



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 RON

Operator de date cu caracter personal nr.16562

www.erovinieta.ro



Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier

-2020-

Sector de drum: DN1, km 67+284 – km 79+580
Sursa de zgomot: trafic rutier

CUPRINS

| | |
|--|---|
| I. DATE GENERALE | 3 |
| I.1. Descrierea generală a drumului..... | 3 |
| I.2. Autoritatea responsabilă..... | 3 |
| I.3. Cadrul legislativ | 3 |
| I.4. Valorile limită utilizate | 3 |
| II. DATE OBȚINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI | 4 |
| II.1. Estimarea numărului de persoane | 4 |
| II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri..... | 5 |
| III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE | 5 |
| IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI..... | 5 |
| V. SINTEZA CONSULTĂRIILOR PUBLICE | 5 |
| VI. . MĂSURI DE GESTIONARE A ZGOMOTULUI | 6 |
| VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE GESTIONARE A ZGOMOTULUI | 7 |
| VII.1. Descriere măsură propusă..... | 7 |
| VII.2. Estimare număr de persoane beneficiare ale implementării măsurii propuse..... | 7 |
| VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG | 7 |

I. DATE GENERALE

I.1. Descrierea generală a drumului

Localizare: Sector de drum între pozițiile km 67+284 – km 79+580 situat pe DN1, drum cu lungimea de 643.907 km care leaga în ordine localitățile: București, Ploiești, Brașov, Sibiu, Sebeș, Alba Iulia, Cluj Napoca, Oradea, Bors (frontiera cu Ungaria).

Lungime conform bornaj: 12 296 m

Trafic: număr anual treceri vehicule = 10 871 160.

Sectorul de drum este amplasat la șes având următoarea schemă itinerară:

| DR | DRU M | KM | M | Informatii |
|----|----------|----|-----|---|
| DN | 1 | 67 | 284 | Intersectie DN1B, pasaj inferior (UAT Paulesti) |
| DN | 1 | 69 | 911 | Intersectie CF tip NIVEL |
| DN | 1 | 73 | 747 | Intersectie DC 8A parte stanga |
| DN | 1 | 77 | 815 | Intersectie DC 8A parte dreapta |
| DN | 1 | 79 | 580 | Intersectie DJ100F parte dreapta (UAT Baicoi, UAT Floresti) |

I.2. Autoritatea responsabilă

Autoritatea responsabilă de realizarea cartării strategice a zgomotului și de întocmire a planurilor de acțiune este Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR S.A.) din cadrul Ministerului Transporturilor.

CNAIR S.A. desfășoară în principal activități de interes public național, în domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor, în conformitate cu prevederile OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare.

I.3. Cadrul legislativ

În prezent, în România, este în vigoare *Legea nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant*.

I.4. Valorile limită utilizate

Conform *Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile, al Ministrului Transporturilor, al Ministrului Sănătății Publice și al Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 152/558/1119/532-2008 pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte} în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele de aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la O.U.G nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006, valorile limită în vigoare sunt:*

| L_{zsn} – dB(A) | | | L_{noapte} – dB(A) | | |
|--------------------------------|--|-----------------------|-----------------------------------|--|-----------------------|
| Coloana 1 | Coloana 2 | Coloana 3 | Coloana 4 | Coloana 5 | Coloana 6 |
| Surse de zgomot | Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012 | Valori maxime permise | Surse de zgomot | Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012 | Valori maxime permise |
| Străzi, drumuri și autostrăzi | 65 | 70 | Străzi, drumuri și autostrăzi | 50 | 60 |

II. DATE OBTINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI

II.1. Estimarea numărului de persoane

În tabelul de mai jos se prezintă numărul de persoane și de clădiri (locuințe, școli, spitale, clădiri administrative) expuse la zgomotul generat de traficul rutier pentru indicatorii L_{zsn} și L_n, informații care reies din hărțile strategice de zgomot întocmite de CNAIR în 2017:

| Localitate | Interval | Estimare numar | | | | | | | | | |
|------------|----------|-----------------|----|-----------------|----|------------------------|----|----------------|----|-------------------------------|----|
| | | persoane expuse | | locuințe expuse | | școli/gradinite expuse | | spitale expuse | | clădiri administrative expuse | |
| | (dB) | Lden | Ln | Lden | Ln | Lden | Ln | Lden | Ln | Lden | Ln |
| All areas | 45 - 50 | 113 | 42 | 40 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 50 - 55 | 33 | 78 | 13 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 55 - 60 | 75 | 15 | 27 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 60 - 65 | 41 | 42 | 15 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 65 - 70 | 12 | 11 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 70 - 75 | 42 | 8 | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | > 75 | 15 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Baicoi | 45 - 50 | 69 | 39 | 26 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 50 - 55 | 21 | 76 | 8 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 55 - 60 | 75 | 7 | 27 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 60 - 65 | 39 | 27 | 14 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 65 - 70 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 70 - 75 | 27 | 8 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | > 75 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Paulesti | 45 - 50 | 6 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 50 - 55 | 12 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 55 - 60 | 0 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 60 - 65 | 2 | 15 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 65 - 70 | 8 | 7 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 70 - 75 | 15 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | > 75 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Floresti | 45 - 50 | 39 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 50 - 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 55 - 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 60 - 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | |
|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 - 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 - 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Pentru fiecare indicator de zgomot s-a realizat câte o hartă de conflict, respectiv pentru Lzsn și Ln, hărți prin care au fost stabilite zonele cu depășiri ale nivelurilor de zgomot peste valorile limită ale acestora.

Hărțile de conflict pot fi accesate și vizualizate pe site-ul <http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot>.

Persoanele care se găsesc în locuințele identificate în interiorul contururilor de conflict pentru Lzsn și Ln sunt expuse zgomotului rutier intens datorită, în special, următoarelor situații:

- Amplasarea caselor în imediata apropiere a drumului național DN1
- Intensificarea traficului rutier prin creșterea numărului de autovehicule

În urma analizei rezultatelor obținute se observă faptul că există un număr de 69 persoane expuse peste limita de zgomot de 65 dB pentru indicatorul Lzsn și un număr de 154 persoane expuse peste limita de 50 dB pentru indicatorul Ln.

II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri

Zgomotul generat de traficul rutier este o combinație între zgomotul produs de motor, eșapament și contactul anvelopelor cu suprafața de rulare. Intensitatea zgomotului din trafic este influențată de o serie de factori, printre care se regăsesc viteza, intensitatea traficului și tipul de trafic, starea tehnică a vehiculelor, condițiile de drum etc.

În cazul sectorului de drum DN1, km 67+284 – km 79+580, au fost identificați factori care determină depășirea limitelor admise ale nivelului de zgomot generat de trafic rutier, printre care se numără:

- Numărul mare de autovehicule din trafic;
- Viteza de deplasare a autovehiculelor.

III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE

În prezent, nu există proiecte care să contribuie la reducerea zgomotului pe sectorul de drum DN1, km 67+284 – km 79+580.

IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI

C.N.A.I.R. S.A. are în vedere realizarea în parteneriat cu Autoritățile Locale a unui proiect de izolare fonică a clădirilor rezidențiale care au cel puțin o fațadă expusă la zgomot pe timpul nopții mai mare sau egal cu 50 dB, în localitățile în care s-au înregistrat depășiri ale limitelor de zgomot admise.

Izolarea fonică a clădirilor rezidențiale va asigura un confort acustic necesar persoanelor care locuiesc în proximitatea sectorului de drum analizat în cadrul prezentului plan de acțiune.

V. SINTEZA CONSULTĂRILOR PUBLICE

Informarea publicului oferă posibilitatea participării locuitorilor afectați de zgomotul generat de traficul rutier la elaborarea planului de acțiune. Din experiența etapelor anterioare s-a

observat că acceptarea măsurilor de reducere a zgomotului este mult mai mare în cazul în care cetățenii au fost informați încă de la început cu privire la planurile de acțiune.

În scopul informării publicului, hărțile de zgomot pentru indicatorii Lzsn și Ln, hărțile de conflict pentru indicatorii Lzsn și Ln și Planurile de acțiune (Studiu preliminar), au fost afișate pe site-ul dedicat gestionării problemelor de zgomot generat de traficul rutier din sfera de activitate a CNAIR SA, <http://management-zgomot.cnadnr.ro>, secțiunea HĂRȚI/2017.

Informarea publicului cu privire la existența pe pagina de web <http://management-zgomot.cnadnr.ro> a informațiilor menționate a fost efectuată prin trei modalități:

1. Consultările publice desfășurate în perioada au fost anunțate prin intermediul mass-media, respectiv un anunț la rubrica Diverse din cotidianul cu tiraj național

2. Consultările publice desfășurate în perioada au fost anunțate printr-un comunicat de presă postat pe website-ul CNAIR SA, comunicat dublat în secțiunea Anunțuri de mediu de o descriere detaliată a scopului și modalității de derulare a consultărilor precum și, în cazul observațiilor și propunerilor, de Declarația specifică de confidențialitate a datelor cu caracter personal.

3. Consultările publice desfășurate în perioada au fost anunțate la nivelul celor două (2) UAT pe raza cărora traversează sectorul de drum care face obiectul prezentului Plan de acțiune, respectiv prin transmiterea adresei CNAIR SA nr. cu explicații/ instrucțiuni privind "Consultarea publică în vederea finalizării Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier pe sectorul de drum național care traversează localitatea", a anunțului CNAIR S.A nr. privind organizarea de Consultări publice, însoțite de un exemplar al prezentului Plan de acțiune (Studiu preliminar), câte un exemplar format A3 al hărților strategice de zgomot și un model de Chestionar cu observații/proponeri către Primăriile Băicoi și Păulești.

În urma consultării populației au fost demarate următoarele activități specifice:

- centralizarea observațiilor și propunerilor;
- prelucrarea datelor și informațiilor;
- elaborarea propunerii de plan de acțiune pentru sectorul de drum pe care au fost identificate depășiri ale limitelor de zgomot admise.

Pentru sectorul de drum DN1, km 67+284 – km 79+580 depuse observații/ propuneri în ceea ce privește prezentul Plan de acțiune (Studiu preliminar).

Conform prevederilor în vigoare, pentru informarea publicului, forma finală a planurilor de acțiune a fost publicată pe site-ul <http://management-zgomot.cnadnr.ro> la secțiunea HĂRȚI/2017/Planuri de acțiune 2018.

VI. . MĂSURI DE GESTIONARE A ZGOMOTULUI

Planul de acțiune cuprinde măsuri de gestionare și reducere a zgomotului identificate cu prioritate pentru situațiile în care au fost identificate depășiri ale limitelor de zgomot admise.

În cazul sectorului de drum DN1, km 67+284 – km 79+580, reducerea impactului zgomotului asupra persoanelor expuse se poate realiza prin **izolarea fonică a clădirilor rezidențiale** care au cel puțin o fațadă expusă la zgomot pe timpul nopții mai mare sau egal cu 50 dB.

Termenul de finalizare al proiectului este 31.12.2029 și se intenționează finanțarea lui din fonduri europene nerambursabile din următorul exercițiu financiar 2021-2027.

VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE GESTIONARE A ZGOMOTULUI

VII.1. Descriere măsură propusă

În localitățile în care s-au înregistrat depășiri ale limitelor de zgomot admise, CNAIR SA va încheia protocoale cu Autoritățile Locale în vederea izolării fonice a clădirilor rezidențiale care au cel puțin o fațadă expusă la zgomot pe timpul nopții mai mare sau egal cu 50 dB.

Protocoalele încheiate între CNAIR SA și Autoritățile Locale vor avea în vedere minim următoarele activități, nelimitative:

- CNAIR SA va transmite Autorităților Locale numărul de clădiri rezidențiale pentru care recomandă izolarea fonică și poziția geografică a acestora
- Verificarea respectivelor clădiri de către Autoritățile Locale din punct de vedere al tipului de clădire și transmiterea de informații privind necesitatea pentru alte clădiri necuprinse în listă (nou-construite sau omise din baza de date CNAIR);
- Validarea de către CNAIR a listei finale de clădiri ce pot beneficia de izolarea fonică;
- Obținerea de către Autoritățile Locale a acordului proprietarilor clădirilor validate pentru izolare fonică;
- Realizarea proiectelor tehnice privind izolarea fonică;
- Izolarea fonică a clădirilor;
- CNAIR va asigura sprijin Autorităților Locale în demersurile privind obținerea de fonduri europene nerambursabile pentru finanțarea proiectului.

VII.2. Estimare număr de persoane beneficiare ale implementării măsurii propuse

În tabelul de mai jos se prezintă numărul aproximativ de persoane și de clădiri rezidențiale care au cel puțin o fațadă expusă la zgomot pe timpul nopții mai mare sau egal cu 50 dB și care vor beneficia de izolare fonică pe sectorul de drum național DN1, km 67+284 – km 79+580. Estimarea are la bază distribuția persoanelor și a locuințelor efectuată în conformitate cu prevederile capitolului 5 din *Raportul privind harta strategică de zgomot* aferent sectorului de drum național DN1, km 67+284 – km 79+580 (publicat pe site-ul <http://management-zgomot.cnadnr.ro>, la secțiunea HĂRȚI/2017/Harti strategice de zgomot 2017 în coloana Documentație asociată HSZ.

| Localitate | Estimare număr | |
|------------|----------------------|------------------|
| | persoane beneficiare | locuințe propuse |
| Baicoi | 122 | 44 |
| Paulesti | 32 | 15 |

VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG

Pentru minimizarea efectelor adverse ale zgomotului generat de traficul rutier asupra populației riverane drumurilor naționale, CNAIR S.A. are în vedere dezvoltarea, modernizarea și întreținerea rețelei rutiere prin:

- Extinderea rețelei de autostrăzi și drumuri expres
- Construcția de variante ocolitoare
- Implementarea standardelor europene privind transportul intermodal sau combinat

- Accelerarea înnoirii parcului auto cu vehicule electrice și hibrid prin extinderea punctelor de încărcare pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi
- Reabilitarea și modernizarea rețelei actuale de drumuri naționale în vederea fluidizării traficului rutier
- Asigurarea unui management al traficului adecvat cerințelor actuale

De asemenea, acțiunile de întreținere a drumurilor naționale vor cuprinde lucrări de așternere de covoare asfaltice fonoabsorbante, realizarea de insule de calmare a traficului și montarea de panouri fonoabsorbante în zonele unde comunitățile locale agreează aceste măsuri iar specificul amplasamentului permite.

CNAIR S.A. va colabora permanent cu comunitățile locale prin informarea locuitorilor și prin creșterea gradului de implicare a acestora în programele de reducere a zgomotului generat de traficul rutier.