



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: [office@andnet.ro](mailto:office@andnet.ro)

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.112.330 LEI

**Operator de date cu caracter personal nr.16562**

[www.erovinieta.ro](http://www.erovinieta.ro)



**Plan de acțiune  
pentru reducerea zgomotului  
generat de traficul rutier**

**-2019-**

**Sector de drum:** DN15, km 78+780 – km 103+700  
**Sursa de zgomot:** trafic rutier

## CUPRINS

I. DATE GENERALE .....	3
I.1. Descrierea generală a drumului .....	3
I.2. Autoritatea responsabilă .....	3
I.3. Cadrul legislativ.....	3
I.4. Valorile limită utilizate.....	3
II. DATE OBȚINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI .....	4
II.1. Estimarea numărului de persoane .....	4
II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri .....	5
III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE.....	5
IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI .....	6
V. SINTEZA CONSULTĂRILOR PUBLICE .....	6
VI. MĂSURI DE GESTIONARE ȘI REDUCERE A ZGOMOTULUI.....	7
VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI.....	7
VII.1. Descriere simulare.....	7
VII.2. Hărți de zgomot după aplicarea măsurilor .....	7
VII.3. Estimare număr de persoane afectate după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului .....	7
VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG.....	8

## I. DATE GENERALE

### I.1. Descrierea generală a drumului

Localizare: Sector de drum între pozițiile km 78+780 – km 103+700 situat pe DN15, drum national cu lungimea de 375,652 km care leaga DN1 cu DN2 prin localitatile Turda, Campia Turzii, Iernut, Targu Mures, Lunca Bradului, Biczaz si Bacau.

Lungime conform bornaj: 24 920 m

Trafic: număr anual treceri vehicule = 6 070 315

Sectorul de drum este amplasat la deal având următoarea schemă itinerară:

DR	DRUM	KM	M	Informatii
DN	15	78	790	Intrare in localitatea Sangeorgiu de Mures
DN	15	80	321	Intersectie la nivel pe partea dreapta cu DC20
DN	15	82	750	Iesire din localitatea Sangeorgiu de Mures
DN	15	83	980	Intrare in localitatea Ernei
DN	15	85	649	Intersectie la nivel pe partea dreapta cu DJ153A
DN	15	86	315	Iesire din localitatea Ernei
DN	15	87	548	Intrare in localitatea Dumbravioara (com. Ernei)
DN	15	89	106	Intersectie la nivel pe partea stanga cu DJ153B
DN	15	89	769	Iesire din localitatea Dumbravioara
DN	15	91	300	Intrare in localitatea Gornesti
DN	15	93	850	Iesire din localitatea Gornesti
DN	15	94	694	Intrare in localitatea Peris (com. Gornesti)
DN	15	96	970	Iesire din localitatea Peris
DN	15	99	900	Intrare in localitatea Petelea
DN	15	102	705	Iesire din localitatea Petelea
DN	15	103	700	Sfarsit sector

### I.2. Autoritatea responsabilă

Autoritatea responsabilă de realizarea cartării strategice a zgomotului și de întocmire a planurilor de acțiune este Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR S.A.) din cadrul Ministerului Transporturilor.

CNAIR S.A. desfășoară în principal activități de interes public național, în domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor, în conformitate cu prevederile OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare.

### I.3. Cadrul legislativ

În prezent, în România, este în vigoare *Legea nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.*

### I.4. Valorile limită utilizate

Conform *Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile, al Ministrului Transporturilor, al Ministrului Sănătății Publice și al Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 152/558/1119/532-2008 pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii Lzsn și Lnoapte în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări,*

traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele de aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la O.U.G nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006, valorile limită în vigoare sunt:

<b>L<sub>zsn</sub> – dB(A)</b>			<b>L<sub>noapte</sub> – dB(A)</b>		
Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4	Coloana 5	Coloana 6
Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise	Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise
Străzi, drumuri și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri și autostrăzi	50	60

## II. DATE OBȚINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI

### II.1. Estimarea numărului de persoane

În tabelul de mai jos se prezintă numărul de persoane și de clădiri (locuinte, școli, spitale, clădiri administrative) expuse la zgomotul generat de traficul rutier pentru indicatorii L<sub>zsn</sub> și L<sub>n</sub>, informații care reies din hărțile strategice de zgomot întocmite de CNAIR în 2017:

Localitate	Interval (dB)	Estimare numar									
		persoane expuse		locuinte expuse		scoli/gradinite expuse		spitale expuse		cladiri administrative expuse	
		L <sub>zsn</sub>	L <sub>n</sub>	L <sub>zsn</sub>	L <sub>n</sub>	L <sub>zsn</sub>	L <sub>n</sub>	L <sub>zsn</sub>	L <sub>n</sub>	L <sub>zsn</sub>	L <sub>n</sub>
All areas	50 - 55	5595	5963	1939	2136	0	0	0	0	3	1
	55 - 60	5179	9273	1845	3292	1	0	0	0	0	4
	60 - 65	6294	3743	2257	1327	0	2	0	1	3	9
	65 - 70	8889	757	3150	271	1	3	0	0	2	1
	70 - 75	3498	0	1242	0	2	0	1	0	10	0
	> 75	214	0	77	0	2	0	0	0	0	0
Com. Ernei	50 - 55	2055	2238	688	752	0	0	0	0	0	0
	55 - 60	2074	3507	697	1183	1	0	0	0	0	2
	60 - 65	2283	1388	767	467	0	0	0	0	1	3
	65 - 70	3402	176	1146	59	0	3	0	0	1	0
	70 - 75	1199	0	405	0	1	0	0	0	3	0
	> 75	54	0	18	0	2	0	0	0	0	0
Com. Gornesti	50 - 55	1341	2343	522	918	0	0	0	0	1	1
	55 - 60	1876	3131	732	1224	0	0	0	0	0	2
	60 - 65	2553	1195	1000	467	0	2	0	1	2	4
	65 - 70	2864	233	1121	91	1	0	0	0	1	0
	70 - 75	1147	0	448	0	1	0	1	0	4	0
	> 75	65	0	26	0	0	0	0	0	0	0

Com. Petelea	50 - 55	638	303	190	92	0	0	0	0	0	0
	55 - 60	230	535	70	161	0	0	0	0	0	0
	60 - 65	333	182	101	55	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	508	11	153	3	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	169	0	51	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Com. Sangeorgiu de Mures	50 - 55	1562	1079	539	373	0	0	0	0	2	0
	55 - 60	998	2101	346	725	0	0	0	0	0	0
	60 - 65	1126	978	389	338	0	0	0	0	0	2
	65 - 70	2114	337	730	118	0	0	0	0	0	1
	70 - 75	982	0	339	0	0	0	0	0	3	0
	> 75	95	0	33	0	0	0	0	0	0	0

Pentru fiecare indicator de zgomot s-a realizat câte o hartă de conflict, respectiv pentru Lzsn și Ln, hărți prin care au fost stabilite zonele cu depășiri ale nivelurilor de zgomot peste valorile limită ale acestora.

Hărțile de conflict pot fi accesate și vizualizate pe site-ul <http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot>.

Persoanele care se găsesc în locuințele identificate în interiorul conturilor de conflict pentru Lzsn și Ln sunt expuse zgomotului rutier intens datorită, în special, următoarelor situații:

- Amplasarea caselor în imediata apropiere a DN15, km 78+780 – km 103+700
- Intensificarea traficului rutier prin creșterea numărului de autovehicule

În aceste zone este nevoie să se implementeze măsuri de reducere a zgomotului.

În urma analizei rezultatelor obținute se observă faptul că există un număr de 3712 persoane expuse peste limita de zgomot de 70 dB pentru indicatorul Lzsn și respectiv un număr de 4500 persoane expuse peste limita de 60 dB pentru indicatorul Ln.

## II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri

Zgomotul generat de traficul rutier este o combinație între zgomotul produs de motor, eșapament și contactul anvelopelor cu suprafața de rulare. Intensitatea zgomotului din trafic este influențată de o serie de factori, printre care se regăsesc intensitatea traficului și tipul de trafic, starea tehnică a vehiculelor, condițiile de drum etc.

În cazul sectorului de DN15, km 78+780 – km 103+700, au fost identificați factori care determină depășirea limitelor admise ale nivelului de zgomot generat de trafic rutier, printre care se numără:

- Numărul mare de autovehicule din trafic;
- Ponderea autovehiculelor de tonaj greu.

## III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE

CNAIR S.A. are în derulare un proiect pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier pe DN15, km 78+780 – km 103+700 reprezentat de:

- achiziția, transportul și montarea de panouri fonoabsorbante.
- așternerea de covoare asfaltice cu proprietati fonoabsorbante

Proiectul se dorește a se finaliza până la sfârșitul anului 2022.

#### IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI

CNAIR S.A. are în vedere, conform proiectului menționat anterior, ca în perioada 2019 – 2022 să monteze panouri fonoabsorbante și să aștearnă covoare asfaltice cu proprietati fonoabsorbante.

Implementarea proiectului menționat mai sus, va oferi un confort acustic necesar persoanelor care locuiesc în vecinătatea DN15, km 78+780 – km 103+700, pe care s-a înregistrat un nivel foarte ridicat al zgomotului datorat traficului rutier intens.

#### V. SINTEZA CONSULTĂRILOR PUBLICE

Informarea publicului oferă posibilitatea participării locuitorilor afectați de zgomotul generat de traficul rutier la elaborarea planului de acțiune. Din experiența etapelor anterioare s-a observat că acceptarea măsurilor de reducere a zgomotului este mult mai mare în cazul în care cetățenii au fost informați încă de la început cu privire la planurile de acțiune.

În scopul informării publicului, hărțile de zgomot pentru indicatorii L<sub>zsn</sub> și L<sub>n</sub>, hărțile de conflict pentru indicatorii L<sub>zsn</sub> și L<sub>n</sub> și Planurile de acțiune (Studiu preliminar), au fost afișate pe site-ul dedicat gestionării problemelor de zgomot generat de traficul rutier din sfera de activitate a CNAIR SA, <http://management-zgomot.cnadnr.ro>, secțiunea HĂRȚI/2017.

Informarea publicului cu privire la existența pe pagina de web <http://management-zgomot.cnadnr.ro> a informațiilor menționate a fost efectuată prin trei modalități:

1. Consultările publice desfășurate în perioada 01-15.10.2019 au fost anunțate prin intermediul mas-media, respectiv un anunț la rubrica Diverse din cotidianul cu tiraj național România Liberă nr. 8475 din data de 30.09.2019.

2. Consultările publice desfășurate în perioada 01-15.10.2019 au fost anunțate printr-un comunicat de presă postat pe website-ul CNAIR, comunicat dublat în secțiunea Anunturi de mediu de o descriere detaliată a scopului și modalității de derulare a consultărilor precum și, în cazul observațiilor și propunerilor, de Declarația specifică de confidențialitate a datelor cu caracter personal.

3. Consultările publice desfășurate în perioada 01-15.10.2019 au fost anunțate la nivelul celor patru (4) UAT pe raza cărora traversează sectorul de drum care face obiectul prezentului Plan de acțiune, respectiv prin transmiterea adresei CNAIR nr. 92/67841/26.09.2019 cu explicații/instrucțiuni privind "*Consultarea publică în vederea finalizării Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier pe sectorul de drum național care traversează localitatea*", a anunțului CNAIR nr. 92/67841/26.09.2019 privind organizarea de Consultări publice, însoțite de un exemplar al prezentului Plan de acțiune (Studiu preliminar), câte un exemplar format A3 al hărților strategice de zgomot și un model de Chestionar cu observații/proponeri către Primăriile Ernei, Gornești, Petelea și Sângeorgiu de Mureș.

În urma consultării populației au fost demarate următoarele activități specifice:

- centralizarea observațiilor și propunerilor;
- prelucrarea datelor și informațiilor;
- elaborarea propunerii de plan de acțiune pentru sectorul de drum pe care au fost identificate depășiri ale limitelor de zgomot admise.

Pentru sectorul de drum DN15 km 78+780 - km 103+700 nu au fost depuse observații/proponeri în ceea ce privește prezentul Plan de acțiune (Studiu preliminar).

Conform prevederilor în vigoare, pentru informarea publicului, forma finală a planurilor de acțiune a fost publicată pe site-ul <http://management-zgomot.cnadnr.ro> la secțiunea HĂRȚI/2017/Planuri de acțiune 2018.

## **VI. MĂSURI DE GESTIONARE ȘI REDUCERE A ZGOMOTULUI**

Planul de acțiune cuprinde măsuri de gestionare și reducere a zgomotului identificate cu prioritate pentru situațiile în care este depășită oricare valoare-limită în vigoare.

Reducerea zgomotului pe sectorul de DN15, km 78+780 – km 103+700 se va realiza prin montarea de panouri fonoabsorbante și prin așternerea de covoare asfaltice cu proprietati fonoabsorbante, după cum urmează:

- panouri fonoabsorbante montate între:
  - km 87+500 – km 87+070 pe calea I, zona localității Dumbrăvioara – UAT Ernei (direcția Tg. Mureș – Reghin)
  - km 87+500 – km 87+070 pe calea II, zona localității Dumbrăvioara – UAT Ernei (direcția Reghin – Tg. Mureș).
- covoare asfaltice cu proprietati fonoabsorbante
  - km 78+875 - km 82+770 în localitatea Sangeorgiu de Mures;
  - km 83+200 - km 86+465 în localitatea Ernei;
  - km 87+440 - km 89+980 în localitatea Dumbravioara (UAT Ernei);
  - km 91+160 - km 93+885 în localitatea Gornesti
  - km 94+625 - km 96+515 în localitatea Peris (UAT Gornesti)
  - km 100+450 - km 102+700 în localitatea Petelea.

Beneficiile reducerii zgomotului prin aplicarea măsurii de montare de panouri fonoabsorbante constau în evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare asupra sănătății populației din zonele afectate.

## **VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI**

### **VII.1. Descriere simulare**

Simularea implementării planului de acțiune are drept scop evaluarea efectului măsurilor adoptate pentru reducerea zgomotului.

Simularea este efectuată prin parcurgerea următorilor pași:

1. Implementarea măsurii/măsurilor adoptate în modelul conceptual;
2. Realizarea hărților de zgomot (similar hărților strategice de zgomot);
3. Identificarea persoanelor afectate pe viitor de zgomotul provocat de traficul rutier;
4. Identificarea numărului de persoane care vor beneficia de măsurile aplicate.

### **VII.2. Hărți de zgomot după aplicarea măsurilor**

Rezultatele simulării cartării zgomotului după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului, respectiv hărțile de diferență de zgomot aferente indicatorilor L<sub>zsn</sub> și L<sub>n</sub> sunt prezentate în continuare similar hărților strategice de zgomot.

Pentru fiecare indicator de zgomot s-a realizat câte o hartă de simulare, respectiv pentru L<sub>zsn</sub> și L<sub>n</sub>, care pot fi accesate și vizualizate pe site-ul <http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot>.

### **VII.3. Estimare număr de persoane afectate după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului**

În tabelul de mai jos se prezintă numărul de persoane și de clădiri (locuințe, școli, spitale, clădiri administrative) expuse la zgomotul generat de traficul rutier pentru indicatorii L<sub>zsn</sub> și L<sub>n</sub> după simularea implementării măsurilor de reducere a zgomotului generat de traficul rutier pe DN15, km 78+780 – km 103+700:

Localitate	Interval	Estimare numar									
		persoane expuse		locuinte expuse		scoli/gradinite expuse		spitale expuse		cladiri administrative expuse	
		(dB)	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn
All areas	50 - 55	5543	6190	1924	2217	0	0	0	0	3	2
	55 - 60	5195	8598	1850	3060	1	1	0	0	0	3
	60 - 65	6730	3450	2409	1229	0	2	0	1	3	10
	65 - 70	7621	308	2715	114	1	2	0	0	2	0
	70 - 75	3106	0	1108	0	4	0	1	0	10	0
	> 75	79	0	30	0	0	0	0	0	0	0
Com. Ernei	50 - 55	2247	2172	753	730	0	0	0	0	0	1
	55 - 60	2063	3039	693	1023	1	0	0	0	0	1
	60 - 65	2330	1147	783	386	0	1	0	0	1	3
	65 - 70	2685	70	904	23	0	2	0	0	1	0
	70 - 75	988	0	333	0	3	0	0	0	3	0
	> 75	14	0	5	0	0	0	0	0	0	0
Com. Gornesti	50 - 55	1388	2472	539	968	0	0	0	0	1	1
	55 - 60	1869	3046	730	1191	0	1	0	0	0	2
	60 - 65	2678	1197	1048	468	0	1	0	1	2	4
	65 - 70	2721	171	1064	67	1	0	0	0	1	0
	70 - 75	1087	0	425	0	1	0	1	0	4	0
	> 75	51	0	20	0	0	0	0	0	0	0
Com. Petelea	50 - 55	604	366	180	111	0	0	0	0	0	0
	55 - 60	257	464	79	139	0	0	0	0	0	0
	60 - 65	410	159	125	48	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	394	1	118	0	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	135	0	40	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Com. Sangeorgiu de Mures	50 - 55	1304	1180	452	409	0	0	0	0	2	0
	55 - 60	1006	2049	349	707	0	0	0	0	0	0
	60 - 65	1312	947	453	327	0	0	0	0	0	3
	65 - 70	1822	66	629	23	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	897	0	310	0	0	0	0	0	3	0
	> 75	13	0	4	0	0	0	0	0	0	0

Din rezultatele de mai sus se poate constata că prin măsurile propuse se reduce numărul persoanelor afectate de zgomotul generat de traficul rutier.

Astfel, se poate constata că din totalul de 3712 persoane expuse la zgomot mai mare de 70 dB (pentru indicatorul care are în vedere disconfortul general datorat zgomotului ambiant - Lzsn) minim 527 persoane beneficiază de măsurile implementate, în timp ce pentru zgomotul din timpul nopții mai mare de 60 dB (pentru indicatorul Ln), minim 742 persoane beneficiază de aceleași măsuri implementate.

## VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG



Pentru minimizarea efectelor adverse ale zgomotului generat de traficul rutier asupra populației riverane drumurilor naționale, CNAIR S.A. are în vedere dezvoltarea, modernizarea și întreținerea rețelei rutiere prin:

- Extinderea rețelei de autostrăzi și drumuri expres
- Construcția de variante ocolitoare
- Implementarea standardelor europene privind transportul intermodal sau combinat
- Accelerarea înnoirii parcului auto cu vehicule electrice și hibrid prin extinderea punctelor de încărcare pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi
- Reabilitarea și modernizarea rețelei actuale de drumuri naționale în vederea fluidizării traficului rutier
- Asigurarea unui management al traficului adecvat cerințelor actuale

De asemenea, acțiunile de întreținere a drumurilor naționale vor cuprinde lucrări de așternere de covoare asfaltice fonoabsorbante, realizarea de insule de calmare a traficului și montarea de panouri fonoabsorbante în zonele unde comunitățile locale agreează aceste măsuri iar specificul amplasamentului permite.

CNAIR S.A. va colabora permanent cu comunitățile locale prin informarea locuitorilor și prin creșterea gradului de implicare a acestora în programele de reducere a zgomotului generat de traficul rutier.