



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.112.330 LEI

**Operator de date cu caracter personal nr.16562**

**www.erovinieta.ro**



# **Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier**

**-2019-**

**Sector de drum:** DN14, km 3+500 – km 15+885

**Sursa de zgomot:** trafic rutier

**Aglomerare:** Municipiul Sibiu

**Sector de drum în aglomerare:** DN14, km 3+500 – km 5+590

## CUPRINS

I. DATE GENERALE .....	3
I.1. Descrierea generală a drumului.....	3
I.2. Autoritatea responsabilă.....	3
I.3. Cadrul legislativ .....	3
I.4. Valorile limită utilizate.....	3
II. DATE OBTINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI.....	4
II.1. Estimarea numărului de persoane .....	4
II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri.....	5
III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE .....	5
IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI .....	5
VI. MĂSURI DE GESTIONARE ȘI REDUCERE A ZGOMOTULUI .....	5
VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI.....	7
VII.1. Descriere simulare.....	7
VII.2. Hărți de zgomot după aplicarea măsurilor .....	7
VII.3. Estimare număr de persoane afectate după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului.....	7
VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG.....	8

## I. DATE GENERALE

### I.1. Descrierea generală a drumului

Localizare: Sector de drum între pozițiile km 3+500 – km 15+885 situat pe DN14, drum national de 90,263 km, care leaga DN1 cu DN13 din localitatea Sibiu pana in localitatea Slimnic, traversand o zona de deal din Podisul Transilvaniei trecand prin localitatea Sura Mare pana la intersectia cu DJ 107B .

Lungime conform bornaj: 12 385 m

Trafic: număr anual treceri vehicule = 4 060 625.

Sectorul de drum este amplasat la șes având următoarea schemă itinerară

DR	DRUM	KM	M	INFORMATII
DN	14	3	500	Iesire din localitatea Sibiu
DN	14	6	462	Intrare in localitatea Sura Mare
DN	14	7	174	Intersectie la nivel cu DC pe partea dreapta
DN	14	8	346	Iesire din localitatea Sura Mare
DN	14	14	197	Intrare in localitatea Slimnic
DN	14	15	885	Intersectie la nivel cu DJ 107B pe partea stanga

### I.2. Autoritatea responsabilă

Autoritatea responsabilă de realizarea cartării strategice a zgomotului și de întocmire a planurilor de acțiune este Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR S.A.) din cadrul Ministerului Transporturilor.

CNAIR S.A. desfășoară în principal activități de interes public național, în domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor, în conformitate cu prevederile OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare.

### I.3. Cadrul legislativ

În prezent, în România, este în vigoare *Legea nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.*

### I.4. Valorile limită utilizate

Conform *Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile, al Ministrului Transporturilor, al Ministrului Sănătății Publice și al Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 152/558/1119/532-2008 pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii Lzsn și Lnoapte în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele de aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la O.U.G nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006, valorile limită în vigoare sunt:*

L <sub>zsn</sub> – dB(A)			L <sub>noapte</sub> – dB(A)		
Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4	Coloana 5	Coloana 6
Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise	Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise
Străzi, drumuri și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri și autostrăzi	50	60

## II. DATE OBTINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI

### II.1. Estimarea numărului de persoane

În tabelul de mai jos se prezintă numărul de persoane și de clădiri (locuințe, școli, spitale, clădiri administrative) expuse la zgomotul generat de traficul rutier pentru indicatorii L<sub>zsn</sub> și L<sub>n</sub>, informații care reies din hărțile strategice de zgomot întocmite de CNAIR în 2017:

Localitate	Interval	Estimare numar									
		persoane expuse		locuințe expuse		școli/grădinite expuse		spitale expuse		clădiri administrative expuse	
		L <sub>zsn</sub>	L <sub>n</sub>	L <sub>zsn</sub>	L <sub>n</sub>	L <sub>zsn</sub>	L <sub>n</sub>	L <sub>zsn</sub>	L <sub>n</sub>	L <sub>zsn</sub>	L <sub>n</sub>
All areas	60 - 65	1813	739	623	254	0	1	0	0	1	2
	65 - 70	1704	184	588	63	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	709	0	245	0	1	0	0	0	2	0
	> 75	35	0	11	0	0	0	0	0	0	0
Sura Mare	60 - 65	1031	402	341	133	0	1	0	0	1	1
	65 - 70	892	125	295	42	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	393	0	131	0	1	0	0	0	1	0
	> 75	31	0	10	0	0	0	0	0	0	0
Com. Slimnic	60 - 65	752	330	270	118	0	0	0	0	0	1
	65 - 70	783	59	281	21	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	308	0	111	0	0	0	0	0	1	0
	> 75	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Sibiu	60 - 65	30	8	12	3	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	28	0	11	0	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Pentru fiecare indicator de zgomot s-a realizat câte o hartă de conflict, respectiv pentru L<sub>zsn</sub> și L<sub>n</sub>, hărți prin care au fost stabilite zonele cu depășiri ale nivelurilor de zgomot peste valorile limită ale acestora.

Hărțile de conflict pot fi accesate și vizualizate pe site-ul <http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot>.

Persoanele care se găsesc în locuințele identificate în interiorul conturilor de conflict pentru Lzsn și Ln sunt expuse zgomotului rutier intens datorită, în special, următoarelor situații:

- Amplasarea caselor în imediata apropiere a drumului național DN14
- Intensificarea traficului rutier prin creșterea numărului de autovehicule

În aceste zone este nevoie să se implementeze măsuri de reducere a zgomotului.

În urma analizei rezultatelor obținute se observă faptul că există un număr de 744 persoane expuse peste limita de zgomot de 70 dB pentru indicatorul Lzsn și un număr de 923 persoane expuse peste limita de 60 dB pentru indicatorul Ln.

## II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri

Zgomotul generat de traficul rutier este o combinație între zgomotul produs de motor, eșapament și contactul anvelopelor cu suprafața de rulare. Intensitatea zgomotului din trafic este influențată de o serie de factori, printre care se regăsesc viteza, intensitatea traficului și tipul de trafic, starea tehnică a vehiculelor, condițiile de drum etc.

În cazul sectorului de drum DN14, km 3+500 – km 15+885, au fost identificați factori care determină depășirea limitelor admise ale nivelului de zgomot generat de trafic rutier, printre care se numără:

- Numărul mare de autovehicule din trafic;
- Viteza de deplasare a autovehiculelor.

## III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE

CNAIR S.A. are în derulare un proiect pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier DN14, km 3+500 – km 15+885, reprezentat de așternerea de covoare asfaltice cu proprietati fonoabsorbante.

Proiectul se dorește a se finaliza până la sfârșitul anului 2022.

## IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI

CNAIR S.A. are în vedere, conform proiectului menționat anterior, ca în perioada 2019 – 2022 să să aștearnă covoare asfaltice cu proprietati fonoabsorbante.

## V. SINTEZA CONSULTĂRILOR PUBLICE

C.N.A.I.R. - S.A. a organizat în perioada **01.11.2019-15.11.2019** consultări publice în vederea finalizării Planurilor de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier în localitățile traversate de drumurile naționale care au înregistrat un trafic anual mai mare de 3 milioane treceri de autovehicule, în conformitate cu prevederile Legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Cu scopul informării cetățenilor au fost parcurse următoarele etape:

1. Consultările publice au fost anunțate prin intermediul mas-media, respectiv prin intermediul anunțului afișat în rubrica Diverse din cotidianul cu tiraj național România Liberă din data de 01.11.2019.
2. Consultările publice au fost anunțate printr-un comunicat de presă postat pe website-ul CNAIR, comunicat dublat în secțiunea Anunțuri de mediu de o descriere detaliată a scopului și modalității de derulare a consultărilor precum și, în cazul observațiilor și propunerilor, de Declarația specifică de confidențialitate a datelor cu caracter personal.
3. Consultările publice au fost anunțate la nivelul UAT-urilor pe raza cărora traversează sectorul de drum care face obiectul prezentului Plan de acțiune, respectiv prin transmiterea adresei CNAIR nr. 92/75952/30.10.2019 care conține detalii privind "*Consultarea publică în vederea finalizării Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier pe sectorul de drum național care traversează localitatea*, a anunțului public privind organizarea de Consultări publice, însoțite de un exemplar al prezentului Plan de acțiune (Studiu preliminar), câte un exemplar format A3 al hărților strategice de zgomot și un model de Chestionar cu observații/propuneri către Primăriile Com. Sura Mare, Com. Slimnic și Sibiu.
4. Propunerile de Planuri de acțiune și hărțile de zgomot aferente acestora au fost puse la dispoziție publicului în mediul online la următoarele adrese: <http://www.cnadnr.ro/ro/transparenta/e-cerere/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot> și <http://management-zgomot.cnadnr.ro>.

În urma încheierii procesului de consultare publică au fost demarate următoarele activități:

- verificarea observațiilor și propunerilor din chestionare (în cazul în care acestea au fost completate și transmise);
- finalizarea Planului de acțiune pentru sectorul de drum pe care au fost identificate depășiri ale limitelor de zgomot admise, ținându-se cont de observațiile și propunerile primite.

Pentru sectorul de drum DN17, km 51+898 – km 59+292 s-a constatat că a reprezentanții Primăriei Șura Mare au transmis adresa cu nr. 10374/11.11.2019, însoțită de un Chestionar completat. Conform acestuia se precizează că intervalul orar în care apare disconfortul generat de traficul rutier este cuprins între orele 06:00-23:00, iar perioada în care disconfortul generat de zgomotul rutier este mai accentuat este pe tot parcursul anului.

În ceea ce privește măsurile propuse de reducere a zgomotului, este exprimat acordul pentru implementarea lor. Complementar acestora, s-au făcut propuneri pentru amenajare racorduri străzi cu drumul național, montare parapete de protecție pietonală între pozițiile kilometrice 8+100 - 8+600, amenajare trecere pietonală.

Conform prevederilor în vigoare, pentru informarea publicului, varianta finală a prezentului Plan de acțiune este publicată pe site-ul <http://management-zgomot.cnadnr.ro>, la secțiunea HĂRȚI/2017/Planuri de acțiune 2018.

## VI. MĂSURI DE GESTIONARE ȘI REDUCERE A ZGOMOTULUI

Planul de acțiune cuprinde măsuri de gestionare și reducere a zgomotului identificate cu prioritate pentru situațiile în care este depășită oricare valoare-limită în vigoare.

Reducerea zgomotului pe sectorul de drum național DN14, km 3+500 – km 15+885, se va realiza prin așternerea de covoare asfaltice cu proprietati fonoabsorbante:

- localitatea **SIBIU**: km 3+770-4+495 (1,180 km)
- localitatea **SURA MARE**: km 4+495-8+795 (4,300 km)

- localitatea **SLIMNIC**: km 14+180-17+620 (3,440 km)

## VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI

### VII.1. Descriere simulare

Simularea implementării planului de acțiune are drept scop evaluarea efectului măsurilor adoptate pentru reducerea zgomotului.

Simularea este efectuată prin parcurgerea următorilor pași:

1. Implementarea măsurii/măsurilor adoptate în modelul conceptual;
2. Realizarea hărților de zgomot (similar hărților strategice de zgomot);
3. Identificarea persoanelor afectate pe viitor de zgomotul provocat de traficul rutier;
4. Identificarea numărului de persoane care vor beneficia de măsurile aplicate.

### VII.2. Hărți de zgomot după aplicarea măsurilor

Rezultatele simulării cartării zgomotului după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului, aferente indicatorilor Lzsn și Ln, sunt prezentate în continuare similar hărților strategice de zgomot.

Pentru fiecare indicator de zgomot s-a realizat câte o hartă de simulare, respectiv pentru Lzsn și Ln, care pot fi accesate și vizualizate pe site-ul <http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot>.

### VII.3. Estimare număr de persoane afectate după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului

În tabelul de mai jos se prezintă numărul de persoane și de clădiri (locuințe, școli, spitale, clădiri administrative) expuse la zgomotul generat de traficul rutier pentru indicatorii Lzsn și Ln după simularea implementării măsurilor de reducere a zgomotului generat de traficul rutier pe drumul național DN14, km 3+500 – km 15+885:

Localitate	Interval	Estimare numar									
		persoane expuse		locuinte expuse		scoli/gradinite expuse		spitale expuse		cladiri administrative expuse	
		Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln
All areas	60 - 65	1861	393	641	135	0	1	0	0	0	2
	65 - 70	729	0	251	0	1	0	0	0	1	0
	70 - 75	361	0	124	0	0	0	0	0	1	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sura Mare	60 - 65	1003	232	332	77	0	1	0	0	0	1
	65 - 70	397	0	132	0	1	0	0	0	1	0
	70 - 75	224	0	74	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Com. Slimnic	60 - 65	829	153	297	55	0	0	0	0	0	1
	65 - 70	321	0	115	0	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	137	0	49	0	0	0	0	0	1	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sibiu	60 - 65	29	8	11	3	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	11	0	4	0	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Din rezultatele de mai sus se poate observa că prin măsurile propuse se reduce numărul persoanelor afectate de zgomotul generat de traficul rutier. Astfel, se constată că zona localității Simeria, din totalul de 744 persoane expuse la zgomot > 70 dB (pentru indicatorul care are în vedere disconfortul general datorat zgomotului ambiant - L<sub>zsn</sub>), se reduce numărul persoanelor afectate la 361. În ceea ce privește zgomotul din timpul nopții (pentru indicatorul L<sub>n</sub>), din totalul de 923 de persoane expuse la zgomot > 60 dB, se reduce numărul persoanelor afectate la 393.

## **VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG**

Pentru minimizarea efectelor adverse ale zgomotului generat de traficul rutier asupra populației riverane drumurilor naționale, CNAIR S.A. are în vedere dezvoltarea, modernizarea și întreținerea rețelei rutiere prin:

- Extinderea rețelei de autostrăzi și drumuri expres
- Construcția de variante ocolitoare
- Implementarea standardelor europene privind transportul intermodal sau combinat
- Accelerarea înnoirii parcului auto cu vehicule electrice și hibrid prin extinderea punctelor de încărcare pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi
- Reabilitarea și modernizarea rețelei actuale de drumuri naționale în vederea fluidizării traficului rutier
- Asigurarea unui management al traficului adecvat cerințelor actuale

De asemenea, acțiunile de întreținere a drumurilor naționale vor cuprinde lucrări de așternere de covoare asfaltice fonoabsorbante, realizarea de insule de calmare a traficului și montarea de panouri fonoabsorbante în zonele unde comunitățile locale agreează aceste măsuri iar specificul amplasamentului permite.

CNAIR S.A. va colabora permanent cu comunitățile locale prin informarea locuitorilor și prin creșterea gradului de implicare a acestora în programele de reducere a zgomotului generat de traficul rutier.