



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 RON

**Operator de date cu caracter personal nr.16562**

[www.erovinieta.ro](http://www.erovinieta.ro)



# **Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier**

**-2020-**

**Sector de drum:** DN7, km 72+535 – km 95+010  
**Sursa de zgomot:** trafic rutier

## CUPRINS

I. DATE GENERALE .....	3
I.1. Descrierea generală a drumului.....	3
I.2. Autoritatea responsabilă.....	3
I.3. Cadrul legislativ .....	3
I.4. Valorile limită utilizate.....	3
II. DATE OBȚINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI .....	4
II.1. Estimarea numărului de persoane .....	4
II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri.....	5
III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE .....	6
IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAȘĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI .....	6
V. SINTEZA CONSULTĂRIILOR PUBLICE .....	6
VI. MĂSURI DE GESTIONARE A ZGOMOTULUI.....	7
VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE GESTIONARE A ZGOMOTULUI .....	7
VII.1. Descriere măsură propusă .....	7
VII.2. Estimare număr de persoane beneficiare ale implementării măsurii propuse.....	7
VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG.....	8

## I. DATE GENERALE

### I.1. Descrierea generală a drumului

1.1. Localizare: Sector de drum între pozițiile km 72+535 – km 95+010 situat pe DN7 drum național principal din România care leagă Bucureștiul de orașul Nădlac, aflat la granița cu Ungaria, trecând prin orașele Pitești, Râmnicu Vâlcea, Sibiu, Sebeș, Deva, Arad, traversând Carpații Meridionali prin defileul Oltului (Pasul Turnu Roșu).

1.2. Lungime conform bornaj: 22475 m

1.3. Trafic: număr anual treceri vehicule = 2 884960

Sectorul de drum are următoarea schemă itinerară

DR	DRUM	KM	M	INFORMATII
DN	7	72	545	Intersecție pe dreapta cu DN72
DN	7	73	000	Intersecție pe stanga cu DN61
DN	7	73	120	Intersecție pe dreapta cu DJ702E
DN	7	75	340	Iesire din Gaesti
DN	7	75	340	Intrare in Gura Foi
DN	7	77	750	Intrare in Crangurile
DN	7	81	600	Intrare in Valea Mare
DN	7	82	270	Intersecție stanga/dreapta cu DJ702A
DN	7	84	980	Intrare in Leordeni
DN	7	89	550	Intersecție pe dreapta cu DJ702C
DN	7	91	250	Intersecție pe stanga cu DJ703B
DN	7	92	450	Intrare in Topoloveni
DN	7	95	000	Intersecție pe dreapta cu DJ702

### I.2. Autoritatea responsabilă

Autoritatea responsabilă de realizarea cartării strategice a zgomotului și de întocmire a planurilor de acțiune este Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR S.A.) din cadrul Ministerului Transporturilor.

CNAIR S.A. desfășoară în principal activități de interes public național, în domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor, în conformitate cu prevederile OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare.

### I.3. Cadrul legislativ

În prezent, în România, este în vigoare *Legea nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant*.

### I.4. Valorile limită utilizate

Conform *Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile, al Ministrului Transporturilor, al Ministrului Sănătății Publice și al Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 152/558/1119/532-2008 pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii L<sub>zsn</sub> și L<sub>noapte</sub> în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe*

aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele de aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la O.U.G nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006, valorile limită în vigoare sunt:

L <sub>zsn</sub> – dB(A)			L <sub>noapte</sub> – dB(A)		
Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4	Coloana 5	Coloana 6
Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise	Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise
Străzi, drumuri și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri și autostrăzi	50	60

## II. DATE OBTINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI

### II.1. Estimarea numărului de persoane

În tabelul de mai jos se prezintă numărul de persoane și de clădiri (locuințe, școli, spitale, clădiri administrative) expuse la zgomotul generat de traficul rutier pentru indicatorii L<sub>zsn</sub> și L<sub>n</sub>, informații care reies din hărțile strategice de zgomot întocmite de CNAIR în 2017:

Localitate	Interval (dB)	Estimare numar									
		persoane expuse		locuințe expuse		școli/grădinite expuse		spitale expuse		clădiri administrative expuse	
		Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
All areas	45 - 50	3055	3033	1285	1283	4	5	0	2	4	1
	50 - 55	2424	3709	1027	1606	6	7	1	1	1	5
	55 - 60	2980	4772	1272	2099	6	2	1	0	1	10
	60 - 65	4758	1810	2075	778	6	7	1	0	7	17
	65 - 70	3535	5	1551	2	3	0	0	0	19	1
	70 - 75	1043	0	445	0	5	0	0	0	7	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Leordeni	45 - 50	536	543	245	251	1	2	0	2	2	0
	50 - 55	521	1061	242	495	4	4	1	1	1	1
	55 - 60	588	1831	273	860	2	0	1	0	0	4
	60 - 65	1576	561	736	264	4	4	1	0	2	4
	65 - 70	1379	0	649	0	1	0	0	0	7	0
	70 - 75	264	0	124	0	3	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cringurile	45 - 50	290	289	124	122	0	0	0	0	0	0
	50 - 55	242	482	103	205	0	1	0	0	0	2
	55 - 60	309	739	131	315	1	1	0	0	0	1
	60 - 65	715	128	303	55	0	0	0	0	2	2
	65 - 70	487	0	209	0	1	0	0	0	3	0
	70 - 75	25	0	10	0	0	0	0	0	0	0

	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gura Foi	45 - 50	146	219	63	95	0	0	0	0	0	0
	50 - 55	143	406	62	179	0	0	0	0	0	0
	55 - 60	266	322	116	142	0	0	0	0	0	0
	60 - 65	444	59	196	25	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	245	0	107	0	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gaesti	45 - 50	869	941	339	369	3	2	0	0	1	1
	50 - 55	796	954	312	373	2	0	0	0	0	2
	55 - 60	807	730	316	285	1	1	0	0	1	1
	60 - 65	980	425	383	166	1	2	0	0	3	7
	65 - 70	608	5	237	2	0	0	0	0	5	1
	70 - 75	261	0	102	0	2	0	0	0	3	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Topoloveni	45 - 50	1167	949	489	397	0	1	0	0	1	0
	50 - 55	640	662	267	277	0	2	0	0	0	0
	55 - 60	901	1027	378	432	2	0	0	0	0	4
	60 - 65	877	624	369	262	1	1	0	0	0	4
	65 - 70	750	0	314	0	1	0	0	0	4	0
	70 - 75	488	0	205	0	0	0	0	0	4	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valea Mare	45 - 50	48	93	25	48	0	0	0	0	0	0
	50 - 55	81	144	42	77	0	0	0	0	0	0
	55 - 60	108	123	57	65	0	0	0	0	0	0
	60 - 65	166	13	89	7	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	66	0	35	0	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Pentru fiecare indicator de zgomot s-a realizat câte o hartă de conflict, respectiv pentru Lzsn și Ln, hărți prin care au fost stabilite zonele cu depășiri ale nivelurilor de zgomot peste valorile limită ale acestora.

Hărțile de conflict pot fi accesate și vizualizate pe site-ul <http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot>.

Persoanele care se găsesc în locuințele identificate în interiorul conturilor de conflict pentru Lzsn și Ln sunt expuse zgomotului rutier intens datorită, în special, următoarelor situații:

- Amplasarea caselor în imediata apropiere a drumului național DN7
- Intensificarea traficului rutier prin creșterea numărului de autovehicule

În urma analizei rezultatelor obținute se observă faptul că există un număr de 4578 persoane expuse peste limita de zgomot de 65 dB pentru indicatorul Lzsn și un număr de 10296 persoane expuse peste limita de 50 dB pentru indicatorul Ln.

## II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri

Zgomotul generat de traficul rutier este o combinație între zgomotul produs de motor, eșapament și contactul anvelopelor cu suprafața de rulare. Intensitatea zgomotului din trafic este influențată de o serie de factori, printre care se regăsesc viteza, intensitatea traficului și tipul de trafic, starea tehnică a vehiculelor, condițiile de drum etc.

În cazul sectorului de drum DN7, km 72+535 – km 95+010, au fost identificați factori care determină depășirea limitelor admise ale nivelului de zgomot generat de trafic rutier, printre care se numără:

- Numărul mare de autovehicule din trafic;
- Viteza de deplasare a autovehiculelor.

### III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE

În prezent, nu există proiecte care să contribuie la reducerea zgomotului pe sectorul de drum DN7, km 72+535 – km 95+010.

### IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI

C.N.A.I.R. S.A. are în vedere realizarea în parteneriat cu Autoritățile Locale a unui proiect de izolare fonică a clădirilor rezidențiale care au cel puțin o fațadă expusă la zgomot pe timpul nopții mai mare sau egal cu 50 dB, în localitățile în care s-au înregistrat depășiri ale limitelor de zgomot admise.

Izolarea fonică a clădirilor rezidențiale va asigura un confort acustic necesar persoanelor care locuiesc în proximitatea sectorului de drum analizat în cadrul prezentului plan de acțiune.

### V. SINTEZA CONSULTĂRILOR PUBLICE

C.N.A.I.R. - S.A. a organizat în perioada ..... consultări publice în vederea finalizării Planurilor de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier în localitățile traversate de drumurile naționale care au înregistrat un trafic anual mai mare de 3 milioane treceri de autovehicule, în conformitate cu prevederile Legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Cu scopul informării cetățenilor au fost parcurse următoarele etape:

1. Consultările publice au fost anunțate prin intermediul mas-media, respectiv prin intermediul anunțului afișat în rubrica Diverse din cotidianul cu tiraj național .....
2. Consultările publice au fost anunțate printr-un comunicat de presă postat pe website-ul CNAIR, comunicat dublat în secțiunea Anunțuri de mediu de o descriere detaliată a scopului și modalității de derulare a consultărilor precum și, în cazul observațiilor și propunerilor, de Declarația specifică de confidențialitate a datelor cu caracter personal.
3. Consultările publice au fost anunțate la nivelul UAT-urilor pe raza cărora traversează sectorul de drum care face obiectul prezentului Plan de acțiune, respectiv prin transmiterea adresei CNAIR nr. .... care conține detalii privind "*Consultarea publică în vederea finalizării Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier pe sectorul de drum național care traversează localitatea*", a anunțului public privind organizarea de Consultări publice, însoțite de un exemplar al prezentului Plan de acțiune (Studiu preliminar), câte un exemplar format A3 al hărților strategice de zgomot și un model de Chestionar cu observații/proponeri către Primăriile Crângurile, Gura Fcii, Leordeni, Găești, Topoloveni și Valea Mare.
4. Propunerile de Planuri de acțiune și hărțile de zgomot aferente acestora au fost puse la dispoziție publicului în mediul online la următoarele adrese: <http://www.cnadnr.ro/ro/transparenta/e-cerere/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot> și <http://management-zgomot.cnadnr.ro>.

- În urma încheierii procesului de consultare publică au fost demarate următoarele activități:
- verificarea observațiilor și propunerilor din chestionare (în cazul în care acestea au fost completate și transmise);
  - finalizarea Planului de acțiune pentru sectorul de drum pe care au fost identificate depășiri ale limitelor de zgomot admise, ținându-se cont de observațiile și propunerile primite.

Concluzie .....

Conform prevederilor în vigoare, pentru informarea publicului, varianta finală a prezentului Plan de acțiune este publicată pe site-ul <http://management-zgomot.cnadnr.ro>, la secțiunea HĂRTI/2017/Planuri de acțiune 2018.

## VI. MĂSURI DE GESTIONARE A ZGOMOTULUI

Planul de acțiune cuprinde măsuri de gestionare și reducere a zgomotului identificate cu prioritate pentru situațiile în care au fost identificate depășiri ale limitelor de zgomot admise.

În cazul sectorului de drum DN7, km 72+535 – km 95+010, reducerea impactului zgomotului asupra persoanelor expuse se poate realiza prin **izolarea fonică a clădirilor rezidențiale** care au cel puțin o fațadă expusă la zgomot pe timpul nopții mai mare sau egal cu 50 dB.

Termenul de finalizare al proiectului este 31.12.2029 și se intenționează finanțarea lui din fonduri europene nerambursabile din următorul exercițiu financiar 2021-2027.

## VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE GESTIONARE A ZGOMOTULUI

### VII.1. Descriere măsură propusă

În localitățile în care s-au înregistrat depășiri ale limitelor de zgomot admise, CNAIR SA va încheia protocoale cu Autoritățile Locale în vederea izolării fonice a clădirilor rezidențiale care au cel puțin o fațadă expusă la zgomot pe timpul nopții mai mare sau egal cu 50 dB.

Protocoalele încheiate între CNAIR SA și Autoritățile Locale vor avea în vedere minim următoarele activități, nelimitative:

- CNAIR SA va transmite Autorităților Locale numărul de clădiri rezidențiale pentru care recomandă izolarea fonică și poziția geografică a acestora
- Verificarea respectivelor clădiri de către Autoritățile Locale din punct de vedere al tipului de clădire și transmiterea de informații privind necesitatea pentru alte clădiri necuprinse în listă (nou-construite sau omise din baza de date CNAIR);
- Validarea de către CNAIR a listei finale de clădiri ce pot beneficia de izolarea fonică;
- Obținerea de către Autoritățile Locale a acordului proprietarilor clădirilor validate pentru izolare fonică;
- Realizarea proiectelor tehnice privind izolarea fonică;
- Izolarea fonică a clădirilor;
- CNAIR va asigura sprijin Autorităților Locale în demersurile privind obținerea de fonduri europene nerambursabile pentru finanțarea proiectului.

### VII.2. Estimare număr de persoane beneficiare ale implementării măsurii propuse

În tabelul de mai jos se prezintă numărul aproximativ de persoane și de clădiri rezidențiale care au cel puțin o fațadă expusă la zgomot pe timpul nopții mai mare sau egal cu 50 dB și care vor beneficia de izolare fonică pe sectorul de drum național DN7, km 72+535 – km 95+010. Estimarea are la bază distribuția persoanelor și a locuințelor efectuată în conformitate cu prevederile capitolului 5 din *Raportul privind harta strategică de zgomot* aferent sectorului de drum național

DN7, km 72+535 – km 95+010 (publicat pe site-ul <http://management-zgomot.cnadnr.ro>, la secțiunea HĂRTI/2017/Harti strategice de zgomot 2017 în coloana Documentație asociată HSZ.

Localitate	Estimare număr	
	persoane beneficiare	locuințe propuse
Leordeni	3453	1619
Cringurile	1349	575
Gura Fcii	787	346
Gaesti	2114	826
Topoloveni	2313	971
Valea Mare	280	149

## VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG

Pentru minimizarea efectelor adverse ale zgomotului generat de traficul rutier asupra populației riverane drumurilor naționale, CNAIR S.A. are în vedere dezvoltarea, modernizarea și întreținerea rețelei rutiere prin:

- Extinderea rețelei de autostrăzi și drumuri expres
- Construcția de variante ocolitoare
- Implementarea standardelor europene privind transportul intermodal sau combinat
- Accelerarea înnoirii parcului auto cu vehicule electrice și hibrid prin extinderea punctelor de încărcare pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi
- Reabilitarea și modernizarea rețelei actuale de drumuri naționale în vederea fluidizării traficului rutier
- Asigurarea unui management al traficului adecvat cerințelor actuale

De asemenea, acțiunile de întreținere a drumurilor naționale vor cuprinde lucrări de așternere de covoare asfaltice fonoabsorbante, realizarea de insule de calmare a traficului și montarea de panouri fonoabsorbante în zonele unde comunitățile locale agreează aceste măsuri iar specificul amplasamentului permite.

CNAIR S.A. va colabora permanent cu comunitățile locale prin informarea locuitorilor și prin creșterea gradului de implicare a acestora în programele de reducere a zgomotului generat de traficul rutier.