



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84  
Email: office@andnet.ro  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.112.330 LEI  
**Operator de date cu caracter personal nr.16562**  
[www.erovineta.ro](http://www.erovineta.ro)



# **RAPORT**

## **privind**

# **HARTA STRATEGICĂ DE ZGOMOT**

**Sector de drum:** DN11, km 10+280 – km 21+090

**Sursa de zgomot:** trafic rutier

**Tip hartă:** refăcută 2018 \*

**Coordonate STEREO70:** ( 555222.8978, 468241.9228) – ( 563278.0286, 475439.3493)

## CUPRINS

<b>A. DATE UTILIZATE ÎN PROCESUL DE CARTARE A ZGOMOTULUI</b> .....	3
1. Descriere generală a drumului .....	3
2. Caracterizarea împrejurimilor drumului.....	3
3. Programe de reducere a zgomotului realizate anterior și măsuri curente împotriva zgomotului .....	3
4. Software de cartare a zgomotului utilizat.....	3
5. Metodologia utilizată pentru obținerea numărului de locuințe și a numărului de locuitori expuse/expuși la zgomot .....	3
6. Metode de măsurare și calcul utilizate.....	4
7. Evaluarea acurateței datelor de intrare utilizate/ metodelor folosite .....	5
<b>B. DATE OBȚINUTE ÎN URMA REALIZĂRII HĂRȚII STRATEGICE DE ZGOMOT</b> 9	
1. Estimarea numărului de persoane care trăiesc în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului L <sub>zsn</sub> în decibeli, la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă: 55-59*), 60-64*), 65-69*), 70-74*), >75.....	9
2. Estimarea numărului de persoane care traiesc în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului L <sub>n</sub> în decibeli, la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă: 45-49*), 50-54*), 55-59*), 60-64*), 65-69*), >70.....	9
3. Suprafața totală (în km <sup>2</sup> ) expusă valorilor indicatorului L <sub>zsn</sub> mai mari de 55, 65 și respectiv 75 dB. Numărul total de locuințe și persoane care trăiesc în aceste zone .....	11
<b>C. PREZENTAREA EVALUĂRII REZULTATELOR OBȚINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI</b> .....	11

## A. DATE UTILIZATE ÎN PROCESUL DE CARTARE A ZGOMOTULUI

### 1. Descriere generală a drumului

1.1. Localizare: Sector de drum între pozițiile km 10+280 – km 21+090 situat pe DN11 drum national de 179,426 km care leaga in ordine localitatile Brasov, Targu Secuiesc, Onesti si Bacau.

\*s-a adoptat o noua sectorizare in cadrul recensamantului general de trafic 2015 cu respectarea prevederilor Normativului AND 602/2012.

1.2. Lungime conform bornaj: 10 810 m

1.3. Trafic: număr anual treceri vehicule = 4 507 385

### 2. Caracterizarea împrejurimilor drumului

Sectorul de drum este amplasat la deal avand următoarea schemă itinerară

DR	DRUM	KM	M	INFORMATII
DN	11	10	200	Intersectie la nivel cu DN 10 pe partea stanga (com. Harman)
DN	11	16	440	Intrare in localitatea Lunca Calnicului (com. Prejmer)
DN	11	16	800	Intersectie la nivel cu DC pe partea stanga
DN	11	16	823	Intersectie la nivel cu DC 47 pe partea stanga
DN	11	17	048	Intersectie la nivel cu strada pe partea stanga
DN	11	18	590	Iesire din localitatea Lunca Calnicului
DN	11	19	100	Intrare in localitatea Chichis
DN	11	20	700	Iesire din localitatea Chichis
DN	11	21	090	Intersectie la nivel cu DN 12 pe partea stanga

3. **Programe de reducere a zgomotului realizate anterior și măsuri curente împotriva zgomotului**  
NU

4. **Software de cartare a zgomotului utilizat**  
SoundPLAN

5. **Metodologia utilizată pentru obținerea numărului de locuințe și a numărului de locuitori expuse/expuși la zgomot**

Distributia locuitorilor in cladirile rezidentiale se realizeaza in scopul estimarii expunerii la diferitele niveluri de zgomot.

Au fost utilizate date statistice disponibile în baza de date TEMPO-Online a Institutului Național de Statistică. Datele au fost preluate din următoarele tabele cu date statistice:

- POP107D - POPULAȚIA DUPĂ DOMICILIU la 1 ianuarie 2017 pe grupe de vârstă, sexe, județe și localități
- LOC101B - Locuințe existente la sfarsitul anului 2016 pe forme de proprietate, județe și localități
- LOC103B - Suprafața locuibilă existentă la sfârșitul anului 2016 pe forme de proprietate, județe și localități

Sector drum	Localitati	Populatia dupa domiciliu Numar persoane la 1 ian. 2017	Numar locuinte sfarsitul anului 2016	Suprafata locuibila - sfarsitul anului 2016 (m <sup>2</sup> arie desfasurata)
DN11 km 10+280 – km 21+090	Comuna Prejmer	9648	3020	199498
	Comuna Chichis	1595	748	34552

Distribuția numărului de locuințe și de locuitori în clădirile rezidențiale a fost făcută folosind următoarea metodă:

- În harta de bază GIS a fost inclus un layer care conține informații despre clădirile amplasate la o distanță de 500 m de o parte și de cealaltă față de axul drumului;
- Clădirile au fost împărțite în clădiri rezidențiale, clădiri industriale, școli/grădinițe, spitale și clădiri administrative (primării, biserici, prefecturi, tribunale, judecătoria, poliție, etc);
- Pentru clădiri au fost incluse informații ca suprafața la sol, înălțimea și numărul de etaje;
- Prin raportarea suprafeței locuibile dintr-o localitate la numărul total de persoane domiciliat în localitatea respectivă, s-a obținut suprafața locuibilă aferentă unei persoane. Prin raportarea spațiului locuibil total al unei clădiri la suprafața locuibilă aferentă unei persoane, s-a obținut numărul de persoane care locuiesc într-o anumită clădire din zona cartată (rotunjit la număr întreg).
- Prin raportarea suprafeței locuibile dintr-o localitate la numărul total de locuințe s-a obținut suprafața medie per locuință. Prin raportarea spațiului locuibil total al unei clădiri la suprafața medie per locuință, s-a obținut numărul de locuințe dintr-o clădire (rotunjit la număr întreg).

După ce locuitorii au fost distribuiți pe clădiri, a fost atribuită clădirilor expunerea la zgomot. Acest lucru se face în două moduri:

1. Nivelul zgomotului de pe fațada cu expunerea maximă poate fi atribuit întregii clădiri;
2. Nivelul de zgomot poate fi calculat pentru fiecare fațadă și atribuit acelei fațade;

Prin **metoda 1** tuturor locuitorilor și locuințelor din clădire li se va atribui intervalul de zgomot pentru cea mai expusă fațadă.

Prin **metoda 2** locuitorii și clădirile trebuie mai întâi distribuiți pe fațadele clădirii și apoi li se vor atribui intervalele de zgomot date de nivelurile zgomotului de pe fiecare fațadă.

Pentru prezentul sector de drum a fost folosită **metoda 2**.

## 6. Metode de măsurare și calcul utilizate

În conformitate cu *HG 321/2005 republicată privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental*, cu modificările și completările ulterioare, care transpune Directiva 2002/49/EC privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiental, metoda de calcul folosită în cartarea strategică a zgomotului generat de traficul rutier în România este metoda națională franceză "NMPB Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)", menționată în Hotărârea din 5 mai 1995 referitoare la zgomotul produs de traficul pe infrastructurile rutiere, Jurnalul Oficial din 10 mai 1995, Articolul 6 și în standardul francez "XPS 31-133". Pentru datele de intrare referitoare la emisii, aceste documente se referă la "Ghidul zgomotului produs de transporturile terestre, fascicula previziunea nivelelor sonore, CETUR 1980".

## 7. Evaluarea acurateții datelor de intrare utilizate/ metodelor folosite

### **7.1. Date privind numărul de autovehicule care compun traficul**

#### *Informații disponibile*

Au fost folosite datele tip MZA (Media Zilnică Anuală) aferente anului 2016 obținute de la contorul de trafic de tip totalizator situat pe sectorul de calcul la poziția kilometrică = km 15+200, prin însumarea autovehiculelor pe intervalele orare cerute de Ghidul de calcul, dar împărțirea pe categorii de trafic (ușor și greu) s-a făcut utilizând datele de la recensământul din 2015.

*Soluția utilizată:* se utilizează datele ca atare

*Acuratețe:* <0,5 dB

### **7.2. Date privind componența traficului rutier**

#### *Informații disponibile*

Au fost folosite datele aferente anului 2016 obținute de la contorul de trafic de tip totalizator situat pe sectorul de calcul la poziția kilometrică = km 15+200, împărțirea pe categorii de trafic (ușor și greu) pentru fiecare perioadă de zi, seară și de noapte s-a făcut utilizând datele de la recensământul din 2015.

*Soluția utilizată:* se utilizează Instrumentul 5. Se utilizează date statistice oficiale.

*Acuratețe:* 1 dB

Indicativ drum	Poziții km sector		Total autovehicule (nr.)	Autovehicule usoare (nr.)			Autovehicule grele (nr.)		
	de la	la		Zi	Seara	Noapte	Zi	Seara	Noapte
DN11	10+280	21+090	4507385	2983145	599330	333975	450045	90520	50370

### **7.3. Date privind viteza medie în trafic**

#### *Informații disponibile*

Nu au fost disponibile date privind viteza medie a fluxului de trafic rutier.

*Soluția utilizată:* se utilizează Instrumentul 5. A fost utilizată viteza limită legală.

*Acuratețe:* 2 dB

### **7.4. Date privind panta drumului**

#### *Informații disponibile*

Se cunoaște modelul tridimensional al terenului.

*Soluția utilizată:* se utilizează Instrumentul 1; panta drumului se determină din modelul tridimensional al terenului.

*Acuratețe:* <0,5 dB

### **7.5. Date privind tipul fluxului de trafic**

#### *Informații disponibile*

Nu au fost disponibile date privind variația vitezei la intersecțiile drumurilor.

*Soluția utilizată:* se utilizează **Instrumentul 2**. Nu s-a făcut distincție între fluxul de trafic continuu, pulsatoriu continuu, pulsatoriu accelerat și pulsatoriu decelerat. Tipul de flux de trafic utilizat a fost cel pulsatoriu continuu.

*Acuratețe:* 1 dB

### **7.6. Date privind tipul de suprafață al drumului**

#### *Informații disponibile*

Se cunosc informații despre tipul de suprafață a drumului în funcție de proprietățile fizice ale acestuia.

*Soluția utilizată:* se utilizează Instrumentul 2. Proprietățile fizice ale drumului depind de granulația, porozitatea și tipul pavajului.

*Acuratețe:* 1 dB

## **7.7. Date meteorologice care se iau în considerare la propagarea sunetului (umiditate și temperatură)**

### *Informații disponibile*

Se utilizează date privind condițiile meteorologice favorabile pentru propagarea sunetului și date privind umiditatea și temperatura așa cum sunt prezentate în capitolul 2.1.2 din *Ordinul Ministrului Mediului și Gospodăririi Apelor, al Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, al Ministrului Sănătății Publice și al Ministrului Administrației și Internelor nr. 678/1344/915/1397 din 2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.*

*Soluția utilizată:* Informațiile sunt tratate conform HG 321/2005 republicată, cu modificările și completările ulterioare, conform OM nr. 678/1344/915/1397 din 2006 și Ghidului de bună practică prin algoritmi încorporați în software-ul utilizat (SoundPLAN).

*Acuratețe:* slabă

## **7.8. Alte date de intrare utilizate, specifice software-ului de cartare strategică**

### **7.8.1. Date privind înălțimile clădirilor ce se iau în considerare la propagarea sunetului**

#### *Informații disponibile*

Pentru clădirile utilizate în cadrul etapei a III-a (anul 2017) de cartare a zgomotului pe drumurile naționale și autostrăzile din administrarea C.N.A.I.R. SA au fost folosite informațiile existente la nivelul anului 2012 (obținute prin cartografierea zonei și analizei in situ), completate cu date noi disponibile în urma prelucrării ortofotogramelor obținute de la Direcția Topografică Militară ”General de divizie Constantin Barozzi”, în baza unui protocol. Se cunosc informații cu privire la numărul de etaje al clădirilor.

*Soluția utilizată:* se utilizează Instrumentul 1. Se multiplică numărul de etaje cu înălțimea medie a unui etaj (3m). Pentru clădirile cu 1 sau 2 etaje s-a considerat înălțimea clădirii ca fiind 6 m.

*Acuratețe:* 1 dB

### **7.8.2. Date privind alte obstacole ce se iau în considerare la propagarea sunetului**

#### *Informații disponibile*

Nu sunt disponibile date privind obstacole în calea sunetului precum ziduri și bariere cu înălțimi de minim 2 m sau cu lungimi de cel puțin 2 ori mai mari decât lungimea suprafeței unei celule a gridului de calcul.

*Soluția utilizată:* nu au fost luate în considerare obstacolele tip ziduri sau bariere în calea zgomotului

### **7.8.3. Date privind înălțimea terenului**

#### *Informații disponibile*

Au fost folosite date de tip curbe de nivel și puncte de altitudine obținute prin ridicări topo ale terenului și drumului.

*Soluția utilizată:* se utilizează datele ca atare. S-a construit modelul digital al terenului

*Acuratețe:* < 0,5 dB

#### **7.8.4. Date privind pozițiile și dimensiunile defileurilor și a valurilor de pământ în modelul terenului**

*Informații disponibile*

Nu există informații distincte privind existența defileurilor și/sau a valurilor de pământ.

*Soluția utilizată:* se ignoră informația. Se utilizează ca atare modelul digital al terenului.

#### **7.8.5. Date privind tipul suprafeței terenului**

*Informații disponibile*

Se cunoaște clasificarea utilizării terenurilor.

*Soluția utilizată:* se utilizează Instrumentul 1. S-a folosit clasificarea terenului functie de coeficientul de absorbție al solului

<b>Destinația terenului</b>	<b>Coeficient de absorbție</b>
Padure	1
Teren agricol	1
Parc	1
Teren necultivat (plat)	1
Teren pavat	0
Teren urban	0
Teren industrial	0
Apa (lac, balta)	0
Zona rezidențiala	0.5

*Acuratețe:* 1 dB

#### **7.8.6. Date privind coeficientul de absorbție acustică pentru obstacole și clădiri**

*Informații disponibile*

Nu se cunosc valorile **coeficientul de absorbție acustică**

*Soluția utilizată:* se utilizează valorile recomandate în OM nr. 678/1344/915/1397 din 2006

<b>Tipul structurii</b>	<b>Coeficient absorbție acustica</b>
Cu reflectare completă (sticlă, oțel)	0.0
Ziduri, panouri fonoabsorbante	0.2
Structuri de zidărie (clădiri cu balcoane, foișoare)	0.4
Ziduri absorbante sau bariere de zgomot	0.6 sau date furnizate de fabricant

*Acuratețe:* 1 dB

#### **7.8.7. Date demografice cu privire la numărul de rezidenți care au reședința în interiorul suprafeței în care se realizează cartografierea zgomotului**

*Informații disponibile*

Au fost utilizate date statistice disponibile în baza de date TEMPO-Online a Institutului Național de Statistică.

*Soluția utilizată:* se utilizează Instrumentul 1

Datele au fost preluate din următoarele tabele cu date statistice:

- POP107D - POPULAȚIA DUPĂ DOMICILIU la 1 ianuarie 2017 pe grupe de vârstă, sexe, județe și localități
- LOC101B - Locuințe existente la sfârșitul anului 2016 pe forme de proprietate, județe și localități
- LOC103B - Suprafața locuibilă existentă la sfârșitul anului 2016 pe forme de proprietate, județe și localități

Prin raportarea suprafeței locuibile dintr-o localitate la numărul total de persoane domiciliate în localitatea respectivă, s-a obținut suprafața locuibilă aferentă unei persoane. Prin raportarea spațiului locuibil total al unei clădiri la suprafața locuibilă aferentă unei persoane, s-a obținut numărul de persoane care locuiesc într-o anumită clădire din zona cartată (rotunjit la număr întreg).

Prin raportarea suprafeței locuibile dintr-o localitate la numărul total de locuințe s-a obținut suprafața medie per locuință. Prin raportarea spațiului locuibil total al unei clădiri la suprafața medie per locuință, s-a obținut numărul de locuințe dintr-o clădire (rotunjit la număr întreg).

*Acuratețe:* bună

#### **7.8.8. Date privind suprafața cartată în vederea realizării hărții strategice de zgomot**

*Informații disponibile*

*Au fost utilizate date privind tipul de sursă de zgomot.*

*Soluția utilizată:* se utilizează Instrumentul 2. În conformitate cu calculele preliminare și cu prevederile standardului XP S 31-133, funcție de traficul rutier înregistrat, a fost cartată o suprafață de până la 500 m de o parte și de alta a axului drumului.



## B. DATE OBȚINUTE ÎN URMA REALIZĂRII HĂRȚII STRATEGICE DE ZGOMOT

1. Estimarea numărului de persoane care trăiesc în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului L<sub>zsn</sub> în decibeli, la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă: 55-59\*), 60-64\*), 65-69\*), 70-74\*), >75

Localitate	L <sub>zsn</sub> (dB)	Estimare numar persoane expuse		Estimare numar		
		total	care traiesc in locuinte cu o fatada linistita	scoli/gradinite expuse	spitale expuse	cladiri administrative expuse
All areas	55 - 60	403	119	0	0	0
	60 - 65	435	247	0	0	0
	65 - 70	325	194	0	0	1
	70 - 75	111	62	0	0	0
	> 75	1	0	0	0	0
Comuna Prejmer	55 - 60	312	91	0	0	0
	60 - 65	346	189	0	0	0
	65 - 70	272	151	0	0	1
	70 - 75	99	54	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0
Comuna Chichis	55 - 60	92	27	0	0	0
	60 - 65	90	57	0	0	0
	65 - 70	53	43	0	0	0
	70 - 75	12	8	0	0	0
	> 75	1	0	0	0	0

**2. Estimarea numărului de persoane care trăiesc în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului Ln în decibeli, la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă: 45-49\*), 50-54\*), 55-59\*), 60-64\*), 65-69\*), >70**

Localitate	Ln (dB)	Estimare numar persoane expuse		Estimare numar		
		total	care traiesc in locuinte cu o fatada linistita	scoli/gradinite expuse	spitale expuse	cladiri administrative expuse
All areas	45 - 50	406	90	0	0	0
	50 - 55	439	253	0	0	0
	55 - 60	365	211	0	0	1
	60 - 65	130	74	0	0	0
	65 - 70	3	1	0	0	0
	> 70	0	0	0	0	0
Comuna Prejmer	45 - 50	314	75	0	0	0
	50 - 55	347	189	0	0	0
	55 - 60	304	165	0	0	1
	60 - 65	115	63	0	0	0
	65 - 70	1	0	0	0	0
	> 70	0	0	0	0	0
Comuna Chichis	45 - 50	92	15	0	0	0
	50 - 55	92	63	0	0	0
	55 - 60	61	46	0	0	0
	60 - 65	15	11	0	0	0
	65 - 70	3	1	0	0	0
	> 70	0	0	0	0	0

**3. Suprafața totală (în km<sup>2</sup>) expusă valorilor indicatorului Lzsn mai mari de 55dB, 65dB și respectiv 75dB. Numărul total de locuințe și persoane care trăiesc în aceste zone**

Localitate	Lzsn (dB)	Suprafata totala expusa [km <sup>2</sup> ]	Estimare numar persoane expuse	Estimare numar locuinte expuse	Estimare numar		
					scoli/gradinite expuse	spitale expuse	cladiri administrative expuse
All areas	> 55	2.41	1276	442	0	0	1
	> 65	0.87	438	152	0	0	1
	> 75	0.17	1	1	0	0	0
Comuna Prejmer	> 55	1.82	1029	325	0	0	1
	> 65	0.65	371	119	0	0	1
	> 75	0.13	0	0	0	0	0
Comuna Chichis	> 55	0.58	248	117	0	0	0
	> 65	0.22	66	33	0	0	0
	> 75	0.04	1	1	0	0	0

## **C. PREZENTAREA EVALUĂRII REZULTATELOR OBȚINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI**

Valorile de  $L_{zsn} > 65$  dB respectiv  $L_n > 50$  dB , sunt caracteristice aproape pentru toate drumurile care înregistrează un trafic mai mare de 3 milioane de vehicule pe an. Datele obținute au fost folosite în realizarea cartării zgomotului pe sectorul analizat, unde s-au obținut informații privind zonele cele mai afectate pe acest sector.

Înălțimea față de sol pentru care au fost realizate hărțile de zgomot este de 4m. Această înălțime corespunde normativelor în vigoare și este înălțimea optimă pentru a putea trage concluziile corespunzătoare.

În capitolul B se poate observa numărul populației afectate pe întregul sector de drum, cât și punctual în interiorul fiecărei localități traversate de drumul respectiv. Localitățile cuprinse în tabele sunt reprezentate ca unități administrativ-teritoriale (UAT) conform legii nr.7/1996, cu modificările și completările ulterioare.