



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.112.330 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



**Plan de acțiune
pentru reducerea zgomotului
generat de traficul rutier**

-2019-

Sector de drum: DN2, km 95+353 – km 104+828

Sursa de zgomot: trafic rutier

Aglomerare: Municipiul Buzău

Sector de drum în aglomerare: DN2, km 101+254 – km 104+254

CUPRINS

I. DATE GENERALE	3
I.1. Descrierea generală a drumului	3
I.2. Autoritatea responsabilă	3
I.3. Cadrul legislativ.....	3
I.4. Valorile limită utilizate.....	3
II. DATE OBȚINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI.....	4
II.1. Estimarea numărului de persoane afectate	4
II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri	5
III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE	5
IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI	5
V. SINTEZA CONSULTĂRILOR PUBLICE	6
VI. MĂSURI DE GESTIONARE ȘI REDUCERE A ZGOMOTULUI.....	6
VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI.....	7
VII.1. Descriere simulări	7
VII.2. Hărți de zgomot după aplicarea măsurilor	7
VII.3. Estimare număr de persoane afectate după aplicarea măsurilor	7
VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG.....	8

I. DATE GENERALE

I.1. Descrierea generală a drumului

1.1. Localizare: Sector de drum între pozițiile km 95+353 – km 104+828 situat pe DN2, drum national de 484,936 km care leaga în ordine localitățile: București, Afumati, Buzau, Focsani, Adjud, Bacau, Roman, Siret (frontiera cu Republica Moldova). Strabate tara de la Sud la Nord. Sectorul în cauza se afla între localitățile Costesti și Spataru, traversand localitatea Cotorca.

Lungime conform bornaj: 9 475 m

Trafic: număr anual treceri vehicule = 5 583 770.

Sectorul de drum este amplasat la șes având următoarea schemă itinerară

DR	DRUM	KM	M	INFORMATII
DN	2	96	490	Intersectie la nivel cu DJ 203G pe partea stanga (com. Stalpu)
DN	2	96	495	Iesire din localitatea Costesti
DN	2	99	080	Intrare în localitatea Spataru (com. Costesti)
DN	2	99	630	Intersectie la nivel cu DC 37 pe partea dreapta
DN	2	100	220	Intersectie la nivel cu DC 155 pe partea stanga (com. Meri)
DN	2	101	700	Iesire din localitatea Spataru
DN	2	104	900	Intersectie la nivel cu DN 1B pe partea stanga (mun. Buzau)

I.2. Autoritatea responsabilă

Autoritatea responsabilă de realizarea cartării strategice a zgomotului și de întocmire a planurilor de acțiune este Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR S.A.) din cadrul Ministerului Transporturilor.

CNAIR S.A. desfășoară în principal activități de interes public național, în domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor, în conformitate cu prevederile OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare.

I.3. Cadrul legislativ

În prezent, în România, este în vigoare Legea nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambient.

I.4. Valorile limită utilizate

Conform *Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile, al Ministrului Transporturilor, al Ministrului Sănătății Publice și al Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 152/558/1119/532-2008 pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii Lzsn și Lnoapte în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele de aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la O.U.G nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006, valorile limită în vigoare sunt:*

L_{zsn} – dB(A)			L_{noapte} – dB(A)		
Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4	Coloana 5	Coloana 6
Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise	Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise
Străzi, drumuri și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri și autostrăzi	50	60

II. DATE OBTINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI

II.1. Estimarea numărului de persoane

Pe baza rezultatelor evaluărilor acustice cuprinse în hărțile de zgomot se vor identifica zonele cu depășiri ale zgomotului pe sectorul de drum analizat și se vor trage concluzii privind conținutul planului de acțiune.

În tabelul de mai jos se prezintă numărul de persoane și de clădiri (locuințe, școli, spitale, clădiri administrative) expuse la zgomotul generat de traficul rutier pentru indicatorii L_{zsn} și L_n.

Localitate	Interval	Estimare numar									
		persoane expuse		locuințe expuse		școli/grădinite expuse		spitale expuse		clădiri administrative expuse	
		L _{zsn}	L _n	L _{zsn}	L _n	L _{zsn}	L _n	L _{zsn}	L _n	L _{zsn}	L _n
All areas	50 - 55	876	485	405	231	0	0	0	0	0	0
	55 - 60	596	377	285	172	0	1	0	0	0	0
	60 - 65	434	440	204	205	1	0	0	0	0	0
	65 - 70	408	230	190	106	0	1	0	0	0	2
	70 - 75	377	12	174	6	1	0	0	0	1	0
	> 75	124	0	57	0	0	0	0	0	1	0
Com. Costesti	50 - 55	850	484	395	230	0	0	0	0	0	0
	55 - 60	594	375	284	171	0	1	0	0	0	0
	60 - 65	433	439	203	204	1	0	0	0	0	0
	65 - 70	406	230	188	105	0	1	0	0	0	2
	70 - 75	376	11	173	5	1	0	0	0	1	0
	> 75	124	0	57	0	0	0	0	0	1	0
Buzau	50 - 55	25	0	9	0	0	0	0	0	0	0
	55 - 60	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0
	60 - 65	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Pentru fiecare indicator de zgomot s-a realizat câte o hartă de conflict, respectiv pentru Lzsn și Ln, hărți prin care au fost stabilite zonele cu depășiri ale nivelurilor de zgomot peste valorile limită ale acestora.

Hărțile de conflict pot fi accesate și vizualizate pe site-ul <http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot>.

Persoanele care se găsesc în locuințele identificate în interiorul contururilor de conflict pentru Lzsn și Ln sunt expuse zgomotului rutier intens datorită, în special, următoarelor situații:

- Amplasarea caselor în imediata apropiere a DN2, km 95+353 – km 104+828
- Intensificarea traficului rutier prin creșterea numărului de autovehicule

În aceste zone este nevoie să se implementeze măsuri de reducere a zgomotului.

În urma analizei rezultatelor obținute se observă faptul că există un număr de 501 persoane expuse peste limita de zgomot de 70 dB pentru indicatorul Lzsn și respectiv un număr de 682 persoane expuse peste limita de 60 dB pentru indicatorul Ln

II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri

Zgomotul generat de traficul rutier este o combinație între zgomotul produs de motor, eșapament și contactul anvelopelor cu suprafața de rulare. Intensitatea zgomotului din trafic este influențată de o serie de factori, printre care se regăsesc intensitatea traficului și tipul de trafic, starea tehnică a vehiculelor, condițiile de drum etc.

În cazul sectorului de drum DN2, km 95+353 – km 104+828, au fost identificați factori care determină depășirea limitelor admise ale nivelului de zgomot generat de trafic rutier, printre care se numără:

- Numărul mare de autovehicule din trafic;
- Ponderea autovehiculelor de tonaj greu.
- Viteza de deplasare a autovehiculelor.

III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE

C.N.A.I.R.S.A are în vedere implementarea măsurilor de reducere a zgomotului pe DN 2 , km 95+353 – km 104+828 care implică:

- achiziția, transportul și montarea de panouri fonoabsorbante;
- prounerea de modificare a limitei de viteză pe timpul nopții în localitatea Costesti.

Proiectul se dorește a se finaliza până la sfârșitul anului 2022.

IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAȚĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI

CNAIR S.A. are în vedere, conform proiectului menționat anterior privind achiziția, transportul și montarea de panouri fonoabsorbante, ca în perioada 2019 – 2022 să monteze panouri fonoabsorbante.

Totodată, C.N.A.I.R.S.A are în vedere prounerea de modificare a limitei de viteză pe timpul nopții în localitatea Costesti.

Implementarea proiectului menționat mai sus, va oferi un confort acustic necesar persoanelor care locuiesc în vecinătatea DN 2 km 95+353 – km 104+828, pe care s-a înregistrat un nivel foarte ridicat al zgomotului datorat traficului rutier intens.

V. SINTEZA CONSULTĂRILOR PUBLICE

Informarea publicului oferă posibilitatea participării locuitorilor afectați de zgomotul generat de traficul rutier la elaborarea planului de acțiune. Din experiența etapelor anterioare s-a observat că acceptarea măsurilor de reducere a zgomotului este mult mai mare în cazul în care cetățenii au fost informați încă de la început cu privire la planurile de acțiune.

În scopul informării publicului, hărțile de zgomot pentru indicatorii L_{zsn} și L_n, hărțile de conflict pentru indicatorii L_{zsn} și L_n și Planurile de acțiune (Studiu preliminar), au fost afișate pe site-ul dedicat gestionării problemelor de zgomot generat de traficul rutier din sfera de activitate a CNAIR SA, <http://management-zgomot.cnadnr.ro>, secțiunea HĂRȚI/2017.

Informarea publicului cu privire la existența pe pagina de web <http://management-zgomot.cnadnr.ro> a informațiilor menționate a fost efectuată prin trei modalități:

1. Consultările publice desfășurate în perioada 01-15.10.2019 au fost anunțate prin intermediul mas-media, respectiv un anunț la rubrica Diverse din cotidianul cu tiraj național România Liberă nr. 8475 din data de 30.09.2019.

2. Consultările publice desfășurate în perioada 01-15.10.2019 au fost anunțate printr-un comunicat de presă postat pe website-ul CNAIR, comunicat dublat în secțiunea Anunturi de mediu de o descriere detaliată a scopului și modalității de derulare a consultărilor precum și, în cazul observațiilor și propunerilor, de Declarația specifică de confidențialitate a datelor cu caracter personal.

3. Consultările publice desfășurate în perioada 01-15.10.2019 au fost anunțate la nivelul celor două (2) UAT pe raza cărora traversează sectorul de drum care face obiectul prezentului Plan de acțiune, respectiv prin transmiterea adresei CNAIR nr. 92/67841/26.09.2019 cu explicații/ instrucțiuni privind "*Consultarea publică în vederea finalizării Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier pe sectorul de drum național care traversează localitatea*", a anunțului CNAIR nr. 92/67841/26.09.2019 privind organizarea de Consultări publice, însoțite de un exemplar al prezentului Plan de acțiune (Studiu preliminar), câte un exemplar format A3 al hărților strategice de zgomot și un model de Chestionar cu observații/proponeri către Primăriile Costești și Buzău.

În urma consultării populației au fost demarate următoarele activități specifice:

- centralizarea observațiilor și propunerilor;
- prelucrarea datelor și informațiilor;
- elaborarea propunerii de plan de acțiune pentru sectorul de drum pe care au fost identificate depășiri ale limitelor de zgomot admise.

Pentru sectorul de drum DN2 km 95+353 - km 104+828 nu au fost depuse observații/proponeri în ceea ce privește prezentul Plan de acțiune (Studiu preliminar).

Conform prevederilor în vigoare, pentru informarea publicului, forma finală a planurilor de acțiune a fost publicată pe site-ul <http://management-zgomot.cnadnr.ro> la secțiunea HĂRȚI/2017/Planuri de acțiune 2018.

VI. MĂSURI DE GESTIONARE ȘI REDUCERE A ZGOMOTULUI

Planul de acțiune cuprinde măsuri de gestionare și reducere a zgomotului identificate cu prioritate pentru situațiile în care este depășită oricare valoare-limită în vigoare.

Reducerea zgomotului pe sectorul de DN2, km 95+353 – km 104+828 se va realiza atât prin montarea de panouri fonoabsorbante pe sectorul km 98+320 – km 99+080 pe calea 2, zona localității Spătaru (comuna Costești), cât și prin **reducerea limitei de viteză pe timpul nopții în localitatea Costești**. Se recomandă să fie modificată limita de viteză la 40 de km/h pe timpul nopții, în intervalul orar 23:00 - 07:00. Reducerea limitei de viteză reprezintă una dintre cele mai importante metode de reducere a poluării și a zgomotului. Nivelul zgomotului va fi redus, dacă se reduce viteza de deplasare a autovehiculelor.

Beneficiile reducerii zgomotului prin aplicarea măsurii de montare de panouri fonoabsorbante constau în evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare asupra sănătății populației din zonele afectate.

VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI

VII.1. Descriere simulare

Simularea implementării planului de acțiune are drept scop evaluarea efectului măsurilor adoptate pentru reducerea zgomotului.

Simularea este efectuată prin parcurgerea următorilor pași:

1. Implementarea măsurii/măsurilor adoptate în modelul conceptual;
2. Realizarea hărților de zgomot (similar hărților strategice de zgomot);
3. Identificarea persoanelor afectate pe viitor de zgomotul provocat de traficul rutier;
4. Identificarea numărului de persoane care vor beneficia de măsurile aplicate.

VII.2. Hărți de zgomot după aplicarea măsurilor

Rezultatele simulării cartării zgomotului după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului, aferente indicatorilor L_{zsn} și L_n sunt prezentate în continuare similar hărților strategice de zgomot.

Pentru fiecare indicator de zgomot s-a realizat câte o hartă de simulare, respectiv pentru L_{zsn} și L_n, care pot fi accesate și vizualizate pe site-ul <http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot>.

VII.3. Estimare număr de persoane afectate după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului

În tabelul de mai jos se prezintă numărul de persoane și de clădiri (locuințe, școli, spitale, clădiri administrative) expuse la zgomotul generat de traficul rutier pentru indicatorii L_{zsn} și L_n după simularea implementării măsurilor de reducere a zgomotului generat de traficul rutier DN2, km 95+353 – km 104+828:

Localitate	Interval	Estimare numar									
		persoane expuse		locuinte expuse		scoli/gradinite expuse		spitale expuse		cladiri administrative expuse	
		L _{zsn}	L _n	L _{zsn}	L _n	L _{zsn}	L _n	L _{zsn}	L _n	L _{zsn}	L _n
All areas	50 - 55	739	444	348	208	0	1	0	0	0	0
	55 - 60	557	376	265	173	0	0	0	0	0	0

	60 - 65	382	364	175	169	1	1	0	0	0	1
	65 - 70	405	99	189	45	0	0	0	0	0	1
	70 - 75	285	0	131	0	1	0	0	0	2	0
	> 75	17	0	8	0	0	0	0	0	1	0
Com. Costesti	50 - 55	720	443	340	207	0	1	0	0	0	0
	55 - 60	555	374	264	172	0	0	0	0	0	0
	60 - 65	381	364	174	168	1	1	0	0	0	1
	65 - 70	403	98	188	45	0	0	0	0	0	1
	70 - 75	284	0	130	0	1	0	0	0	2	0
	> 75	16	0	7	0	0	0	0	0	0	0
Buzau	50 - 55	19	0	7	0	0	0	0	0	0	0
	55 - 60	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0
	60 - 65	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Din rezultatele de mai sus se poate constata că prin măsurile propuse se reduce numărul persoanelor afectate de zgomotul generat de traficul rutier.

Astfel, se poate constata că din totalul de 909 persoane expuse la zgomot mai mare de 65 dB pentru indicatorul care are în vedere disconfortul general datorat zgomotului ambiant - L_{zsn} minim 202 persoane beneficiază de măsura implementată, în timp ce pentru zgomotul din timpul nopții mai mare de 50 dB pentru indicatorul L_n minim 261 persoane beneficiază de aceeași măsură implementată din cele 1544 expuse.

VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG

Pentru minimizarea efectelor adverse ale zgomotului generat de traficul rutier asupra populației riverane drumurilor naționale, CNAIR S.A. are în vedere dezvoltarea, modernizarea și întreținerea rețelei rutiere prin:

- Extinderea rețelei de autostrăzi și drumuri expres
- Construcția de variante ocolitoare
- Implementarea standardelor europene privind transportul intermodal sau combinat
- Accelerarea înnoirii parcului auto cu vehicule electrice și hibrid prin extinderea punctelor de încărcare pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi
- Reabilitarea și modernizarea rețelei actuale de drumuri naționale în vederea fluidizării traficului rutier
- Asigurarea unui management al traficului adecvat cerințelor actuale

De asemenea, acțiunile de întreținere a drumurilor naționale vor cuprinde lucrări de așternere de covoare asfaltice fonoabsorbante, realizarea de insule de calmare a traficului și montarea de panouri fonoabsorbante în zonele unde comunitățile locale agreează aceste măsuri iar specificul amplasamentului permite.

CNAIR S.A. va colabora permanent cu comunitățile locale prin informarea locuitorilor și prin creșterea gradului de implicare a acestora în programele de reducere a zgomotului generat de traficul rutier.