



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.112.330 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

www.erovinieta.ro



Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier

-2019-

Sector de drum: DN1, km 590+575 – km 604+751
Sursa de zgomot: trafic rutier

CUPRINS

I. DATE GENERALE	3
I.1. Descrierea generală a drumului	3
I.2. Autoritatea responsabilă	3
I.3. Cadrul legislativ.....	3
I.4. Valorile limită utilizate.....	3
II. DATE OBȚINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI.....	4
II.1. Estimarea numărului de persoane	4
II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri	5
III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE	5
IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI	5
V. SINTEZA CONSULTĂRILOR PUBLICE	5
VI. MĂSURI DE GESTIONARE ȘI REDUCERE A ZGOMOTULUI	6
VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI.....	6
VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG.....	6

I. DATE GENERALE

I.1. Descrierea generală a drumului

Localizare: Sector de drum între pozițiile km 590+575 – km 604+751 situat pe DN1, drum cu lungimea de 642.965 km care leaga în ordine localitățile: București, Ploiești, Brașov, Sibiu, Sebes, Alba Iulia, Cluj Napoca, Oradea, Bors (frontiera cu Ungaria).

Lungime conform bornaj: 14 176 m

Trafic: număr anual treceri vehicule = 2 842 985.

Sectorul de drum este amplasat la șes având următoarea schemă itinerară:

DR	DRUM	KM	M	INFORMATII
DN	1	590	575	Intersecție la nivel pe partea dreapta cu DN 1H.
DN	1	590	790	Intrare în localitatea Alesd
DN	1	591	317	Intersecție la nivel pe partea stînga cu DJ764
DN	1	592	024	Intrare în localitatea Lugasu de Jos
DN	1	595	993	Iesire din localitatea Lugasu de Jos
DN	1	599	030	Intrarea în localitatea Urvind (UAT Lugasu de Jos)
DN	1	601	200	Iesirea din localitatea Urvind
DN	1	604	220	Intrarea în localitatea Uiliacu de Cris (UAT Tileagd)

I.2. Autoritatea responsabilă

Autoritatea responsabilă de realizarea cartării strategice a zgomotului și de întocmire a planurilor de acțiune este Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR S.A.) din cadrul Ministerului Transporturilor.

CNAIR S.A. desfășoară în principal activități de interes public național, în domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor, în conformitate cu prevederile OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare.

I.3. Cadrul legislativ

În prezent, în România, este în vigoare *Legea nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant*.

I.4. Valorile limită utilizate

Conform *Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile, al Ministrului Transporturilor, al Ministrului Sănătății Publice și al Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 152/558/1119/532-2008 pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii Lzsn și Lnoapte în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele de aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la O.U.G nr. 152/2005 privind prevenirea și*

controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006, valorile limită în vigoare sunt:

L_{zsn} – dB(A)			L_{noapte} – dB(A)		
Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4	Coloana 5	Coloana 6
Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise	Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise
Străzi, drumuri și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri și autostrăzi	50	60

II. DATE OBȚINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI

II.1. Estimarea numărului de persoane

În tabelul de mai jos se prezintă numărul de persoane și de clădiri (locuințe, școli, spitale, clădiri administrative) expuse la zgomotul generat de traficul rutier pentru indicatorii L_{zsn} și L_n, informații care reies din hărțile strategice de zgomot întocmite de CNAIR în 2017:

Localitate	Interval	Estimare numar									
		persoane expuse		locuințe expuse		școli/grădinite expuse		spitale expuse		clădiri administrative expuse	
		L _{zsn}	L _n	L _{zsn}	L _n	L _{zsn}	L _n	L _{zsn}	L _n	L _{zsn}	L _n
All areas	60 - 65	3938	3375	1374	1172	0	1	0	0	1	6
	65-70	4657	2046	1578	740	1	0	1	1	0	5
	70 - 75	2338	0	824	0	1	0	1	0	8	0
	> 75	1338	0	491	0	0	0	0	0	3	0
Lugasu de jos	60 - 65	2760	2312	884	730	0	1	0	0	1	3
	65-70	3569	1107	1130	348	0	0	0	0	0	2
	70 - 75	1466	0	462	0	1	0	0	0	5	0
	> 75	668	0	210	0	0	0	0	0	0	0
Tileagd	60 - 65	249	147	97	58	0	0	0	0	0	0
	65-70	274	90	106	35	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	135	0	53	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	23	0	9	0	0	0	0	0	0	0
Alesd	60 - 65	929	916	393	384	0	0	0	0	0	3
	65-70	814	849	342	357	1	0	1	1	0	3
	70 - 75	738	0	310	0	0	0	1	0	3	0
	> 75	647	0	272	0	0	0	0	0	3	0

În urma analizei rezultatelor obținute se observă faptul că există un număr de 3676 persoane expuse peste limita de zgomot de 70 dB (pentru indicatorul L_{zsn}) și un număr de 5421 persoane expuse peste limita de 60 dB (pentru indicatorul L_n).

Conform legislației în vigoare, elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor aferente acestora se realizează pentru drumurile principale cu un trafic mai mare de 3 milioane de treceri de autovehicule pe an. Datele recensământului de trafic aferente drumului DN1, km 590+575 – km 604+751, realizate în anul 2016, au indicat un număr anual de treceri de autovehicule de 2.842.985, iar acesta este mai mic față de pragul traficului stabilit în cadrul cerințelor legislative în vigoare. În aceste condiții, pentru sectorul de drum analizat în cadrul prezentului plan de acțiune nu se propune implementarea unor măsuri de reducere a zgomotului.

II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri

Zgomotul generat de traficul rutier este o combinație între zgomotul produs de motor, eșapament și contactul anvelopelor cu suprafața de rulare. Intensitatea zgomotului din trafic este influențată de o serie de factori, printre care se regăsesc intensitatea traficului și tipul de trafic, starea tehnică a vehiculelor, condițiile de drum etc.

În cazul sectorului de drum DN1, km 590+575 – km 604+751, datele de trafic realizate în anul 2016 sunt sub pragul traficului stabilit în cadrul cerințelor legislative în vigoare.

III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE

CNAIR S.A. nu are în derulare proiecte pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier pe sectorul de drum DN1, km 590+575 – km 604+751.

IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI

Nu este cazul.

V. SINTEZA CONSULTĂRILOR PUBLICE

Informarea publicului oferă posibilitatea participării locuitorilor afectați de zgomotul generat de traficul rutier la elaborarea planului de acțiune. Din experiența etapelor anterioare s-a observat că acceptarea măsurilor de reducere a zgomotului este mult mai mare în cazul în care cetățenii au fost informați încă de la început cu privire la planurile de acțiune.

În scopul informării publicului, hărțile de zgomot pentru indicatorii L_{zsn} și L_n, hărțile de conflict pentru indicatorii L_{zsn} și L_n și Planurile de acțiune (Studiu preliminar), au fost afișate pe site-ul dedicat gestionării problemelor de zgomot generat de traficul rutier din sfera de activitate a CNAIR SA, <http://management-zgomot.cnadnr.ro>, secțiunea HĂRȚI/2017.

Informarea publicului cu privire la existența pe pagina de web <http://management-zgomot.cnadnr.ro> a informațiilor menționate a fost efectuată prin trei modalități:

1. Consultările publice desfășurate în perioada 01-15.10.2019 au fost anunțate prin intermediul mas-media, respectiv un anunț la rubrica Diverse din cotidianul cu tiraj național România Liberă nr. 8475 din data de 30.09.2019.

2. Consultările publice desfășurate în perioada 01-15.10.2019 au fost anunțate printr-un comunicat de presă postat pe website-ul CNAIR, comunicat dublat în secțiunea Anunțuri de mediu de o descriere detaliată a scopului și modalității de derulare a consultărilor precum și, în cazul observațiilor și propunerilor, de Declarația specifică de confidențialitate a datelor cu caracter personal.

3. Consultările publice desfășurate în perioada 01-15.10.2019 au fost anunțate la nivelul celor trei (3) UAT pe raza cărora traversează sectorul de drum care face obiectul prezentului Plan de acțiune, respectiv prin transmiterea adresei CNAIR nr. 92/67841/26.09.2019 cu explicații/ instrucțiuni privind *"Consultarea publică în vederea finalizării Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier pe sectorul de drum național care traversează localitatea"*, a anunțului CNAIR nr. 92/67841/26.09.2019 privind organizarea de Consultări publice, însoțite de un exemplar al prezentului Plan de acțiune (Studiu preliminar), câte un exemplar format A3 al hărților strategice de zgomot și un model de Chestionar cu observații/propuneri către Primăriile Lugașu de Jos, Tileagd și Aleșd.

În urma consultării populației au fost demarate următoarele activități specifice:

- centralizarea observațiilor și propunerilor;
- prelucrarea datelor și informațiilor;
- elaborarea propunerii de plan de acțiune pentru sectorul de drum pe care au fost identificate depășiri ale limitelor de zgomot admise.

Pentru sectorul de drum DN1 km 590+575 - km 604+751 au fost depuse un număr de unsprezece (11) Chestionare de către locuitorii com. Lugașu de Jos și în urma analizării acestora s-a constatat că autorii se plâng de zgomotul permanent de pe acest sector de drum și fac propunerea construirii unei variante ocolitoare pentru localitatea menționată.

Conform prevederilor în vigoare, pentru informarea publicului, forma finală a planurilor de acțiune a fost publicată pe site-ul <http://management-zgomot.cnadnr.ro> la secțiunea HĂRȚI/2017/Planuri de acțiune 2018.

VI. MĂSURI DE GESTIONARE ȘI REDUCERE A ZGOMOTULUI

Nu este cazul.

VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI

Nu este cazul.

VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG

Pentru minimizarea efectelor adverse ale zgomotului generat de traficul rutier asupra populației riverane drumurilor naționale, CNAIR S.A. are în vedere dezvoltarea, modernizarea și întreținerea rețelei rutiere prin:

- Extinderea rețelei de autostrăzi și drumuri expres
- Construcția de variante ocolitoare
- Implementarea standardelor europene privind transportul intermodal sau combinat
- Accelerarea înnoirii parcului auto cu vehicule electrice și hibrid prin extinderea punctelor de încărcare pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi
- Reabilitarea și modernizarea rețelei actuale de drumuri naționale în vederea fluidizării traficului rutier
- Asigurarea unui management al traficului adecvat cerințelor actuale

De asemenea, acțiunile de întreținere a drumurilor naționale vor cuprinde lucrări de așternere de covoare asfaltice fonoabsorbante, realizarea de insule de calmare a traficului și montarea de panouri fonoabsorbante în zonele unde comunitățile locale agreează aceste măsuri iar specificul amplasamentului permite.

CNAIR S.A. va colabora permanent cu comunitățile locale prin informarea locuitorilor și prin creșterea gradului de implicare a acestora în programele de reducere a zgomotului generat de traficul rutier.