



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.112.330 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

www.erovinieta.ro



Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier

-2019-

Sector de drum: DN15, km 46+742 – km 63+980
Sursa de zgomot: trafic rutier

CUPRINS

I.1. Descrierea generală a drumului	3
I.2. Autoritatea responsabilă	3
I.3. Cadrul legislativ.....	3
I.4. Valorile limită utilizate.....	3
II. DATE OBȚINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI.....	4
II.1. Estimarea numărului de persoane	4
II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri	5
III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE	5
IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI	5
V. SINTEZA CONSULTĂRILOR PUBLICE	6
VI. MĂSURI DE GESTIONARE ȘI REDUCERE A ZGOMOTULUI.....	6
VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI.....	7
VII.1. Descriere simulare	7
VII.2. Hărți de zgomot după aplicarea măsurilor	7
VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG.....	8

I. DATE GENERALE

I.1. Descrierea generală a drumului

1.1. Localizare: Sector de drum între pozițiile km 46+742 – km 63+980 situat pe DN15, drum național cu lungimea de 375,652 km care leagă DN1 cu DN2 prin localitățile Turda, Campia Turzii, Iernut, Targu Mures, Lunca Bradului, Bicz și Bacău. Sectorul se află de la intersecția cu DN14A până la intersecția cu DJ151B.

Lungime conform bornaj: 17 238 m

Trafic: număr anual treceri vehicule = 5 743 640.

Sectorul de drum este amplasat la șes având următoarea schemă itinerară

DR	DRUM	KM	M	Informatii
DN	15	46	742	Intersecție la nivel cu DN 14A
DN	15	47	820	Iesire din localitatea Iernut
DN	15	48	470	Intrarea în localitatea Cipau (UAT oras Iernut)
DN	15	50	355	Iesire din localitatea Cipau
DN	15	51	590	Intrarea în localitatea Ogra
DN	15	54	180	Iesirea din localitatea Ogra
DN	15	54	200	Intrarea în localitatea Sanpaul
DN	15	55	800	Iesirea din localitatea Sanpaul
DN	15	60	501	Intrarea în localitatea Recea (UAT com. Ungheni)
DN	15	61	101	Iesirea din localitatea Recea
DN	15	63	600	Intrarea în localitatea Ungheni
DN	15	63	980	Intersecție la nivel pe partea dreapta cu DJ 151B

I.2. Autoritatea responsabilă

Autoritatea responsabilă de realizarea cartării strategice a zgomotului și de întocmire a planurilor de acțiune este Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR S.A.) din cadrul Ministerului Transporturilor.

CNAIR S.A. desfășoară în principal activități de interes public național, în domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor, în conformitate cu prevederile OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare.

I.3. Cadrul legislativ

În prezent, în România, este în vigoare *Legea nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant*.

I.4. Valorile limită utilizate

Conform *Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile, al Ministrului Transporturilor, al Ministrului Sănătății Publice și al Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 152/558/1119/532-2008 pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte} în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în*

aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele de aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la O.U.G nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006, valorile limită în vigoare sunt:

L_{zsn} – dB(A)			L_{noapte} – dB(A)		
Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4	Coloana 5	Coloana 6
Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise	Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise
Străzi, drumuri și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri și autostrăzi	50	60

II. DATE OBȚINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI

II.1. Estimarea numărului de persoane

În tabelul de mai jos se prezintă numărul de persoane și de clădiri (locuințe, școli, spitale, clădiri administrative) expuse la zgomotul generat de traficul rutier pentru indicatorii L_{zsn} și L_n, informații care reies din hărțile strategice de zgomot întocmite de CNAIR în 2017:

Localitate	Interval	Estimare numar									
		persoane expuse		locuințe expuse		școli/grădinite expuse		spitale expuse		clădiri administrative expuse	
		L _{zsn}	L _n	L _{zsn}	L _n	L _{zsn}	L _n	L _{zsn}	L _n	L _{zsn}	L _n
All areas	60 - 65	2207	2427	799	901	0	0	0	0	2	2
	65-70	2909	764	1070	288	1	1	0	0	0	0
	70 - 75	1403	11	524	5	0	0	0	0	2	0
	> 75	406	0	153	0	1	0	0	0	0	0
Com. Sanpaul	60 - 65	468	312	155	101	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	486	85	159	28	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	166	0	55	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	18	0	6	0	0	0	0	0	0	0
Oras Ungheni	60 - 65	644	399	212	130	0	0	0	0	1	0
	65 - 70	584	103	192	34	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	219	0	72	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	56	0	19	0	0	0	0	0	0	0
Oras Iernut	60 - 65	447	550	175	213	0	0	0	0	1	0
	65 - 70	570	196	224	76	1	0	0	0	0	0
	70 - 75	388	11	150	4	0	0	0	0	0	0
	> 75	96	0	36	0	0	0	0	0	0	0
Com. Ogra	60 - 65	648	1167	257	457	0	0	0	0	0	2
	65 - 70	1268	381	495	149	0	1	0	0	0	0
	70 - 75	630	0	247	0	0	0	0	0	2	0
	> 75	236	0	93	0	1	0	0	0	0	0

Pentru fiecare indicator de zgomot s-a realizat câte o hartă de conflict, respectiv pentru Lzsn și Ln, hărți prin care au fost stabilite zonele cu depășiri ale nivelurilor de zgomot peste valorile limită ale acestora.

Hărțile de conflict pot fi accesate și vizualizate pe site-ul <http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot>.

Persoanele care se găsesc în locuințele identificate în interiorul contururilor de conflict pentru Lzsn și Ln sunt expuse zgomotului rutier intens datorită, în special, următoarelor situații:

- Amplasarea caselor în imediata apropiere a drumului național DN 15
- Intensificarea traficului rutier prin creșterea numărului de autovehicule

În aceste zone este nevoie să se implementeze măsuri de reducere a zgomotului.

În urma analizei rezultatelor obținute se observă că există un număr de 1809 de persoane expuse peste limita de zgomot de 70 dB pentru indicatorul Lzsn și un număr de 3202 persoane expuse peste limita de 60 dB pentru indicatorul Ln.

II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri

Zgomotul generat de traficul rutier este o combinație între zgomotul produs de motor, eșapament și contactul anvelopelor cu suprafața de rulare. Intensitatea zgomotului din trafic este influențată de o serie de factori, printre care se regăsesc intensitatea traficului și tipul de trafic, starea tehnică a vehiculelor, condițiile de drum etc.

În cazul sectorului de drum *DN15, km 46+742 – km 63+980*, au fost identificați factori care determină depășirea limitelor admise ale nivelului de zgomot generat de trafic rutier, printre care se numără:

- Numărul mare de autovehicule din trafic;
- Ponderele autovehiculelor de tonaj greu.

III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE

Construcția autostrăzii A3 Câmpia Turzii - Târgu Mureș (proiect finalizat parțial, restul în execuție), reprezintă o variantă rutieră alternativă pentru artera de circulație DN15. Deschiderea circulației pe această autostradă va avea ca efect decongestionarea arterei de circulație a sectorului de drum DN15, km 46+742 – km 63+980, și reducerea semnificativă a zgomotului generat de traficul rutier.

Conform datelor statistice de trafic din cadrul studiului de fezabilitate a autostrăzii A3 Câmpia Turzii - Târgu Mureș, se va putea obține o reducere cu cca. 72% din traficul actual al sectorului de drum analizat.

IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAȘĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI

CNAIR S.A. are în vedere finalizarea autostrăzii A3 Câmpia Turzii - Târgu Mureș. Utilizarea acestui traseu rutier alternativ pentru sectorul de drum DN15 va asigura un confort acustic necesar persoanelor care locuiesc în proximitatea drumului, acolo unde s-a înregistrat un nivel foarte ridicat al zgomotului generat de traficul rutier intens.

V. SINTEZA CONSULTĂRILOR PUBLICE

Informarea publicului oferă posibilitatea participării locuitorilor afectați de zgomotul generat de traficul rutier la elaborarea planului de acțiune. Din experiența etapelor anterioare s-a observat că acceptarea măsurilor de reducere a zgomotului este mult mai mare în cazul în care cetățenii au fost informați încă de la început cu privire la planurile de acțiune.

În scopul informării publicului, hărțile de zgomot pentru indicatorii L_{zsn} și L_n, hărțile de conflict pentru indicatorii L_{zsn} și L_n și Planurile de acțiune (Studiu preliminar), au fost afișate pe site-ul dedicat gestionării problemelor de zgomot generat de traficul rutier din sfera de activitate a CNAIR SA, <http://management-zgomot.cnadnr.ro>, secțiunea HĂRȚI/2017.

Informarea publicului cu privire la existența pe pagina de web <http://management-zgomot.cnadnr.ro> a informațiilor menționate a fost efectuată prin trei modalități:

1. Consultările publice desfășurate în perioada 01-15.10.2019 au fost anunțate prin intermediul mas-media, respectiv un anunț la rubrica Diverse din cotidianul cu tiraj național România Liberă nr. 8475 din data de 30.09.2019.

2. Consultările publice desfășurate în perioada 01-15.10.2019 au fost anunțate printr-un comunicat de presă postat pe website-ul CNAIR, comunicat dublat în secțiunea Anunțuri de mediu de o descriere detaliată a scopului și modalității de derulare a consultărilor precum și, în cazul observațiilor și propunerilor, de Declarația specifică de confidențialitate a datelor cu caracter personal.

3. Consultările publice desfășurate în perioada 01-15.10.2019 au fost anunțate la nivelul celor patru (4) UAT pe raza cărora traversează sectorul de drum care face obiectul prezentului Plan de acțiune, respectiv prin transmiterea adresei CNAIR nr. 92/67841/26.09.2019 cu explicații/ instrucțiuni privind "*Consultarea publică în vederea finalizării Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier pe sectorul de drum național care traversează localitatea*", a anunțului CNAIR nr. 92/67841/26.09.2019 privind organizarea de Consultări publice, însoțite de un exemplar al prezentului Plan de acțiune (Studiu preliminar), câte un exemplar format A3 al hărților strategice de zgomot și un model de Chestionar cu observații/proponeri către Primăriile Sânpaul, Ungheni, Iernut și Ogra.

În urma consultării populației au fost demarate următoarele activități specifice:

- centralizarea observațiilor și propunerilor;
- prelucrarea datelor și informațiilor;
- elaborarea propunerii de plan de acțiune pentru sectorul de drum pe care au fost identificate depășiri ale limitelor de zgomot admise.

Pentru sectorul de drum DN15 km 46+742 - km 63+980 nu au fost depuse observații/proponeri în ceea ce privește prezentul Plan de acțiune (Studiu preliminar).

Conform prevederilor în vigoare, pentru informarea publicului, forma finală a planurilor de acțiune a fost publicată pe site-ul <http://management-zgomot.cnadnr.ro> la secțiunea HĂRȚI/2017/Planuri de acțiune 2018.

VI. MĂSURI DE GESTIONARE ȘI REDUCERE A ZGOMOTULUI

Planul de acțiune cuprinde măsuri de gestionare și reducere a zgomotului identificate cu prioritate pentru situațiile în care este depășită oricare valoare-limită în vigoare.

Reducerea zgomotului pe sectorul de drum național DN15, km 46+742 – km 63+980 se va realiza prin măsura reducerii traficului, măsură ce presupune construirea autostrăzii A3 Câmpia Turzii - Târgu Mureș.

Finalizarea construirii autostrăzii A3 Câmpia Turzii - Târgu Mureș va conduce la reducerea traficului de tranzit prin localități inclusiv eliminarea traficului de tranzit greu.

Construcția autostrăzii va avea un impact pozitiv asupra mediului natural și social din zonă prin preluarea unei mari părți din traficul care în prezent se desfășoară pe rețeaua de drumuri din culoarul autostrăzii.

Reducerea volumului de trafic pe aceste drumuri va conduce la scăderea poluării aerului și a nivelului de zgomot, aceasta având un important impact pozitiv în special în localitățile traversate de drumurile din rețeaua existentă.

Conform datelor statistice de trafic din cadrul studiului de fezabilitate a autostrăzii A3 Câmpia Turzii - Târgu Mureș, se va putea obține o reducere cu cca. 72% din traficul actual al sectorului de drum analizat.

VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI

VII.1. Descriere simulare

Simularea este efectuată prin parcurgerea următorilor pași:

1. Implementarea măsurii/măsurilor adoptate în modelul conceptual;
2. Realizarea hărților de zgomot (similar hărților strategice de zgomot);
3. Identificarea persoanelor afectate pe viitor de zgomotul provocat de traficul rutier;
4. Identificarea numărului de persoane care vor beneficia de măsurile aplicate.

VII.2. Hărți de zgomot după aplicarea măsurilor

Rezultatele simulării cartării zgomotului după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului, aferente indicatorilor Lzsn și Ln, sunt prezentate în continuare similar hărților strategice de zgomot.

Pentru fiecare indicator de zgomot s-a realizat câte o hartă de simulare, respectiv pentru Lzsn și Ln, care pot fi accesate și vizualizate pe site-ul <http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot>.

VII.3. Estimare număr de persoane afectate după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului

În tabelul de mai jos se prezintă numărul de persoane și de clădiri (locuințe, școli, spitale, clădiri administrative) expuse la zgomotul generat de traficul rutier pentru indicatorii Lzsn și Ln după simularea implementării măsurilor de reducere a zgomotului generat de traficul rutier pe **DN15, km 46+742 – km 63+980**:

Localitate	Interval	Estimare numar									
		persoane expuse		locuinte expuse		scoli/gradinite expuse		spitale expuse		cladiri administrative expuse	
		Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln
All areas	60 - 65	2976	710	1096	267	1	1	0	0	0	0
	65-70	1225	9	458	4	1	0	0	0	2	0
	70 - 75	272	0	104	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Com. Sanpaul	60 - 65	472	74	153	24	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	159	0	53	0	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oras Ungheni	60 - 65	556	97	182	32	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	196	0	65	0	0	0	0	0	0	0

	70 - 75	26	0	8	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oras Iernut	60 - 65	585	175	229	68	1	0	0	0	0	0
	65 - 70	355	9	138	4	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	60	0	23	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Com. Ogra	60 - 65	1363	365	532	143	0	1	0	0	0	0
	65 - 70	515	0	203	0	1	0	0	0	2	0
	70 - 75	178	0	70	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Din rezultatele de mai sus se poate observa că prin măsurile propuse se reduce numărul persoanelor afectate de zgomotul generat de traficul rutier. Astfel, se constată că din totalul de 1809 persoane expuse la zgomot > 70 dB (pentru indicatorul care are în vedere disconfortul general datorat zgomotului ambiant - L_{zsn}), se reduce numărul persoanelor afectate la 272. În ceea ce privește zgomotul din timpul nopții (pentru indicatorul L_n), din totalul de 3202 de persoane expuse la zgomot > 60 dB, se reduce numărul persoanelor afectate la 719.

VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG

Pentru minimizarea efectelor adverse ale zgomotului generat de traficul rutier asupra populației riverane drumurilor naționale, CNAIR S.A. are în vedere dezvoltarea, modernizarea și întreținerea rețelei rutiere prin:

- Extinderea rețelei de autostrăzi și drumuri expres
- Construcția de variante ocolitoare
- Implementarea standardelor europene privind transportul intermodal sau combinat
- Accelerarea înnoirii parcului auto cu vehicule electrice și hibrid prin extinderea punctelor de încărcare pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi
- Reabilitarea și modernizarea rețelei actuale de drumuri naționale în vederea fluidizării traficului rutier
- Asigurarea unui management al traficului adecvat cerințelor actuale

De asemenea, acțiunile de întreținere a drumurilor naționale vor cuprinde lucrări de așternere de covoare asfaltice fonoabsorbante, realizarea de insule de calmare a traficului și montarea de panouri fonoabsorbante în zonele unde comunitățile locale agreează aceste măsuri iar specificul amplasamentului permite.

CNAIR S.A. va colabora permanent cu comunitățile locale prin informarea locuitorilor și prin creșterea gradului de implicare a acestora în programele de reducere a zgomotului generat de traficul rutier.