediului și autoritatea publică centrală de sănătate publică.

#### ART. 12

Criteriile pentru stabilirea zonelor pentru care se realizează planuri de acțiune în funcție de valorile-limită corespunzătoare indicatorilor L<sub>zsn</sub> și L<sub>noapte</sub>, în conformitate cu prevederile [art. 1](#), sunt prevăzute în tabelul nr. 1.

#### ART. 13

Criteriile pentru stabilirea zonelor liniștite dintr-o aglomerare cu o populație mai mare de 250.000 de locuitori în funcție de valoarea-limită corespunzătoare indicatorului L<sub>zsn</sub> și a suprafeței minime în care se regăsește această valoare-limită, în conformitate cu prevederile [art. 1](#), sunt prevăzute în tabelul nr. 2.

#### ART. 14

Tabelele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ghid.

Tabelul nr. 1

L <sub>zsn</sub> - dB(A)			L <sub>noapte</sub> - dB(A)		
Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4	Coloana 5	Coloana 6
Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise	Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise
Străzi, drumuri și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri și autostrăzi	50	60
Căi ferate	65	70	Căi ferate	50	60
Aeroporturi	65	70	Aeroporturi	50	60
Zone industriale	60	65	Zone Industriale	50	55
Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	65	70	Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	50	60
Porturi (activități industriale din interiorul portului)	60	65	Porturi (activități industriale din interiorul portului)	50	55

Tabelul nr. 2

L <sub>zsn</sub> - dB(A)	
Surse de zgomot	Valori maxime permise L <sub>zsn</sub> - dB(A) Suprafața minimă pentru care se definește o zonă liniștită - (ha) -
Străzi, drumuri naționale și autostrăzi	55 4,5
Căi ferate	
Aeroporturi	
Zone industriale, inclusiv porturi	

-----