

**HOTĂRÂRE nr. 1260 din 12 decembrie 2012 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,  
**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

**Art. I**

Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 19 din 10 ianuarie 2008, se modifică și se completează după cum urmează:

**1.** La articolul 1 alineatul (1), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 1

(1) Prezenta hotărâre abordează unitar la nivel național evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare, inclusiv a disconfortului, provocate de expunerea populației la zgomotul ambiant, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:"

**2.** La articolul 4, alineatul (1), partea introductivă și litera b) ale alineatului (2) și alineatele (3), (5) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"Art. 4

(1) Autoritățile administrației publice locale realizează cartarea zgomotului și elaborează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune potrivit prevederilor prezentei hotărâri, pentru aglomerările și drumurile principale aflate în administrarea lor, cu respectarea termenelor prevăzute la alin. (7) și (8), și implementează măsurile de reducere și gestionare a zgomotului cu respectarea termenelor care se menționează în acest sens în planurile de acțiune.

(2) Potrivit prevederilor art. 6 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale prevăd în bugetele proprii fondurile necesare pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, pentru aglomerările și drumurile județene aflate în administrarea lor, prevăzute în tabelele nr. 1 și 2 din anexa nr. 8, iar operatorii economici care administrează aeroporturile principale, drumurile principale, cu excepția drumurilor județene, căile ferate principale, aeroporturile și porturile prevăzute în tabelele nr. 2-6 din anexa nr. 8 asigură pentru acestea fondurile necesare pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, după cum urmează:

.....  
b) începând cu anul 2012, pentru toate aglomerările, inclusiv pentru aeroporturile și porturile situate în interiorul acestora, precum și pentru drumurile principale și căile ferate principale.

(3) Unitățile aflate sub autoritatea autorității publice centrale pentru transporturi, care au în administrare infrastructuri rutiere, feroviare, aeroportuare și portuare, realizează cartarea zgomotului și elaborează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune, potrivit prevederilor prezentei hotărâri, pentru drumurile principale, căile ferate principale, aeroporturile civile și porturile aflate în administrarea lor, cu respectarea termenelor prevăzute la alin. (7) și (8), și

implementează măsurile de reducere și gestionare a zgomotului cu respectarea termenelor care se menționează în acest sens în planurile de acțiune.

.....  
(5) Autoritățile administrației publice și operatorii economici care au în responsabilitate realizarea hărților strategice de zgomot au obligația de a transmite autorităților pentru protecția mediului următoarele:

a) fiecare hartă strategică de zgomot care arată situația anului calendaristic precedent, pe suport electronic în format .shp;

b) un raport care să menționeze datele de intrare utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora, pe format hârtie și pe suport electronic în format doc;

c) un raport care să conțină toate datele obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot și prezentate potrivit prevederilor anexei nr. 7, pe format hârtie și pe suport electronic în format.doc;

d) un raport care să conțină o prezentare a evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în parte, pe format hârtie și pe suport electronic în format.doc.

(6) Autoritățile administrației publice și operatorii economici care au în responsabilitate realizarea planurilor de acțiune au obligația de a transmite autorităților pentru protecția mediului următoarele:

a) planurile de acțiune elaborate potrivit prevederilor prezentei hotărâri, pe format hârtie și pe suport electronic în format doc;

b) orice altă informație suplimentară solicitată de acestea cu privire la modul de elaborare a planurilor de acțiune și cu privire la conținutul acestora."

**3.** La articolul 4, alineatele (9)-(15), (18), (20), (22) și (23) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"(9) Autoritățile administrației publice și operatorii economici care au în responsabilitate realizarea hărților strategice de zgomot au obligația de a transmite către autoritățile pentru protecția mediului, din 5 în 5 ani, începând cu termenul prevăzut la alin (7), toate hărțile strategice de zgomot și rapoartele prevăzute la alin. (5).

(10) Autoritățile administrației publice și operatorii economici care au în responsabilitate realizarea planurilor de acțiune au obligația de a transmite către autoritățile pentru protecția mediului, din 5 în 5 ani, începând cu termenul prevăzut la alin. (8), toate planurile de acțiune prevăzute la alin. (6) lit. a).

(11) Autoritățile administrației publice și operatorii economici care au în responsabilitate realizarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pun la dispoziția autorităților pentru protecția mediului, la solicitarea acestora, toate datele utilizate la elaborarea acestora.

(12) Autoritățile administrației publice locale prevăzute la alin. (1), unitățile prevăzute la alin. (3) și operatorii economici prevăzuți la alin. (29) au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit prevederilor art. 11 alin. (8) sau (9), după caz, iar la această procedură participă și reprezentantul desemnat al autorității pentru protecția mediului, în calitate de observator.

(13) Măsurile prevăzute la art. 11 alin. (3) se stabilesc de către autoritățile administrației publice locale prevăzute la alin. (1) și de către unitățile prevăzute la

alin. (3), pentru domeniul lor de competență, precum și de către operatorii economici care administrează aeroporturile prevăzute în tabelul nr. 5 din anexa nr. 8 sau care administrează amplasamentele industriale pentru care se realizează hărți strategice de zgomot și planuri de acțiune, pentru domeniul lor de competență, ținându-se seama de următoarele:

a) identificarea măsurilor în cadrul procesului de elaborare a planurilor de acțiune care se supun procedurii de participare și consultare a publicului potrivit prevederilor art. 11 alin. (8) sau (9), după caz;

b) dacă aceste măsuri sunt stabilite de către unul sau mai mulți operatori economici în urma externalizării serviciului de elaborare a planurilor de acțiune, atunci aceștia trebuie să fie înscrși în Registrul Național al Elaboratorilor de Studii pentru Protecția Mediului conform Ordinului ministrului mediului nr. [1.026/2009](#) privind aprobarea condițiilor de elaborare a raportului de mediu, raportului privind impactul asupra mediului, bilanțului de mediu, raportului de amplasament, raportului de securitate și studiului de evaluare adecvată, cel puțin pentru elaborarea Raportului de mediu (RM), Raportului privind impactul asupra mediului (RIM), Bilanțului de mediu (BM) și Raportului de amplasament (RA).

(14) La elaborarea și/sau revizuirea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, autoritățile administrației publice și operatorii economici care au în responsabilitate realizarea acestora au obligația de a respecta prevederile actelor normative prevăzute la art. 7 alin. (3) lit. a)-d).

(15) Aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale, aeroporturile și aeroporturile mari, precum și porturile maritime și/sau fluviale pentru care trebuie raportate la Comisia Europeană hărțile strategice de zgomot și datele aferente acestora până la data de 30 decembrie 2012 și planurile de acțiune aferente până la data de 18 ianuarie 2013 sunt prevăzute în anexa nr. 8.

.....  
(18) Operatorii economici care desfășoară activități potrivit anexei nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [152/2005](#) privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [84/2006](#), cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice centrale sau alte instituții ale statului, care dețin sau au competența legală de gestionare a unor date care sunt necesare în procesul de cartare a zgomotului ambiant, au următoarele obligații:

a) de a pune aceste date, cu titlu gratuit, potrivit legii, la dispoziția autorităților administrației publice locale prevăzute la alin. (1), a unităților prevăzute la alin. (3) și a operatorilor economici prevăzuți la alin. (29);

b) de a permite accesul în interiorul amplasamentelor industriale a reprezentanților autorităților administrației publice locale prevăzute la alin. (1) în vederea efectuării măsurărilor acustice care se realizează potrivit prevederilor paragrafului 2.1 lit. a) din anexa nr. 3.

.....  
(20) Autoritățile administrației publice locale prevăzute la alin. (1), unitățile prevăzute la alin. (3) și operatorii economici prevăzuți la alin. (29), la elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, au obligația să utilizeze date oficiale cu privire la numărul populației, distribuția populației, date de trafic rutier, feroviar și aeroportuar, precum și informațiile prevăzute în autorizațiile integrate de mediu eliberate operatorilor economici care dețin sau administrează amplasamente

industriale în interiorul aglomerărilor și care desfășoară activități în conformitate cu anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [152/2005](#), aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [84/2006](#), cu modificările și completările ulterioare.

.....  
(22) Autoritățile administrației publice și operatorii economici care au în responsabilitate realizarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, precum și operatorii economici care desfășoară activități potrivit anexei nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [152/2005](#), aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [84/2006](#), cu modificările și completările ulterioare, pentru amplasamentele industriale aflate în interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8, pot depune cereri de finanțare din Fondul pentru mediu, după cum urmează:

a) pentru programe privind reducerea nivelului de zgomot, potrivit prevederilor art. 13 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [196/2005](#) privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [105/2006](#), cu modificările și completările ulterioare;

b) pentru studii și cercetări în domeniul protecției mediului privind sarcini derivate din directive europene, potrivit prevederilor art. 13 alin. (1) lit. m) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [196/2005](#), aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [105/2006](#), cu modificările și completările ulterioare.

(23) Autoritățile administrației publice și operatorii economici care au în responsabilitate realizarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, precum și implementarea măsurilor de reducere și gestionare a zgomotului conținute în planurile de acțiune au obligația de a pune la dispoziția autorității centrale pentru protecția mediului, la solicitarea acesteia, orice date suplimentare față de cele care se predau potrivit prevederilor alin. (5) și (6), în vederea îndeplinirii obligațiilor ce revin României în calitate de stat membru al Uniunii Europene, ce decurg din implementarea prezentei hotărâri."

4. La articolul 4, după alineatul (23) se introduc șase noi alineate, alineatele (24)-(29), cu următorul cuprins:

"(24) Înainte ca autoritatea centrală pentru protecția mediului să realizeze raportarea către Comisia Europeană, se aprobă, prin hotărâre a consiliilor județene, consiliilor locale sau, după caz, a Consiliului General al Municipiului București, următoarele:

a) hărțile strategice de zgomot elaborate pentru aglomerările prevăzute în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8, pentru drumurile județene prevăzute în tabelul nr. 2 din anexa nr. 8 și pentru aeroporturile prevăzute în tabelul nr. 5 din anexa nr. 8;

b) planurile de acțiune elaborate pentru aglomerările prevăzute în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8, pentru drumurile județene prevăzute în tabelul nr. 2 din anexa nr. 8 și pentru aeroporturile prevăzute în tabelul nr. 5 din anexa nr. 8.

(25) Înainte ca autoritatea centrală pentru protecția mediului să realizeze raportarea către Comisia Europeană, se aprobă prin ordin al conducătorului autorității centrale pentru transporturi și infrastructură următoarele:

a) hărțile strategice de zgomot elaborate pentru drumurile principale, cu excepția drumurilor județene, precum și hărțile strategice de zgomot elaborate pentru căile ferate principale, aeroporturile civile și porturile prevăzute în tabelele nr. 2-4 și 6 din anexa nr. 8;

b) planurile de acțiune elaborate pentru drumurile principale, cu excepția drumurilor județene, precum și planurile de acțiune elaborate pentru căile ferate principale, aeroporturile civile și porturile prevăzute în tabelele nr. 2-4 și 6 din anexa nr. 8.

(26) Aprobarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune prin actele administrative prevăzute la alin. (24) și (25) se realizează după evaluarea acestora de către comisiile înființate, potrivit prevederilor art. 5 și 6, după caz.

(27) În vederea elaborării și implementării măsurilor de reducere și gestionare a zgomotului prevăzute la art. 11 alin. (3), autoritățile administrației publice și operatorii economici au următoarele domenii de competență:

a) autoritățile administrației publice locale prevăzute la alin. (1), pentru drumurile din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8 și pentru drumurile județene prevăzute în tabelul nr. 2 din anexa nr. 8;

b) operatorii economici care administrează aeroporturile prevăzute în tabelul nr. 5 din anexa nr. 8, pentru aceste aeroporturi;

c) operatorii economici care desfășoară activități potrivit anexei nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006, cu modificările și completările ulterioare, în cazul amplasamentelor industriale din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8;

d) Compania Națională de Căi Ferate «CFR» - S.A. pentru căile ferate din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8 și pentru căile ferate principale prevăzute în tabelul nr. 3 din anexa nr. 8, care se află în administrarea acesteia;

e) Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., pentru drumurile principale prevăzute în tabelul nr. 2 din anexa nr. 8, care se află în administrarea acesteia;

f) Compania Națională «Aeroporturi București» - S.A. pentru Aeroportul Internațional Henri Coandă și pentru Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu;

g) Compania Națională «Administrația Porturilor Maritime Constanța» - S.A. pentru portul Constanța și portul Tomis;

h) Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Maritime» - S.A. Galați pentru portul Docuri, portul Bazinul Nou și portul Mineralier din Galați și pentru portul Harșoia, portul Turcoaia, portul Măcin și portul Gura Arman din Brăila.

(28) Măsurile de gestionare și reducere a zgomotului prevăzute la art. 11 alin. (3), elaborate pentru amplasamentele industriale din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8, care desfășoară activități în conformitate cu anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006, cu modificările și completările ulterioare, se pun în aplicare astfel:

a) în urma deciziei autorității competente pentru protecția mediului de actualizare a autorizației integrate de mediu și conform termenelor stabilite de către aceasta, implicit prin aplicarea recomandărilor documentelor de referință privind cele mai bune tehnici disponibile;

b) în urma colaborării dintre autoritățile administrației publice locale prevăzute la alin. (1) și operatorii economici care administrează aceste amplasamente industriale, cu privire la stabilirea măsurilor concrete de reducere a zgomotului care trebuie să facă parte din planurile de acțiune.

(29) Operatorii economici care administrează aeroporturile prevăzute în tabelul nr. 5 din anexa nr. 8 realizează cartarea zgomotului și elaborează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune pentru acestea potrivit prevederilor prezentei hotărâri și implementează măsuri de reducere și gestionare a zgomotului cu respectarea termenelor care se menționează în acest sens în planurile de acțiune."

■**5.** La articolul 5, alineatele (1) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"Art. 5

(1) În vederea analizării și evaluării fiecărei hărți strategice de zgomot și a rapoartelor predate în conformitate cu art. 4 alin. (5), se înființează următoarele comisii:

a) câte o comisie în cadrul fiecărei agenții județene pentru protecția mediului pe raza căreia se află aglomerările prevăzute în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8, formată din reprezentanți ai acestor agenții;

b) o comisie în cadrul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, formată din reprezentanți ai autorității centrale pentru protecția mediului și ai acestei agenții.

.....

(3) În cazul în care oricare dintre comisiile prevăzute la alin. (1) constată lipsa unor date care sunt necesare îndeplinirii prevederilor art. 7 alin. (3) lit. i) și l), se vor solicita date suplimentare potrivit prevederilor art. 4 alin. (23)."

■**6.** La articolul 5, după alineatul (3) se introduc patru noi alineate, alineatele (4)-(7), cu următorul cuprins:

"(4) Toate procesele-verbale elaborate cu ocazia evaluării realizate de către comisiile înființate în conformitate cu prevederile alin. (1) se transmit către autoritatea centrală pentru protecția mediului.

(5) Comisia înființată în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. a) analizează și evaluează hărțile strategice de zgomot elaborate pentru:

a) aglomerările prevăzute în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8;

b) drumurile județene prevăzute în tabelul nr. 2 din anexa nr. 8;

c) aeroporturile prevăzute în tabelul nr. 5 din anexa nr. 8;

d) porturile prevăzute în tabelul nr. 6 din anexa nr. 8.

(6) Comisia înființată în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. b) analizează și evaluează hărțile strategice de zgomot elaborate pentru:

a) drumurile principale prevăzute în tabelul nr. 2 din anexa nr. 8, cu excepția drumurilor județene;

b) căile ferate principale prevăzute în tabelul nr. 3 din anexa nr. 8;

c) aeroportul menționat în tabelul nr. 4 din anexa nr. 8.

(7) Comisiile înființate în conformitate cu prevederile alin. (1) se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului."

■**7.** La articolul 6, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 6

(1) În vederea verificării criteriilor utilizate la elaborarea planurilor de acțiune și a analizării conținutului acestora, se înființează comisii prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului și al conducătorului autorității publice centrale pentru sănătate publică, după cum urmează:

a) la nivelul fiecărei agenții județene pentru protecția mediului, pe raza căreia se află aglomerările prevăzute în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8, formată din specialiști din cadrul autorității județene pentru protecția mediului și autorității județene de sănătate publică;



b) la nivelul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, formată din specialiști din cadrul autorității centrale pentru protecția mediului, Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și autorității centrale de sănătate publică."

**8.** La articolul 6, după alineatul (2) se introduc trei noi alineate, alineatele (3)-(5), cu următorul cuprins:

"(3) Toate procesele-verbale elaborate cu ocazia evaluării realizate de către comisiile înființate în conformitate cu prevederile alin. (1) se transmit către autoritatea centrală pentru protecția mediului și către autoritatea centrală pentru sănătate publică.

(4) Comisiile înființate în conformitate cu prevederile de la alin. (1) lit. a) analizează și evaluează planurile de acțiune elaborate pentru:

- a) aglomerările prevăzute în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8;
- b) drumurile județene prevăzute în tabelul nr. 2 din anexa nr. 8;
- c) aeroporturile prevăzute în tabelul nr. 5 din anexa nr. 8;
- d) porturile prevăzute în tabelul nr. 6 din anexa nr. 8.

(5) Comisia înființată în conformitate cu prevederile de la alin. (1) lit. b) analizează și evaluează planurile de acțiune elaborate pentru:

- a) drumurile principale prevăzute în tabelul nr. 2 din anexa nr. 8, cu excepția drumurilor județene;
- b) căile ferate principale prevăzute în tabelul nr. 3 din anexa nr. 8;
- c) aeroportul menționat în tabelul nr. 4 din anexa nr. 8."

**9.** La articolul 7 alineatul (1), partea introductivă și literele b)-j) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"Art. 7

(1) Agențiile județene pentru protecția mediului au următoarele responsabilități:

.....

b) asigură trimiterea unui reprezentant, în calitate de observator, la acțiunea de desfășurare a consultării publice potrivit art. 4 alin. (12);

c) asigură, la nivel județean și la nivelul municipiului București, gestionarea datelor obținute în procesul de realizare a cartării zgomotului și a hărților strategice de zgomot, pentru aglomerările, drumurile județene, aeroporturile și porturile, prevăzute în tabelele nr. 1, 2, 5 și 6 din anexa nr. 8;

d) informează trimestrial Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu privire la stadiul realizării cartării zgomotului și a hărților strategice de zgomot, precum și cu privire la stadiul realizării planurilor de acțiune, pentru aglomerările, drumurile județene, aeroporturile și porturile, prevăzute în tabelele nr. 1, 2, 5 și 6 din anexa nr. 8;

e) transmit autorității publice centrale pentru protecția mediului și Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, în format electronic, toată documentația primită în baza art. 4 alin. (5);

f) solicită autorităților administrației publice locale și operatorilor economici, care administrează aglomerări, drumurile județene, aeroporturile și porturile prevăzute în tabelele nr. 1, 2, 5 și 6 din anexa nr. 8, furnizarea, dacă este cazul, a unor date suplimentare față de cele predate potrivit prevederilor art. 4 alin. (5);

g) transmit autorității publice centrale pentru protecția mediului și Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, în format electronic, toată documentația primită în baza art. 4 alin. (6);

h) transmit autorităților administrației publice locale, care administrează aglomerările prevăzute în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8, lista cu toate amplasamentele instalațiilor industriale care se află în interiorul acestor aglomerări și care desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și toate datele și informațiile cu privire la sursele de zgomot identificate în interiorul acestor amplasamente cu ocazia realizării evaluării de mediu, precum și cele conținute în autorizația integrată de mediu;

i) asigură funcționarea comisiilor înființate potrivit prevederilor art. 5 alin. (1) lit. a);

j) asigură funcționarea comisiilor înființate potrivit prevederilor art. 6 alin. (1) lit. a)."

**10.** La articolul 7 alineatul (1), litera k) se abrogă.

**11.** La articolul 7 alineatul (2), literele a)-c), e), f), j) și k) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"a) centralizează, la nivel național, toate măsurile de gestionare și reducere a zgomotului, care sunt conținute în planurile de acțiune, și urmărește stadiul implementării acestora ținând seama de termenele precizate în acest sens în planurile de acțiune;

b) asigură participarea unui reprezentant al autorităților județene sau naționale pentru protecția mediului, în calitate de observator, la procedurile de participare și consultare a publicului organizate de autoritățile prevăzute la art. 4 alin. (12);

c) centralizează, la nivel național, toate hărțile strategice de zgomot și datele obținute în procesul de realizare a cartării zgomotului;

.....  
e) asigură funcționarea comisiilor înființate potrivit prevederilor art. 5 alin. (1) lit. b) și art. 6 alin. (1) lit. b);

f) implică și sprijină în mod activ agențiile județene pentru protecția mediului din subordine, în stabilirea unei colaborări și conlucrări cu autoritățile administrației publice locale prevăzute la art. 4 alin. (1) și cu unitățile prevăzute la art. 4 alin. (3), în procesul de cartare a zgomotului și de elaborare a hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, încă din fazele de inițiere ale acestora;

.....  
j) coordonează activitatea agențiilor județene pentru protecția mediului în domeniul gestionării rezultatelor cartării strategice de zgomot și acordă suportul necesar organizării comisiilor înființate în conformitate cu art. 5 alin. (1) lit. a) și art. 6 alin. (1) lit. a) din cadrul acestor agenții;

k) elaborează regulamentul de organizare și funcționare a comisiilor înființate potrivit prevederilor art. 5 alin. (1) și ale art. 6 alin. (1) și îl transmite spre aprobare autorității publice centrale pentru protecția mediului."

**12.** La articolul 7 alineatul (3), literele b)-h) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"b) elaborează și actualizează Ghidul privind adoptarea valorilor-limită și modul de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii  $L_{Zsn}$  și  $L_{Noapte}$  și, dacă este cazul, separat, pentru indicatorii  $L_{Zi}$  și  $L_{seară}$ . În cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile



mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele din aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [152/2005](#), aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [84/2006](#), cu modificările și completările ulterioare, care se aprobă prin ordin comun al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului, al conducătorului autorității publice centrale pentru sănătate, al conducătorului autorității publice centrale pentru transporturi și infrastructură și al conducătorului autorității publice centrale pentru administrație și interne;

c) elaborează și actualizează Ghidul cu privire la măsurile care se pot lua în cadrul planurilor de acțiune în vederea gestionării și reducerii valorilor indicatorilor  $L_{zsn}$ ,  $L_{noapte}$  și  $L_{zi}$  și  $L_{seara}$ , după caz, care se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului și în baza unor studii de specialitate realizate în acest domeniu și/sau a ghidurilor și liniilor directe emise de Comisia Europeană, în termen de 90 de zile de la emiterea acestora;

d) elaborează și actualizează Ghidul de realizare, analizare și evaluare a hărților strategice de zgomot, care se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului;

e) elaborează și actualizează componența comisiilor prevăzute la art. 6 și regulamentul de organizare și funcționare a acestora, care se aprobă prin ordin comun al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului și al conducătorului autorității publice centrale pentru sănătate;

f) transmite Comisiei Europene, nu mai târziu de 30 iunie 2015 și ulterior la fiecare 5 ani, conform formatului de raportare stabilit de către aceasta, un raport cu privire la aglomerările cu o populație mai mare de 250.000 de locuitori, drumurile principale cu un trafic mai mare de 6.000.000 de treceri de vehicule pe an, căile ferate principale cu un trafic mai mare de 60.000 de treceri de trenuri pe an și aeroporturile mari, existente în România;

g) transmite Comisiei Europene, conform formatului de raportare stabilit de către aceasta, un raport care cuprinde informații cu privire la autoritățile responsabile cu elaborarea, evaluarea, colectarea și aprobarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, ori de câte ori intervine o schimbare cu privire la identitatea și numărul acestor autorități și asigură informarea publică cu privire la aceste informații;

h) actualizează și transmite Comisiei Europene, conform formatului de raportare stabilit de către aceasta, raportul care cuprinde informații cu privire la valorile-limită în vigoare sau în pregătire pe teritoriul României, pentru indicatorii  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$  și, dacă este cazul, pentru indicatorii  $L_{zi}$  și  $L_{seara}$ , pentru zgomotul produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele din aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [152/2005](#), aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [84/2006](#), cu modificările și completările ulterioare, împreună cu explicarea implementării acestor valori-limită, ori de câte ori este necesar."

■ **13.** La articolul 7 alineatul (3), după litera o) se introduc trei noi litere, literele p)-r), cu următorul cuprins:

"p) elaborează și actualizează componența comisiilor prevăzute la art. 5 și regulamentul de organizare și funcționare a acestora, care se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului;

q) transmite Comisiei Europene, ori de câte ori este cazul, o informare cu privire la alte criterii relevante, în afara valorilor-limită stabilite în conformitate cu prevederile lit. b), criterii care se pot identifica în vederea stabilirii priorităților atunci când se elaborează planurile de acțiune;

r) elaborează și actualizează Normativul privind stabilirea criteriilor de aplicare a măsurilor de gestionare și reducere a zgomotului, ținând seama de destinația clădirilor și de intensitatea traficului rutier, feroviar sau aeroportuar, precum și de amplasamentele industriale care se găsesc în interiorul aglomerărilor, în scopul punerii în aplicare a acțiunilor prevăzute la pct. 2 din anexa nr. 6, care se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului, al conducătorului autorității publice centrale pentru dezvoltare regională și turism, al conducătorului autorității publice centrale pentru sănătate publică și al conducătorului autorității publice centrale pentru transporturi și infrastructură."

**14.** La articolul 10, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"Art. 10

(1) Până la data de 30 iunie 2007 se elaborează hărțile strategice de zgomot care prezintă situația anului calendaristic precedent, pentru toate aglomerările având mai mult de 250.000 de locuitori, drumurile principale cu un trafic mai mare de 6.000.000 de treceri de vehicule/an, căile ferate principale cu un trafic mai mare de 60.000 de treceri de trenuri/an și pentru aeroporturile mari, prevăzute în anexa nr. 8, iar acestea se refac și, dacă este cazul, se revizuiesc, cel puțin la fiecare 5 ani de la data elaborării acestora.

(2) Până la data de 30 iunie 2012, se elaborează și se aprobă hărțile strategice de zgomot care prezintă situația anului calendaristic precedent pentru toate aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale și aeroporturile mari, iar acestea se refac și, dacă este cazul, se revizuiesc, cel puțin la fiecare 5 ani de la data elaborării și aprobării acestora."

**15.** La articolul 10, alineatul (5) se abrogă.

**16.** La articolul 11, alineatele (1), (3), (4) și (9) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"Art. 11

(1) Până la data de 18 iulie 2008 se elaborează planurile de acțiune destinate gestionării zgomotului și a efectelor acestuia, incluzând măsuri de reducere a zgomotului, dacă este necesar, iar aceste planuri de acțiune se reevaluează, și, dacă este cazul, se revizuiesc atunci când se produc modificări importante care afectează situația existentă privind nivelul zgomotului și cel puțin la fiecare 5 ani de la data elaborării acestora, pentru:

a) aglomerările având mai mult de 250.000 de locuitori;

b) zonele limitrofe drumurilor principale cu un trafic mai mare de 6.000.000 de treceri de vehicule/an, căilor ferate principale cu un trafic mai mare de 60.000 de treceri de trenuri/an și aeroporturilor mari.

.....  
(3) Măsurile de gestionare și reducere a zgomotului prevăzute în planurile de acțiune se stabilesc de autoritățile sau operatorii economici menționați la art. 4 alin. (27), pe domeniul lor de competență, dar trebuie să fie adresate cu prioritate

situațiilor identificate prin depășirea oricărei valori-limită în vigoare și utilizând alte criterii alese în acest scop și se aplică celor mai importante zone stabilite în acest mod prin realizarea cartării strategice de zgomot.

(4) Până la data de 18 iulie 2013 se elaborează și se aprobă planurile de acțiune care cuprind măsuri de gestionare și reducere a zgomotului identificate cu prioritate pentru situațiile în care este depășită oricare valoare-limită în vigoare sau utilizând alte criterii alese în acest scop, pentru toate aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale și aeroporturi mari, iar aceste planuri de acțiune se reevaluează și, dacă este cazul, se revizuiesc atunci când se produc modificări importante care afectează situația existentă privind nivelul zgomotului și cel puțin la fiecare 5 ani de la data elaborării și aprobării acestora.

.....

(9) În cazul în care, în vederea desfășurării procedurii de participare și consultare a publicului prevăzută la alin. (8), există obligația desfășurării unei proceduri similare conform prevederilor existente în alte acte normative care asigură transpunerea în legislația națională a oricăror prevederi legale europene, se poate stabili o procedură comună, în vederea evitării procedurii duble."

**17.**La articolul 11, alineatul (7) se abrogă.

■**18.**La articolul 13 alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:  
"a) netransmiterea hărților strategice de zgomot și a rapoartelor prevăzute la art. 4 alin. (5) până la data de 30 decembrie 2012 și apoi la fiecare 5 ani începând cu această dată, cu amendă de la 30.000 lei la 50.000 lei;"

■**19.**La articolul 13 alineatul (1), după litera d) se introduce o nouă literă, litera e), cu următorul cuprins:

"e) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (13), (14), (24), (25), (26), (28), (29), cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei."

■**20.**La anexa nr. 6, punctul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

"2. Acțiunile pe care intenționează să le întreprindă în domeniul lor de competență autoritățile și operatorii economici care au obligația elaborării planurilor de acțiune și a implementării măsurilor de gestionare și reducere a zgomotului conținute de acestea, conform prezentei hotărâri, sunt, de exemplu:

- a) planificarea traficului;
- b) amenajarea teritoriului;
- c) măsuri tehnice la nivelul surselor de zgomot;
- d) alegerea surselor mai silențioase;
- e) măsuri de reducere a transmiterii zgomotului;
- f) introducerea, după caz, a pârghiilor economice stimulative care să încurajeze diminuarea sau menținerea valorilor nivelurilor de zgomot sub maximele permise."

**21.**Anexa nr. 8 se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

## ■**Art. II**

În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va actualiza Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. **1.258/2005** pentru stabilirea unităților responsabile cu cartarea zgomotului pentru căile ferate, drumurile, porturile din interiorul aglomerărilor și aeroporturile, aflate în administrarea lor, elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune aferente acestora, din domeniul

propriu de activitate, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 766 din 23 august 2005, cu modificările ulterioare.

**Art. III**

Obligația prevăzută la art. 4 alin. (29) se realizează până la data de 18 iulie 2013, urmând a se actualiza din 5 în 5 ani față de termenele prevăzute la art. 4 alin. (7) lit. b) și, după caz, la art. 4 alin. (8) lit. b).

**Art. IV**

Hotărârea Guvernului nr. [321/2005](#) privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 19 din 10 ianuarie 2008, cu modificările și completările aduse prin prezenta hotărâre, se va republica, dându-se textului o nouă numerotare.

\_\*\*\*\*\_

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR-VIOREL PONTA**  
Contrasemnează:  
Ministrul mediului și pădurilor,  
**Rovana Plumb**  
Ministrul administrației și internelor,  
**Mircea Dușa**  
Ministrul delegat pentru administrație,  
**Radu Stroe**  
Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Ovidiu Ioan Silaghi**  
Ministrul dezvoltării regionale și turismului,  
**Eduard Hellvig**  
Ministrul economiei, comerțului și mediului de afaceri,  
**Daniel Chițoiu**  
Ministrul sănătății,  
**Raed Arafat**  
Viceprim-ministru, ministrul finanțelor publice,  
**Florin Georgescu**

**ANEXĂ:**

(- Anexa nr. 8 la Hotărârea Guvernului nr. [321/2005](#))

Aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale, aeroporturile și aeroporturile mari, precum și porturile maritime și/sau fluviale, pentru care trebuie raportate la Comisia Europeană hărțile strategice de zgomot și datele aferente acestora până la data de 30 decembrie 2012 și planurile de acțiune aferente până la data de 18 ianuarie 2013 potrivit prevederilor prezentei hotărâri

**1.** Tabelul nr. 1: Aglomerări identificate cu o populație de peste 100.000 locuitori (sursa datelor statistice: Institutul Național de Statistică)

| Nr. crt. | Regiunea          | Aglomerări                                                    | Autoritatea administrației publice locale                                           |
|----------|-------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.       | 8 București-Ilfov | Municipiul București                                          | Primăria Generală a Municipiului București                                          |
| 2.       | 1 Nord-Est        | Municipiul Iași                                               | Primăria Municipiului Iași                                                          |
| 3.       | 6 Nord-Vest       | Municipiul Cluj-Napoca                                        | Primăria Municipiului Cluj-Napoca                                                   |
| 4.       | 5 Vest            | Municipiul Timișoara                                          | Primăria Municipiului Timișoara                                                     |
| 5.       | 2 Sud-Est         | Municipiul Constanța                                          | Primăria Municipiului Constanța                                                     |
| 6.       | 4 Sud-Vest        | Municipiul Craiova                                            | Primăria Municipiului Craiova                                                       |
| 7.       | 2 Sud-Est         | Municipiul Galați                                             | Primăria Municipiului Galați                                                        |
| 8.       | 7 Centru          | Municipiul Brașov                                             | Primăria Municipiului Brașov                                                        |
| 9.       | 3 Sud-Muntenia    | Municipiul Ploiești<br>(inclusiv Blejoi, Brazi și Bărcănești) | Primăria Municipiului Ploiești<br>(inclusiv primăriile Blejoi, Brazi și Bărcănești) |
| 10.      | 3 Sud-Muntenia    | Municipiul Pitești                                            | Primăria Municipiului Pitești                                                       |
| 11.      | 1 Nord-Est        | Municipiul Bacău                                              | Primăria Municipiului Bacău                                                         |

|     |             |                        |                                   |
|-----|-------------|------------------------|-----------------------------------|
| 12. | 6 Nord-Vest | Municipiul Oradea      | Primăria Municipiului Oradea      |
| 13. | 1 Nord-Est  | Municipiul Botoșani    | Primăria Municipiului Botoșani    |
| 14. | 2 Sud-Est   | Municipiul Brăila      | Primăria Municipiului Brăila      |
| 15. | 2 Sud-Est   | Municipiul Buzău       | Primăria Municipiului Buzău       |
| 16. | 7 Centru    | Municipiul Târgu Mureș | Primăria Municipiului Târgu Mureș |
| 17. | 7 Centru    | Municipiul Sibiu       | Primăria Municipiului Sibiu       |
| 18. | 5 Vest      | Municipiul Arad        | Primăria Municipiului Arad        |
| 19. | 6 Nord-Vest | Municipiul Baia Mare   | Primăria Municipiului Baia Mare   |

**2. Tabelul nr. 2: Drumurile principale (sursa: Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.)**

| Informații despre drumul principal |               |          | Informații despre sectoarele de drumuri principale |                                                |               |                                     |
|------------------------------------|---------------|----------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------|
| Nr. crt.                           | Denumire drum | Cod drum | Secțiunea de drum (după poziția kilometrică)       | Trafic anual mediu în 2010 (număr vehicule/an) | Lungimea (km) | Limita sectorului de drum principal |
| 1                                  | Autostrada    | A1       | 10 + 600-30 + 510                                  | 17.523.842                                     | 19,910        | M. BUCUREȘTI - DJ401A               |
| 2                                  | Autostrada    | A1       | 30 + 510-49 + 208                                  | 18.331.134                                     | 18,698        | DJ401A - DJ711A                     |
| 3                                  | Autostrada    | A1       | 49 + 208-70 + 460                                  | 9.477.233                                      | 21,252        | DJ711A-DN61                         |
| 4                                  | Autostrada    | AI       | 70 + 460-94 + 393                                  | 9.165.577                                      | 23,933        | DN61 - DJ703B                       |
| 5                                  | Autostrada    | A1       | 94 + 393-106 + 500                                 | 13.891.089                                     | 12,107        | DJ703B - DN65B                      |
| 6                                  | Autostrada    | A1       | 106 + 500-120 + 0                                  | 9.481.695                                      | 13,500        | A1 - DN7                            |
| 7                                  | Autostrada    | A2       | 11 +950-35 + 400                                   | 5.752.716                                      | 23,450        | DNCB -FUNDULEA                      |
| 8                                  | Autostrada    | A2       | 35 + 400-64 + 100                                  | 7.548.886                                      | 28,700        | FUNDULEA-LEHLIU                     |
| 9                                  | Autostrada    | A2       | 64 + 100-106 + 500                                 | 3.446.907                                      | 42,400        | LEHLIU - DRAJNA                     |
| 10                                 | Autostrada    | A2       | 106 + 500-143 + 568                                | 3.757.781                                      | 37,068        | DRAJNA-FETEȘTI                      |
| 11                                 | Autostrada    | A2       | 143 + 568-160 + 980                                | 4.193.062                                      | 17,412        | FETEȘTI-CERNAVODĂ                   |
| 12                                 | Drum național | DN1      | 7 + 50-12+461                                      | 20.519.445                                     | 5,411         | M. BUCUREȘTI - DNCB                 |
| 13                                 | Drum național | DN1      | 12 + 461-16 + 0                                    | 20.851.345                                     | 3,539         | DNCB - OTOPENI                      |
| 14                                 | Drum național | DN1      | 16 + 0-36 + 110                                    | 12.012.436                                     | 20,110        | OTOPENI - DJ101C                    |
| 15                                 | Drum național | DN1      | 36 + 110-53 + 650                                  | 15.060.548                                     | 17,540        | DJ101C - M. PLOIEȘTI                |
| 16                                 | Drum național | DN1      | 53 + 650-59 + 750                                  | 7.530.366                                      | 6,100         | M. PLOIEȘTI - DN1A                  |
| 17                                 | Drum național | DN1      | 59 + 750-67 + 284                                  | 10.017.277                                     | 7,534         | DN1A- DN1B                          |
| 18                                 | Drum național | DN1      | 67 + 284-79 + 580                                  | 10.371.470                                     | 12,296        | DN1B -DJ100F (BĂICOI)               |
| 19                                 | Drum național | DN1      | 79 + 580-95 + 450                                  | 11.363.121                                     | 15,870        | DJ100F -DJ101R (CÂMPINA)            |
| 20                                 | Drum național | DN1      | 95 + 450-122 + 0                                   | 7.563.969                                      | 26,550        | DJ101R-SINAIA                       |
| 21                                 | Drum național | DN1      | 122 + 0-125 + 900                                  | 4.005.571                                      | 3,900         | SINAIA - SINAIA (IEȘIRE)            |
| 22                                 | Drum național | DN1      | 125 + 900-138 + 0                                  | 7.361.618                                      | 12,100        | SINAIA - DRDP BRAȘOV                |
| 23                                 | Drum național | DN1      | 138 + 0-140 + 920                                  | 5.339.484                                      | 2,920         | DRDP BUCUREȘTI - DN73A              |
| 24                                 | Drum național | DN1      | 140 + 920-159 + 600                                | 4.522.922                                      | 18,680        | DN73A-M. BRAȘOV                     |
| 25                                 | Drum național | DN1      | 173 + 375-175 + 530                                | 6,776.593                                      | 2,155         | M. BRAȘOV - DN73B (4 BENZI)         |
| 26                                 | Drum național | DN1      | 175 + 530-179 + 700                                | 5.950.179                                      | 4,170         | DN73B - M. CODLEA (4 BENZI)         |
| 27                                 | Drum național | DN1      | 220 + 0-232 + 600                                  | 3.638.256                                      | 12,600        | DN73A- M. FĂGĂRAȘ                   |
| 28                                 | Drum național | DN1      | 232 + 600-236+116                                  | 3.777.166                                      | 3,516         | M. FĂGĂRAȘ-M. FĂGĂRAȘ               |
| 29                                 | Drum național | DN1      | 236+116-258 + 650                                  | 3.250.903                                      | 22,534        | M. FĂGĂRAȘ - DJ105C                 |
| 30                                 | Drum național | DN1      | 267 + 152-296 + 292                                | 3.632.411                                      | 29,140        | DN7C - DN7                          |
| 31                                 | Drum național | DN1      | 296 + 292-307 + 50                                 | 7.728.327                                      | 10,758        | DN7 - M. SIBIU (4 BENZI)            |
| 32                                 | Drum național | DN1      | 315 + 500-320 + 505                                | 5.826.944                                      | 5,005         | M. SIBIU - CRISTIAN                 |
| 33                                 | Drum național | DN1      | 320 + 505-350 +0                                   | 4.629.803                                      | 29,495        | CRISTIAN - DRDP CLUJ                |

|    |               |      |                     |            |        |                                       |
|----|---------------|------|---------------------|------------|--------|---------------------------------------|
| 34 | Drum național | DN1  | 350 + 0-362 + 800   | 6.344.394  | 12,800 | DRDP BRAȘOV - M. SEBEȘ                |
| 35 | Drum național | DN1  | 370 + 0-375 + 930   | 4.783.830  | 5,930  | M. SEBEȘ-M. ALBA IULIA                |
| 36 | Drum național | DN1  | 385 + 160-397 + 50  | 6.000.513  | 11,890 | M. ALBA IULIA - DN14B (TEIUȘ)         |
| 37 | Drum național | DN1  | 397 + 50-409 + 867  | 5.111.577  | 12,817 | DN14B (TEIUȘ) -DJ107I (M.AIUD)        |
| 38 | Drum național | DN1  | 409 + 867-426 + 79  | 3.706.719  | 16,212 | M. AIUD (DJ107I) - DJ107D (UNIREA)    |
| 39 | Drum național | DN1  | 426 + 79-441 + 649  | 3.736.350  | 15,570 | DJ107D (UNIREA)- A3                   |
| 40 | Drum național | DN1  | 447 + 120-473 + 600 | 6.750.574  | 26,480 | M. TURDA - M. CLUJ - NAPOCA           |
| 41 | Drum național | DN1  | 481 + 500-491 + 320 | 6.745.326  | 9,820  | M. CLUJ-NAPOCA-A3                     |
| 42 | Drum național | DN1  | 491 + 320-492 + 900 | 5.913.908  | 1,580  | A3 - DJ107P (GILĂU)                   |
| 43 | Drum național | DN1  | 492 + 900-500 + 0   | 4.203.686  | 7,100  | DJ107P (GILĂU) - DJ103K               |
| 44 | Drum național | DN1  | 500 + 0-514 + 50    | 3.959.848  | 14,050 | DJ103K - DJ108C                       |
| 45 | Drum național | DN1  | 514 + 50-527 + 27   | 3.493.095  | 12,977 | DJ108C - DN1G (HUEDIN)                |
| 46 | Drum național | DN1  | 527 + 27-548 + 835  | 3.176.024  | 21,808 | DN1G (HUEDIN) - DJ108A(CIUCEA)        |
| 47 | Drum național | DN1  | 548 + 835-567 + 200 | 3.596.259  | 18,365 | DJ108A (CIUCEA) - CORNITEL            |
| 48 | Drum național | DN1  | 567 + 200-590 + 575 | 4.259.215  | 23,375 | CORNIȚEI - DN1H (ALEȘD)               |
| 49 | Drum național | DN1  | 590 + 575-607 + 221 | 4.405.224  | 16,646 | DN1H (ALEȘD) - DN1P (UILEACU DE CRIȘ) |
| 50 | Drum național | DN1  | 607 + 221-622 + 0   | 6.731.901  | 14,779 | DN1P (UILEACU DE CRIȘ) - M. ORADEA    |
| 51 | Drum național | DN1  | 637 + 500-642 + 327 | 3723.352   | 4,827  | M. ORADEA - PCTF BORȘ (4 BENZI)       |
| 52 | Drum național | DN1A | 12 + 260-13 + 255   | 6,148.688  | 0,995  | M. BUCUREȘTI - DNCB                   |
| 53 | Drum național | DN1A | 13 + 255-19 + 450   | 4.558.769  | 6,195  | DNCB - DJ101                          |
| 54 | Drum național | DN1A | 19 + 450-39 + 400   | 3.498.088  | 19,950 | DJ101 -DJ711                          |
| 55 | Drum național | DN1A | 70 + 550-84 + 320   | 3.934.813  | 13,770 | M. PLOIEȘTI (DN1) - DN1B              |
| 56 | Drum național | DN1A | 84 + 320-88 + 930   | 4.540.172  | 4,610  | SUPRAPUNERE CU DN1B                   |
| 57 | Drum național | DN1A | 88 + 930-113 + 860  | 5.202.598  | 24,930 | DN1B - DJ102B (VĂLENI)                |
| 58 | Drum național | DN1B | 0 + 0-5 + 508       | 4.104.378  | 5,508  | DN1 - DN1A                            |
| 59 | Drum național | DN1B | 10 + 165-19 + 250   | 8.921.352  | 9,085  | DN1A - DJ101F                         |
| 60 | Drum național | DN1B | 19 + 250-25 + 501   | 8.434.694  | 6,251  | DJ101F - DN1D                         |
| 61 | Drum național | DN1B | 25 + 501-43 + 600   | 3.542.723  | 18,099 | DN1D -DJ102H (MIZIL)                  |
| 62 | Drum național | DN1C | 8 + 300-13 + 225    | 3.987.183  | 4,925  | M. CLUJ-NAPOCA - DN16 (APAHIDA)       |
| 63 | Drum național | DN1C | 13 + 225-28 + 650   | 4.153.446  | 15,425 | DN16 (APAHIDA) - DJ161(BONTIDA)       |
| 64 | Drum național | DN1C | 28 + 650-42 + 951   | 3.523.547  | 14,301 | DJ161 (BONTIDA) - INTRARE V. GHERLA   |
| 65 | Drum național | DN1C | 49 + 650-56 + 500   | 3.923.680  | 6,850  | V. GHERLA (IEȘIRE) - M. DEJ           |
| 66 | Drum național | DN1C | 139 + 539-147 + 938 | 4.245.530  | 8,399  | DJ193-M. BAIA MARE                    |
| 67 | Drum național | DN1C | 153 + 851-177 + 23  | 4.656.274  | 23,172 | M. BAIA MARE - DJ109I (SEINI)         |
| 68 | Drum național | DN1C | 195 + 900-200 + 170 | 3.253.551  | 4,270  | DN19 (LIVADA) - DN19 (DRĂGUȘENI)      |
| 69 | Drum național | DN1F | 4 + 900-16 + 480    | 4.370.718  | 11,580 | M. CLUJ-NAPOCA -DJ1 OSC               |
| 70 | Drum național | DN1F | 91 + 940-93 + 909   | 3.396.056  | 1,969  | M. ZALĂU - DN1H                       |
| 71 | Drum național | DN2  | 7 + 848-11 + 540    | 16.450.744 | 3,692  | M. BUCUREȘTI - DNCB                   |
| 72 | Drum național | DN2  | 11 +540-18 + 330    | 10.141.525 | 6,790  | DNCB - AFUMAȚI (4 BENZI)              |



|     |               |      |                     |            |        |                                           |
|-----|---------------|------|---------------------|------------|--------|-------------------------------------------|
| 73  | Drum național | DN2  | 18 + 330-40 + 166   | 4.672.111  | 21,836 | AFUMAȚI - DJ302 (MOVILIȚA)                |
| 74  | Drum național | DN2  | 40 + 166-55 + 800   | 4.326.606  | 15,634 | DJ302 - DN2A                              |
| 75  | Drum național | DN2  | 55 + 800-74 + 900   | 4.522.811  | 19,100 | DN2A- DJ102H (CĂLDĂRUȘANCA)               |
| 76  | Drum național | DN2  | 74 + 900-95 + 353   | 4.297.010  | 20,453 | DJ102H - DN2C (COSTEȘTI)                  |
| 77  | Drum național | DN2  | 95 + 353-104 + 828  | 4.296.243  | 9,475  | DN2C -DN1B                                |
| 78  | Drum național | DN2  | 104 + 828-106 + 790 | 6.829.209  | 1,962  | DN1B - M. BUZĂU                           |
| 79  | Drum național | DN2  | 114 + 500-117 + 834 | 12.508.574 | 3,334  | M. BUZĂU-DJ203K                           |
| 80  | Drum național | DN2  | 117 + 834-144 + 70  | 4.846.555  | 26,236 | DJ 203K - M. RÂMNICU SĂRAT                |
| 81  | Drum național | DN2  | 147 + 870-152 + 430 | 4.721.340  | 4,560  | M. RÂMNICU SĂRAT - DRDP IAȘI              |
| 82  | Drum național | DN2  | 152 + 430-163 + 630 | 5.361.315  | 11,200 | DRDP BUCUREȘTI - DN2N                     |
| 83  | Drum național | DN2  | 163 + 630-180 + 250 | 5.406.593  | 16,620 | DN2N-M. FOCȘANI                           |
| 84  | Drum național | DN2  | 180 + 250-185 + 910 | 7.826.040  | 5,660  | CENTURA M. FOCȘANI                        |
| 85  | Drum național | DN2  | 185 + 910-200 + 600 | 5.681.003  | 14,690 | M. FOCȘANI - DN24 (TIȘIȚA)                |
| 86  | Drum național | DN2  | 200 + 600-228 + 470 | 4.603.380  | 27,870 | DN24 - M. ADJUD                           |
| 87  | Drum național | DN2  | 231 +20-233 + 900   | 3.863.183  | 2,880  | M. ADJUD -DN11A                           |
| 88  | Drum național | DN2  | 233 + 900-257 + 667 | 3.364.579  | 23,767 | DN11A-DJ206B                              |
| 89  | Drum național | DN2  | 257 + 667-280 + 753 | 4.977.584  | 23,086 | DJ206B - M. BACĂU                         |
| 90  | Drum național | DN2  | 292 + 350-311 +660  | 3.757.114  | 19,310 | M. BACĂU - DJ159                          |
| 91  | Drum național | DN2  | 311 +660-321 +537   | 3.351.961  | 9,877  | DJ159 - DJ158                             |
| 92  | Drum național | DN2  | 321 +537-328 + 692  | 4.355.850  | 7,155  | DJ158-M. ROMAN                            |
| 93  | Drum național | DN2  | 333 + 775-341 + 885 | 4.557.145  | 8,110  | M. ROMAN - DN28 (SĂBĂOANI)                |
| 94  | Drum național | DN2  | 375 + 541-379 + 367 | 3.155.731  | 3,826  | DN28A- DN15B                              |
| 95  | Drum național | DN2  | 403 + 500-410 + 0   | 3.898.765  | 6,500  | DN15C - M. FĂLTICENI                      |
| 96  | Drum național | DN2  | 414 + 260-431 + 400 | 3.926.048  | 17,140 | M. FĂLTICENI - M. SUCEAVA                 |
| 97  | Drum național | DN2A | 3 + 200-15 + 720    | 3.646.895  | 13,520 | NI. URZICENI - DRDP CONSTANȚA             |
| 98  | Drum național | DN2A | 62 + 850-66 + 828   | 3.534.437  | 3,978  | DN2C -DN21                                |
| 99  | Drum național | DN2A | 185 + 700-196 + 200 | 5.673.640  | 10,500 | SECTOR 4 BENZI - DN22                     |
| 100 | Drum național | DN2A | 196 + 200-205 + 411 | 14.499.548 | 9,211  | DN22-M. CONSTANȚA                         |
| 101 | Drum național | DN2B | 103 + 270-108 + 720 | 3.951.165  | 5,450  | DN21 - DN23                               |
| 102 | Drum național | DN2B | 125 + 571-128 + 900 | 4.515.106  | 3,329  | DRDP CONSTANȚA - M. GALAȚI                |
| 103 | Drum național | DN3  | 7 + 910-11 +351     | 6.572.399  | 3,441  | M. BUCUREȘTI - DNCB                       |
| 104 | Drum național | DN3  | 242 + 800-256 + 0   | 8.757.541  | 13,200 | DN22C (MURFATLAR) - M. CONSTANȚA          |
| 105 | Drum național | DN3D | 0 + 0-5 + 600       | 3.082.630  | 5,600  | DN3 -INT. DN3BCU DN21                     |
| 106 | Drum național | DN4  | 7 + 564-12 + 230    | 6.600.707  | 4,666  | M. BUCUREȘTI - DNCB                       |
| 107 | Drum național | DN4  | 12 + 230-39 + 100   | 4.314.082  | 26,870 | DNCB - DJ301 (NEGOEȘTI)                   |
| 108 | Drum național | DN5  | 7 + 573-10 + 356    | 6.698.064  | 2,783  | M. BUCUREȘTI - DNCB                       |
| 109 | Drum național | DN5  | 10 + 356-19 + 220   | 5.732.850  | 8,864  | DNCB - INTR. V.AD. C.                     |
| 110 | Drum național | DN5  | 19 + 220-23 + 200   | 3.994.437  | 3,980  | DN5 (INTR. V.AD. C) - DN5 (IES. V. AD. C) |
| 111 | Drum național | DN5  | 23 + 200-51 + 290   | 6.258.876  | 28,090 | DN5 (IES. V. AD. C) - DN41                |
| 112 | Drum național | DN5  | 51 +290-55+ 100     | 3.454.842  | 3,810  | DN41 - DC94                               |
| 113 | Drum național | DN5  | 55 + 100-59 + 0     | 4.809.127  | 3,900  | DC94 - M. GIURGIU                         |
| 114 | Drum național | DN6  | 8 + 500-11 + 120    | 9.819.867  | 2,620  | M. BUCUREȘTI - DNCB                       |
| 115 | Drum național | DN6  | 11 + 120-23 + 300   | 6.417.567  | 12,180 | DNCB DJ412A (MIHĂILEȘTI)                  |

|     |               |      |                      |            |        |                                        |
|-----|---------------|------|----------------------|------------|--------|----------------------------------------|
| 116 | Drum național | DN6  | 23 + 300-39 + 418    | 4.705.701  | 16,118 | DJ412A - DN61 (GHIMPAȚI)               |
| 117 | Drum național | DN6  | 39 + 418-61 + 316    | 4.217.461  | 21,898 | DN61 - DJ503 (DRĂGĂNEȘTI-VLAȘCA)       |
| 118 | Drum național | DN6  | 61 + 316-85 + 485    | 4.901.043  | 24,169 | DJ503 - M. ALEXANDRIA                  |
| 119 | Drum național | DN6  | 233 + 0-238 + 350    | 5.487.461  | 5,350  | M. CRAIOVA - 4 BENZI (IȘALNIȚA)        |
| 120 | Drum național | DN6  | 238 + 350-265 + 0    | 3.892.158  | 26,650 | IȘALNIȚA(4 BENZI) - DN66               |
| 121 | Drum național | DN6  | 332 + 190-343 + 200  | 4.090.272  | 11,010 | DN56A- M. DROBETA - TURNU SEVERIN      |
| 122 | Drum național | DN6  | 450 + 0-453 + 353    | 5.970.379  | 3,353  | M. CARANSEBEȘ - DN68                   |
| 123 | Drum național | DN6  | 453 + 353-457 + 700  | 4.230.150  | 4,347  | DN68 - M. CARANSEBEȘ                   |
| 124 | Drum național | DN6  | 481 + 679-497 + 96   | 4.332.036  | 15,417 | DJ681 - M. LUGOJ                       |
| 125 | Drum național | DN6  | 497 + 96-504 + 650   | 5.215.684  | 7,554  | M. LUGOJ - COSTEIU (DJ609B)            |
| 126 | Drum național | DN6  | 504 + 650-533 + 590  | 4.954.371  | 28,940 | COSTEIU - RECAȘ (DC147)                |
| 127 | Drum național | DN6  | 533 + 590-549 + 900  | 5.318.743  | 16,310 | RECAȘ - GHIRODA (4 BENZI) - V. TM      |
| 128 | Drum național | DN6  | 549 + 900-552 + 600  | 8.969.422  | 2,700  | GHIRODA(4 BENZI) - M. TIMIȘOARA        |
| 129 | Drum național | DN6  | 560 + 100-583 + 946  | 4.381.770  | 23,846 | M. TIMIȘOARA - BILED (DJ693)           |
| 130 | Drum național | DN7  | 11 + 200-13 + 100    | 9.472.411  | 1,900  | M. BUCUREȘTI - DNCB                    |
| 131 | Drum național | DN7  | 13 + 100-30 + 808    | 4.472.343  | 17,708 | DNCB - DN71                            |
| 132 | Drum național | DN7  | 119 + 250-144 + 320  | 4.529.875  | 25,070 | DN7C -DJ703A                           |
| 133 | Drum național | DN7  | 144 + 320-156 + 250  | 4.555.597  | 11,930 | DJ703A- DRDP CRAIOVA                   |
| 134 | Drum național | DN7  | 156 + 250-170 + 750  | 5.483.067  | 14,500 | DRDP BUCUREȘTI - DN67                  |
| 135 | Drum național | DN7  | 170 + 750-178 + 500  | 5.444.867  | 7,750  | VAR. NORD (DN 67) - M. RÂMNICU VÂLCEA  |
| 136 | Drum național | DN7  | 178 + 500-196 + 0    | 5.559.143  | 17,500 | M. RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI        |
| 137 | Drum național | DN7  | 196 + 0-207 + 523    | 4.674.529  | 11,523 | CĂLIMĂNEȘTI - DN7A(BREZOI)             |
| 138 | Drum național | DN7  | 207 + 523-239 + 400  | 3.948.079  | 31,877 | DN7A-DRDP BRAȘOV                       |
| 139 | Drum național | DN7  | 239 + 400-258 + 790  | 3.697.983  | 19,390 | DRDP CRAIOVA - DN1                     |
| 140 | Drum național | DN7  | 329 + 0-352 + 0      | 4.703.999  | 23,000 | M. SEBEȘ - DRDP TIMIȘOARA              |
| 141 | Drum național | DN7  | 352 + 0-365 + 0      | 4.774.352  | 13,000 | DRDP CLUJ - DJ705A (M. ORĂȘTIE)        |
| 142 | Drum național | DN7  | 365 + 0-377 + 525    | 5.712.897  | 12,525 | DJ 705A(M. ORĂȘTIE) - DN 66            |
| 143 | Drum național | DN7  | 377 + 525-383 + 850  | 6.348.384  | 6,325  | DN66 - PASAJ CF SANTUHALM (4 BENZI)    |
| 144 | Drum național | DN7  | 383 + 850-386 + 200  | 10.454.339 | 2,350  | PASAJ CF SANTUHALM - M. DEVA (4 BENZI) |
| 145 | Drum național | DN7  | 393 + 0-412 + 155    | 4.264.585  | 19,155 | M. DEVA-SĂCAMAȘ (DN68A)                |
| 146 | Drum național | DM7  | 512 + 821-526 + 450  | 3.123.973  | 13,629 | LIPOVA - SÂMBĂTENI (DJ708C)            |
| 147 | Drum național | DN7  | 526 + 450-538 + 600  | 6.477.246  | 12,150 | SÂMBĂTENI - M. ARAD                    |
| 148 | Drum național | DN7  | 539 + 300-544 + 300  | 4.444.460  | 5,000  | M. ARAD - DN79                         |
| 149 | Drum național | DN7  | 544 + 300-552 + 814  | 3.583.464  | 8,514  | DN79 -M. ARAD                          |
| 150 | Drum național | DN7  | 552 + 814 - 557 + 50 | 4.067.365  | 4,236  | M. ARAD - DN7B                         |
| 151 | Drum național | DN7  | 557 + 50-573 + 600   | 3.301.976  | 16,550 | DN 7B-DJ 709D                          |
| 152 | Drum național | DN1Q | 2 + 100-7 + 127      | 4.102.877  | 5,027  | M. BUZĂU - DJ205                       |
| 153 | Drum național | DN11 | 4 + 900-10 + 200     | 5.638.222  | 5,300  | M. BRAȘOV - DN10 (4                    |

|     |               |       |                     |           |        |                                             |
|-----|---------------|-------|---------------------|-----------|--------|---------------------------------------------|
|     |               |       |                     |           |        | BENZI)                                      |
| 154 | Drum național | DN11  | 10 + 200-21 + 90    | 3.438.119 | 10,890 | DN10 -DN12                                  |
| 155 | Drum național | DN11  | 33 + 51-56 + 137    | 3.977.168 | 23,086 | DN13E - M. TÂRGU SECUIESC                   |
| 156 | Drum național | DN11  | 90 + 0-115 + 946    | 3.292.417 | 25,946 | DRDP BRAȘOV - DJ116 (OITUZ)                 |
| 157 | Drum național | DN11  | 130 + 9-151 +730    | 3.214.049 | 21,721 | DN12A (M. ONEȘTI) - DJ118 (SÂNDULENI)       |
| 158 | Drum național | DN12  | 0 + 0-8 + 500       | 3.573.291 | 8,500  | DN11 - M. SFÂNTU GHEORGHE                   |
| 159 | Drum național | DN13  | 6 + 100-9 + 727     | 3.977.966 | 3,627  | M. BRAȘOV -DJ112A                           |
| 160 | Drum național | DN13  | 9 + 727-18 + 101    | 3.554.937 | 8,374  | DJ112 - DN13E                               |
| 161 | Drum național | DN13  | 104 + 895-111 +200  | 3.147.563 | 6,305  | DN13C-M. SIGHIȘOARA                         |
| 162 | Drum național | DN13  | 111 + 200-118 + 240 | 9.025.637 | 7,040  | M. SIGHIȘOARA - M. SIGHIȘOARA               |
| 163 | Drum național | DN13  | 146 + 220-156 + 900 | 4.807.716 | 10,680 | DN13A- DJ151D                               |
| 164 | Drum național | DN13  | 156 + 900-165 + 0   | 3.642.168 | 8,100  | DJ151D - M. TÂRGU MUREȘ                     |
| 165 | Drum național | DN13B | 43 + 300-51 + 45    | 3.461.739 | 7,745  | DJ126 - DN12 (M. GHEORGHENI)                |
| 166 | Drum național | DN14  | 3 + 500-15 + 885    | 3.107.395 | 12,385 | M. SIBIU-DJ107B                             |
| 167 | Drum național | DN15  | 0 + 0-6 + 50        | 5.877.929 | 6,050  | DN1 (M. TURDA) - M. CÂMPIA TURZII           |
| 168 | Drum național | DN15  | 11 +600-21 +0       | 3.597.551 | 9,400  | M. CÂMPIA TURZII - DRDP BRAȘOV              |
| 169 | Drum național | DN15  | 21 +0-32 + 110      | 3.979.373 | 11,110 | DRDP CLUJ-DJ151 (LUDUȘ)                     |
| 170 | Drum național | DN15  | 32 + 110-46 + 742   | 5.235.394 | 14,632 | DJ151 - DN14A                               |
| 171 | Drum național | DN15  | 46 + 742-63 + 980   | 4.410.182 | 17,238 | DN14A- DJ151B                               |
| 172 | Drum național | DN15  | 63 + 980-69 + 500   | 4.679.475 | 5,520  | DJ151B-M. TÂRGU MUREȘ                       |
| 173 | Drum național | DN15  | 78 + 780-103 + 700  | 5.041.983 | 24,920 | M. TÂRGU MUREȘ - M. REGHIN                  |
| 174 | Drum național | DN15  | 286 + 850-308 + 860 | 3.372.637 | 22,010 | DN12C - M. PIATRA-NEAMȚ                     |
| 175 | Drum național | DN15  | 318 + 300-325 + 650 | 3.857.557 | 7,350  | M. PIATRA NEAMȚ -4 BENZI (SÂVINEȘTI)        |
| 176 | Drum național | DN15  | 325 + 650-348 + 480 | 3.685.971 | 22,830 | SÂVINEȘTI - DJ158 (BUHUȘI)                  |
| 177 | Drum național | DN15  | 348 + 480-368+600   | 3.034.906 | 20,120 | DJ158 - M. BACĂU                            |
| 178 | Drum național | DN17  | 51 + 898-57 + 739   | 5.772.895 | 5,841  | DN15A-V. BISTRIȚA (INTRARE)                 |
| 179 | Drum național | DN17  | 57 + 739-64 + 500   | 6.497.249 | 6,761  | V. BISTRIȚA (INTRARE) - DN17C (M. BISTRIȚA) |
| 180 | Drum național | DN17  | 64 + 500-84 + 461   | 3.953.623 | 19,961 | DN17C (M. BISTRIȚA) - DJ173A(PRUNDU BÂRG.)  |
| 181 | Drum național | DN17  | 179 + 580-183 + 400 | 4.070.026 | 3,820  | DJ175-M. CÂMPULUNG                          |
| 182 | Drum național | DN17  | 193 + 400-202 + 680 | 3.170.387 | 9,280  | M. CÂMPULUNG -DJ176                         |
| 183 | Drum național | DN18  | 3 + 522-9 + 803     | 3.622.801 | 6,281  | M. BAIA MARE -DJ184 (BAIA SPRIE)            |
| 184 | Drum național | DN19  | 8 + 400-12 + 250    | 3.423.847 | 3,850  | M. ORADEA - DN19E (BIHARIA)                 |
| 185 | Drum național | DN19  | 117 + 700-127 + 850 | 4.255.324 | 10,150 | DJ195B (DOBA) - M. SATU MARE                |
| 186 | Drum național | DN19  | 135 + 600-149 + 978 | 3.730.256 | 14,378 | M. SATU MARE -DN1C                          |
| 187 | Drum național | DN19A | 54 + 850-62 + 229   | 3.011.404 | 7,379  | M. SATU MARE - PCTF PETEA                   |
| 188 | Drum național | DN22  | 178 + 0-186 + 900   | 4.217.988 | 8,900  | M. TULCEA (DN22G) - DN22A                   |
| 189 | Drum național | DN22  | 186 + 900-210 +0    | 3.283.595 | 23,100 | DN22A - BABADAG                             |

|     |               |       |                     |            |        |                                    |
|-----|---------------|-------|---------------------|------------|--------|------------------------------------|
| 190 | Drum național | DN22  | 268 + 0-287 + 456   | 5.120.040  | 19,456 | PALAZU MIC - DN2A                  |
| 191 | Drum național | DN22B | 2+200-13+460        | 3.837.062  | 11,260 | DN2B-M. GALAȚI                     |
| 192 | Drum național | DN22C | 0 + 0-23 + 240      | 4.399.502  | 23,240 | A2-DJ224                           |
| 193 | Drum național | DN22C | 23 + 240-42 + 740   | 4.890.900  | 19,500 | DJ224-DN3                          |
| 194 | Drum național | DN25  | 49 + 590-68 + 197   | 3.550.191  | 18,607 | DJ255 -DN2B                        |
| 195 | Drum național | DN26  | 4 + 910-8 + 0       | 4.801.926  | 3,090  | M. GALAȚI-4 BENZI                  |
| 196 | Drum național | DN28  | 26 + 350-48 + 800   | 5.089.959  | 22,450 | DN28A- DJ282D (PODU ILOAIEI)       |
| 197 | Drum național | DN28  | 48 + 800-65+ 150    | 5.880.906  | 16,350 | DJ 282D - 4 BENZI M. IAȘI          |
| 198 | Drum național | DN28  | 65 + 150-75 + 797   | 9.100.448  | 10,647 | M. IAȘI (4 BENZI) - M. IAȘI (DN24) |
| 199 | Drum național | DN28  | 80 + 600-101 +835   | 3.468.980  | 21,235 | LIM. M. IAȘI - DJ249D              |
| 200 | Drum național | DN38  | 0 + 0-6 + 0         | 5.397.562  | 6,000  | DN39 - TECHIRGHIOI                 |
| 201 | Drum național | DN39  | 5 + 635-13 + 200    | 10.261.678 | 7,565  | M. CONSTANȚA - SECTOR 4 BENZI      |
| 202 | Drum național | DN39  | 13 + 200-31 +0      | 6.439.852  | 17,800 | SECTOR 4 BENZI - 23 AUGUST         |
| 203 | Drum național | DN39  | 31 + 0-41 + 750     | 3.504.909  | 10,750 | 23 AUGUST-M. MANGALIA              |
| 204 | Drum național | DN55  | 4 + 400-13 + 500    | 3.122.126  | 9,100  | M. CRAIOVA - DJ652                 |
| 205 | Drum național | DN56  | 0 + 400-5 + 428     | 4.706.708  | 5,028  | M. CRAIOVA - DJ561                 |
| 206 | Drum național | DN58  | 38 + 600-44 + 0     | 10.420.569 | 5,400  | M. REȘIȚA                          |
| 207 | Drum național | DN59  | 10 + 0-14 + 230     | 4.414.435  | 4,230  | M. TIMIȘOARA - SAG (4 BENZI)       |
| 208 | Drum național | DN59  | 14 + 230-36+ 150    | 3.499.393  | 21,920 | SAG - VOITEG (DN58B)               |
| 209 | Drum național | DN61  | 69 + 700-78 + 529   | 3.672.535  | 8,829  | A1 - DN7                           |
| 210 | Drum național | DN64  | 105 + 970-115 + 480 | 6.268.829  | 9,510  | 4 BENZI - M. RÂMNICU VÂLCEA        |
| 211 | Drum național | DN65  | 3 + 866-7 + 650     | 8.553.571  | 3,784  | M. CRAIOVA - 4 BENZI               |
| 212 | Drum național | DN65  | 7 + 650-25+ 170     | 6.027.896  | 17,520 | 4 BENZI - DJ643 (BALȘ)             |
| 213 | Drum național | DN65  | 25 + 170-30 + 450   | 4.409.172  | 5,280  | DJ643 (BALȘ)- DJ644                |
| 214 | Drum național | DN65  | 30 + 450-42 + 364   | 3.778.773  | 11,914 | DJ644 - DN64                       |
| 215 | Drum național | DN65  | 42 + 364-49 + 0     | 7.095.658  | 6,636  | DN64 - M. SLATINA                  |
| 216 | Drum național | DN65  | 54 + 0-70 + 745     | 3.368.373  | 16,745 | M. SLATINA-DJ703C                  |
| 217 | Drum național | DN65  | 70 + 745-90 + 50    | 4.286.671  | 19,305 | DJ703C - DRDP BUCUREȘTI            |
| 218 | Drum național | DN65  | 90 + 50-107 + 135   | 3.293.991  | 17,085 | DRDP CRAIOVA-DN65A                 |
| 219 | Drum național | DN65  | 107 + 135-116 + 850 | 5.763.397  | 9,715  | DN65A - M. PITEȘTI                 |
| 220 | Drum național | DN65B | 0 + 0-7 + 500       | 4.571.198  | 7,500  | DN65 -A1                           |
| 221 | Drum național | DN66A | 0 + 0-3 + 847       | 3.209.222  | 3,847  | ISCRONI (DN66) - M. VULCAN         |
| 222 | Drum național | DN67  | 83 + 970-99 + 400   | 3.594.962  | 15,430 | M. TÂRGU JIU - DN67B               |
| 223 | Drum național | DN67  | 136 + 720-152 + 670 | 4.289.505  | 15,950 | DJ605A- DN65C                      |
| 224 | Drum național | DN67  | 178 + 770-193+14    | 4.317.069  | 14,244 | DJ649 - DN64                       |
| 225 | Drum național | DN67  | 194 + 543-198 + 764 | 4.155.144  | 4,221  | DN64-DN7                           |
| 226 | Drum național | DN68  | 0 + 0-4 + 500       | 3.831.582  | 4,500  | M. CARANSEBEȘ                      |
| 227 | Drum național | DN68A | 0 + 0-2+900         | 3.858.977  | 2,900  | M. LUGOJ                           |
| 228 | Drum național | DN69  | 3 + 300-6 + 430     | 5.463.876  | 3,130  | M. TIMIȘOARA - VARIANTA TIMIȘOARA  |
| 229 | Drum național | DN69  | 6 + 430-31 +540     | 4.073.536  | 25,110 | VARIANTA TIMIȘOARA - VINGA (DC98)  |
| 230 | Drum național | DN69  | 31 + 540-46 + 200   | 4.696.734  | 14,660 | VINGA - M. ARAD                    |
| 231 | Drum național | DN71  | 15 + 0-44+130       | 4.197.408  | 29,130 | CONTEȘTI - M. TÂRGOVIȘTE           |
| 232 | Drum național | DN71  | 51 + 41-68 + 900    | 3.709.457  | 17,859 | M. TÂRGOVIȘTE - PUCIOASA           |

|     |                               |        |                     |           |        |                                       |
|-----|-------------------------------|--------|---------------------|-----------|--------|---------------------------------------|
| 233 | Drum național                 | DN72   | 0 + 0-15 + 700      | 3.582.682 | 15,700 | DN7 - DJ702B                          |
| 234 | Drum național                 | DN72   | 15 + 700-24 + 352   | 4.338.832 | 8,652  | DJ702B - M. TÂRGOVIȘTE                |
| 235 | Drum național                 | DN72   | 48 + 100-76+180     | 4.702.826 | 28,080 | DJ720A-DN1                            |
| 236 | Drum național                 | DN72A  | 5 + 370-25 + 800    | 3.203.023 | 20,430 | M. TÂRGOVIȘTE - DJ712A                |
| 237 | Drum național                 | DN73   | 1 + 285-6 + 950     | 7.338.725 | 5,665  | M. PITEȘTI - DN73D (4 BENZI)          |
| 238 | Drum național                 | DN73   | 54 + 50-57 + 500    | 3.261.384 | 3,450  | M. CÂMPULUNG - DN72A                  |
| 239 | Drum național                 | DN73   | 92 + 0-112 + 600    | 3.386.516 | 20,600 | DRDP BUCUREȘTI - TOHANU NOU           |
| 240 | Drum național                 | DN73   | 118 + 810-128 + 250 | 4.049.422 | 9,440  | DN73A - M. BRAȘOV                     |
| 241 | Drum național                 | DN73D  | 0 + 0-11 +749       | 4.089.372 | 11,749 | DN73 - DJ704B                         |
| 242 | Drum național                 | DN76   | 0 + 0-4 + 770       | 3.863.365 | 4,770  | DN7 - DJ706A                          |
| 243 | Drum național                 | DN76   | 177 + 150-179 + 311 | 5.819.825 | 2,161  | SÂNMARTIN - M. ORADEA                 |
| 244 | Drum național                 | DN79   | 4 + 150-12 + 325    | 4.817.723 | 8,175  | M. ARAD - ZIMANDU NOU (DJ791)         |
| 245 | Drum național                 | DN79   | 12 + 325-21 +452    | 3.124.515 | 9,127  | ZIMANDU NOU - DJ792C                  |
| 246 | Drum național                 | DN79   | 21 + 452-41 + 557   | 3.704.974 | 20,105 | DJ792C - CHIȘINEU-CRIȘ (DN79A)        |
| 247 | Drum național                 | DN79   | 101 +619-107 + 745  | 3.864.872 | 6,126  | DJ792A (LEȘ) - M, ORADEA              |
| 248 | Drum național                 | V.CJ   | 0 + 0-3 + 0         | 3.409.659 | 3,000  | DN1 (M. CLUJ-NAPOCA) - M. CLUJ-NAPOCA |
| 249 | Drum național                 | V.CJ   | 17 + 800-23 + 622   | 3.980.583 | 5,822  | DN1C(SÂNICOARĂ) - DN1C (APAHIDA)      |
| 250 | Drum național                 | V.BH   | 0 + 0-1+450         | 4.127.764 | 1,450  | DN19 (M. ORADEA) - DN1 (M. ORADEA)    |
| 251 | Drum național                 | V.BH   | 1 + 450-5 + 870     | 5.874.191 | 4,420  | DN1 (M. ORADEA) - DN79 (M. ORADEA)    |
| 252 | Drum național                 | V.BH   | 5 + 870-11 + 180    | 7.444.208 | 5,310  | DN79 (M. ORADEA) - DN76 (M. ORADEA)   |
| 253 | Drum național                 | V.BH   | 11 + 180-14 + 120   | 4.003.480 | 2,940  | DN76 (M. ORADEA) - DN1 (M. ORADEA)    |
| 254 | Drum național                 | DN3ACC | 0 + 0-3 + 870       | 9.556.032 | 3,870  | DN2A-DN3C                             |
| 255 | Centura București             | CB     | 0 + 0-12 + 444      | 7.395.204 | 12,444 | DN1 - DN2                             |
| 256 | Centura București             | CB     | 12 + 444-18 + 535   | 5.081.038 | 6,091  | DN2 - DN3                             |
| 257 | Centura București             | CB     | 18 + 535-23 + 600   | 6.335.421 | 5,065  | DN3 - A2                              |
| 258 | Centura București             | CB     | 23 + 600-30 + 200   | 4.408.166 | 6,600  | A2 - DN4                              |
| 259 | Centura București             | CB     | 30 + 200-40 + 531   | 5.339.189 | 10,331 | DN4 - DN5                             |
| 260 | Centura București             | CB     | 40 + 531-49 + 95    | 7.896.517 | 8,564  | DN5 - DN6                             |
| 261 | Centura București             | CB     | 49 + 95-55 + 250    | 3.652.528 | 6,155  | DN6 - A1                              |
| 262 | Centura București             | CB     | 55 + 250-64 + 246   | 6.958.001 | 8,996  | A1 - DN7                              |
| 263 | Centura București             | CB     | 65 + 836-68 + 472   | 3.449.845 | 2,636  | DN7 - DN1A                            |
| 264 | Centura București             | CB     | 69 + 459-73 + 900   | 4.554.098 | 4,441  | DN1A-DN1                              |
| 265 | Drum județean județul Prahova | DJ102  | 3 + 083-4 + 920     | 5.176.795 | 1,837  | M. PLOIEȘTI -DN1B                     |
| 266 | Drum județean județul         | DJ687  | 0 + 000-7 + 580     | 4.110.995 | 7,580  | DN7 (SÂNTUHALM) - M. HUNEDOARA        |

|     |                               |        |                  |           |        |                     |
|-----|-------------------------------|--------|------------------|-----------|--------|---------------------|
|     | Hunedoara                     |        |                  |           |        |                     |
| 267 | Drum județean județul Prahova | DJ102  | 4 + 920-12 + 870 | 3.956.235 | 7,950  | DN1B-DJ 100F        |
| 268 | Drum județean județul Ilfov   | DJ200B | 3 + 000-8 + 800  | 3.725.555 | 5,800  | PIPERA-DN CB        |
| 269 | Drum județean județul Prahova | DJ156  | 3 + 200-4 + 400  | 3.505.460 | 1,200  | M. PLOIEȘTI-DN1     |
| 270 | Drum județean județul Timiș   | DJ592  | 5+ 100-16 + 800  | 3.143.380 | 11,700 | M. TIMIȘOARA-DJ592A |

**3. Tabelul nr. 3: Căile ferate principale (sursa datelor de trafic: Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - S.A.)**

| Nr. crt. | Denumire cale ferată                                                                  | Cod cale ferată (magistrală) | Autoritatea care administrează calea ferată                                                                   | Tronson de cale ferată (poziția kilometrică) | Trafic anual mediu pentru 2010 (nr. trenuri/an) | Trafic anual mediu estimat pentru 2011 (nr. trenuri/an) | Lungime tronson (m) |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------|
| 1.       | București Nord - Brazi (inclusiv toate stațiile CF de pe acest sector de cale ferată) | 300                          | Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - S.A. sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii | 0 + 000-51 + 457                             | 77.984                                          | 78.542                                                  | 51.457              |

**4. Tabelul nr. 4: Aeroporturile mari care sunt administrate de operatori economici care se află sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (sursa: Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA")**

| Nr. crt. | Denumire                              | Autoritatea care administrează aeroportul                                                                         | Cod ICAO | Trafic în anul 2010 | Trafic estimat în anul 2011 |
|----------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------|-----------------------------|
| 1.       | Aeroportul Internațional Henri Coandă | Compania Națională "Aeroporturi București" - S.A. sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii | LROP     | 78.002              | 82.060                      |

**5. Tabelul nr. 5: Aeroporturi urbane identificate în interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1 (sursa: Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA")**

| Nr. crt. | Denumire                                                  | Autoritatea care administrează aeroportul                                                                         | Cod ICAO | Trafic în anul 2010 | Trafic estimat în anul 2011 |
|----------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------|-----------------------------|
| 1.       | Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu | Compania Națională "Aeroporturi București" - S.A. sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii | LRBS     | 36.636              | 38.550                      |
| 2.       | Aeroportul Internațional Cluj-Napoca                      | Regia Autonomă "Aeroportul Cluj-Napoca" în subordinea Consiliului Județean Cluj                                   | LRCL     | 16.672              | 17.540                      |
| 3.       | Aeroportul Internațional Iași                             | Regia Autonomă "Aeroportul Iași" în subordinea Consiliului Județean Iași                                          | LRJA     | 10.441              | 10.990                      |
| 4.       | Aeroportul Internațional Craiova                          | Regia Autonomă "Aeroportul Craiova" în subordinea Consiliului Județean Dolj                                       | LRCV     | 4.464               | 4.700                       |
| 5.       | Aeroportul Internațional Oradea                           | Regia Autonomă "Aeroportul Oradea" în subordinea Consiliului Județean Bihor                                       | LROD     | 6.972               | 7.340                       |
| 6.       | Aeroportul Internațional Sibiu                            | Regia Autonomă "Aeroportul Internațional Sibiu" în subordinea Consiliului Județean Sibiu                          | LRSB     | 7.102               | 7.480                       |
| 7.       | Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș         | Regia Autonomă "Aeroport Transilvania Târgu Mureș" în subordinea Consiliului Județean Mureș                       | LRTM     | 6.715               | 7.070                       |
| 8.       | Aeroportul Internațional Baia Mare                        | Regia Autonomă "Aeroportul Internațional Baia Mare"                                                               | LRBM     | 1.277               | 1.350                       |
| 9.       | Aeroportul Internațional                                  | Societatea Comercială "Blueaero" - S.R.L.                                                                         | LRBC     | 5.291               | 5.570                       |



|  |                       |  |  |  |
|--|-----------------------|--|--|--|
|  | "George Enescu" Bacău |  |  |  |
|--|-----------------------|--|--|--|

**NOTA:**

Administrațiile fiecărui aeroport menționat în tabelele nr. 4 și 5 au obligația de a utiliza următoarele date atunci când realizează hărți strategice de zgomot:

- atribuirea numărului de mișcări ale aeronavelor în funcție de perioadele de zi, seară și noapte pentru diferite clase de aeronave;
- aterizarea și decolarea aeronavelor într-o anumită direcție determinată din date reale;
- lungimile de coridor stabilite din date reale pe cât posibil, și nu din date estimate;
- descrierea poziției aeroportului și a rutelor;
- tipurile de aeronave care aterizează și decolează pe/de pe respectivul aeroport.

**6.** Tabelul nr. 6: Porturi maritime și/sau fluviale identificate în interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1 (sursa: Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime Constanța" - S.A., Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați și Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A. Giurgiu)

| Nr. crt. | Denumire                                                                   | Autoritatea care administrează portul                                                                                                        |
|----------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.       | Portul Constanța<br>(Port Constanța și Port Tomis)                         | Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime Constanța" - S.A. sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii      |
| 2.       | Portul Galați (Port Docuri, Port Bazinul Nou și Port Mineralier)           | Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii |
| 3.       | Portul Brăila (Port Harșoia, Port Turcoaia, Port Măcin și Port Gura Arman) | Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii |

În baza prevederilor prezentei hotărâri, hărțile strategice de zgomot realizate de autoritățile administrației publice locale și de operatorii economici conform prezentei hotărâri reprezintă hărți strategice ale imisiei de zgomot care se realizează separat pentru fiecare dintre următoarele:

- a) traficul aeroportuar, în cazul aeroporturilor prevăzute în tabelele nr. 4 și 5;
- b) amplasamentele din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1, unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [152/2005](#) privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [84/2006](#), cu modificările și completările ulterioare;
- c) traficul trenurilor și tramvaielor din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1, iar pentru zgomotul produs de traficul tramvaielor poate fi necesară caracterizarea surselor de emisie prin măsurători;
- d) traficul rutier din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1;
- e) traficul rutier în cazul drumurilor principale cu un trafic mai mare de 3.000.000 de treceri de vehicule pe an, identificate conform tabelului nr. 2;
- f) traficul trenurilor în cazul căilor ferate principale cu un trafic mai mare de 30.000 de treceri de trenuri pe an, identificate conform tabelului nr. 3;
- g) porturile prevăzute în tabelul nr. 6.

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 15 din data de 9 ianuarie 2013