



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.112.330 LEI

**Operator de date cu caracter personal nr.16562**

**www.erovinieta.ro**



**Plan de acțiune  
pentru reducerea zgomotului  
generat de traficul rutier**

**-2019-**

**Sector de drum:** DN1, km 59+750 – km 67+284  
**Sursa de zgomot:** trafic rutier

## CUPRINS

|   |   |
|---|---|
| I. DATE GENERALE .....  | 3 |
| I.1. Descrierea generală a drumului .....   | 3 |
| I.2. Autoritatea responsabilă .....   | 3 |
| I.3. Cadrul legislativ.....   | 3 |
| I.4. Valorile limită utilizate.....   | 3 |
| II. DATE OBȚINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI.....                           | 4 |
| II.1. Estimarea numărului de persoane .....   | 4 |
| II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri .....         | 4 |
| III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE ..... | 5 |
| IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI .....              | 5 |
| V. SINTEZA CONSULTĂRILOR PUBLICE .....  | 5 |
| VI. MĂSURI DE GESTIONARE ȘI REDUCERE A ZGOMOTULUI .....                                 | 6 |
| VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI.....                 | 6 |
| VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG.....   | 6 |

## I. DATE GENERALE

### I.1. Descrierea generală a drumului

Localizare: Sector de drum între pozițiile km 59+750 – km 67+284 situat pe DN1, drum cu lungimea de 643.907 km care leaga în ordine localitățile: București, Ploiești, Brașov, Sibiu, Sebeș, Alba Iulia, Cluj Napoca, Oradea, Bors (frontiera cu Ungaria).

Lungime conform bornaj: 7 534 m

Trafic: număr anual treceri vehicule = 12 693 605.

Sectorul de drum este amplasat la șes având următoarea schemă itinerară:

| DR | DRUM | KM | M   | INFORMATII   |
|----|------|----|-----|--|
| DN | 1    | 60 | 290 | Intersectie DN1A parte stanga (VO Ploiesti)            |
| DN | 1    | 63 | 50  | Intersectie CF Targoviste-Ploiesti, tip Pasaj superior |
| DN | 1    | 64 | 250 | Intersectie DN72 parte stanga                          |
| DN | 1    | 64 | 500 | Intersectie CF Bucuresti-Brasov, tip Pasaj superior    |
| DN | 1    | 66 | 406 | Intersectie DJ101I parte stanga                        |
| DN | 1    | 66 | 407 | Intersectie DJ101I parte dreapta                       |
| DN | 1    | 66 | 500 | Intersectie DN1B parte stanga                          |
| DN | 1    | 67 | 46  | Intersectie DC parte dreapta                           |

### I.2. Autoritatea responsabilă

Autoritatea responsabilă de realizarea cartării strategice a zgomotului și de întocmire a planurilor de acțiune este Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR S.A.) din cadrul Ministerului Transporturilor.

CNAIR S.A. desfășoară în principal activități de interes public național, în domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor, în conformitate cu prevederile OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare.

### I.3. Cadrul legislativ

În prezent, în România, este în vigoare *Legea nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant*.

### I.4. Valorile limită utilizate

Conform *Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile, al Ministrului Transporturilor, al Ministrului Sănătății Publice și al Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 152/558/1119/532-2008 pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii Lzsn și Lnoapte în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele de aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la O.U.G nr. 152/2005 privind prevenirea și*

controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006, valorile limită în vigoare sunt:

| <b>L<sub>Zsn</sub> – dB(A)</b> |  |                       | <b>L<sub>noapte</sub> – dB(A)</b> |  |                       |
|--------------------------------|--|-----------------------|-----------------------------------|--|-----------------------|
| Coloana 1                      | Coloana 2  | Coloana 3             | Coloana 4                         | Coloana 5  | Coloana 6             |
| Surse de zgomot                | Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012 | Valori maxime permise | Surse de zgomot                   | Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012 | Valori maxime permise |
| Străzi, drumuri și autostrăzi  | 65   | 70                    | Străzi, drumuri și autostrăzi     | 50   | 60                    |

## II. DATE OBȚINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI

### II.1. Estimarea numărului de persoane

În tabelul de mai jos se prezintă numărul de persoane și de clădiri (locuințe, școli, spitale, clădiri administrative) expuse la zgomotul generat de traficul rutier pentru indicatorii L<sub>Zsn</sub> și L<sub>n</sub>, informații care reies din hărțile strategice de zgomot întocmite de CNAIR în 2017:

| Localitate | Interval | Estimare numar   |                |                  |                |                        |                |                  |                |                               |                |
|------------|----------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------------|----------------|------------------|----------------|-------------------------------|----------------|
|            |          | persoane expuse  |                | locuințe expuse  |                | școli/grădinite expuse |                | spitale expuse   |                | clădiri administrative expuse |                |
|            | (dB)     | L <sub>Zsn</sub> | L <sub>n</sub> | L <sub>Zsn</sub> | L <sub>n</sub> | L <sub>Zsn</sub>       | L <sub>n</sub> | L <sub>Zsn</sub> | L <sub>n</sub> | L <sub>Zsn</sub>              | L <sub>n</sub> |
| Ploiesti   | 60 - 65  | 0                | 0              | 0                | 0              | 0                      | 0              | 0                | 0              | 0                             | 0              |
|            | 65-70    | 0                | 0              | 0                | 0              | 0                      | 0              | 0                | 0              | 0                             | 0              |
|            | 70 - 75  | 0                | 0              | 0                | 0              | 0                      | 0              | 0                | 0              | 0                             | 0              |
|            | > 75     | 0                | 0              | 0                | 0              | 0                      | 0              | 0                | 0              | 0                             | 0              |

Pentru fiecare indicator de zgomot s-a realizat câte o hartă de conflict, respectiv pentru L<sub>Zsn</sub> și L<sub>n</sub>, hărți prin care au fost stabilite zonele cu depășiri ale nivelurilor de zgomot peste valorile limită ale acestora.

Hărțile de conflict pot fi accesate și vizualizate pe site-ul <http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot>.

În urma analizei rezultatelor obținute se observă faptul că există un număr de 0 persoane expuse peste limita de zgomot de 70 dB pentru indicatorul L<sub>Zsn</sub> și un număr de 0 persoane expuse peste limita de 60 dB pentru indicatorul L<sub>n</sub>.

Având în vedere faptul că nu există persoane expuse peste limita de zgomot de 70 dB pentru indicatorul L<sub>Zsn</sub>, respectiv peste limita de 60 dB pentru indicatorul L<sub>n</sub>, în aceste zone nu se propune implementarea unor măsuri de reducere a zgomotului.

### II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri

Zgomotul generat de traficul rutier este o combinație între zgomotul produs de motor, eșapament și contactul anvelopelor cu suprafața de rulare. Intensitatea zgomotului din trafic este

influențată de o serie de factori, printre care se regăsesc intensitatea traficului și tipul de trafic, starea tehnică a vehiculelor, condițiile de drum etc.

În cazul sectorului de drum DN1, km 59+750 – km 67+284, nu au fost identificate persoane expuse peste limita de zgomot de 70 dB (pentru indicatorul Lzsn) și peste limita de 60 dB (pentru indicatorul Ln).

### **III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE**

CNAIR S.A. nu are în derulare proiecte pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier pe sectorul de drum DN1, km 59+750 – km 67+284.

### **IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI**

Nu este cazul.

### **V. SINTEZA CONSULTĂRILOR PUBLICE**

Informarea publicului oferă posibilitatea participării locuitorilor afectați de zgomotul generat de traficul rutier la elaborarea planului de acțiune. Din experiența etapelor anterioare s-a observat că acceptarea măsurilor de reducere a zgomotului este mult mai mare în cazul în care cetățenii au fost informați încă de la început cu privire la planurile de acțiune.

În scopul informării publicului, hărțile de zgomot pentru indicatorii Lzsn și Ln, hărțile de conflict pentru indicatorii Lzsn și Ln și Planurile de acțiune (Studiu preliminar), au fost afișate pe site-ul dedicat gestionării problemelor de zgomot generat de traficul rutier din sfera de activitate a CNAIR SA, <http://management-zgomot.cnadnr.ro>, secțiunea HĂRȚI/2017.

Informarea publicului cu privire la existența pe pagina de web <http://management-zgomot.cnadnr.ro> a informațiilor menționate a fost efectuată prin trei modalități:

1. Consultările publice desfășurate în perioada 01-15.10.2019 au fost anunțate prin intermediul mas-media, respectiv un anunț la rubrica Diverse din cotidianul cu tiraj național România Liberă nr. 8475 din data de 30.09.2019.

2. Consultările publice desfășurate în perioada 01-15.10.2019 au fost anunțate printr-un comunicat de presă postat pe website-ul CNAIR, comunicat dublat în secțiunea Anunturi de mediu de o descriere detaliată a scopului și modalității de derulare a consultărilor precum și, în cazul observațiilor și propunerilor, de Declarația specifică de confidențialitate a datelor cu caracter personal.

3. Consultările publice desfășurate în perioada 01-15.10.2019 au fost anunțate la nivelul UAT-ului pe raza căruia traversează sectorul de drum care face obiectul prezentului Plan de acțiune, respectiv prin transmiterea adresei CNAIR nr. 92/67841/26.09.2019 cu explicații/ instrucțiuni privind "*Consultarea publică în vederea finalizării Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier pe sectorul de drum național care traversează localitatea*", a anunțului CNAIR nr. 92/67841/26.09.2019 privind organizarea de Consultări publice, însoțite de un exemplar al prezentului Plan de acțiune (Studiu preliminar), câte un exemplar format A3 al hărților strategice de zgomot și un model de Chestionar cu observații/propuneri către Primăria Ploiești.

În urma consultării populației au fost demarate următoarele activități specifice:

- centralizarea observațiilor și propunerilor;
- prelucrarea datelor și informațiilor;

- elaborarea propunerii de plan de acțiune pentru sectorul de drum pe care au fost identificate depășiri ale limitelor de zgomot admise.

Pentru sectorul de drum DN1 km 59+750 - km 67+284 nu au fost depuse observații/ propuneri în ceea ce privește prezentul Plan de acțiune (Studiu preliminar).

Conform prevederilor în vigoare, pentru informarea publicului, forma finală a planurilor de acțiune a fost publicată pe site-ul <http://management-zgomot.cnadnr.ro> la secțiunea HĂRTI/2017/Planuri de acțiune 2018.

## **VI. MĂSURI DE GESTIONARE ȘI REDUCERE A ZGOMOTULUI**

Nu este cazul.

## **VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI**

Nu este cazul.

## **VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG**

Pentru minimizarea efectelor adverse ale zgomotului generat de traficul rutier asupra populației riverane drumurilor naționale, CNAIR S.A. are în vedere dezvoltarea, modernizarea și întreținerea rețelei rutiere prin:

- Extinderea rețelei de autostrăzi și drumuri expres
- Construcția de variante ocolitoare
- Implementarea standardelor europene privind transportul intermodal sau combinat
- Accelerarea înnoirii parcului auto cu vehicule electrice și hibrid prin extinderea punctelor de încărcare pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi
- Reabilitarea și modernizarea rețelei actuale de drumuri naționale în vederea fluidizării traficului rutier
- Asigurarea unui management al traficului adecvat cerințelor actuale

De asemenea, acțiunile de întreținere a drumurilor naționale vor cuprinde lucrări de așternere de covoare asfaltice fonoabsorbante, realizarea de insule de calmare a traficului și montarea de panouri fonoabsorbante în zonele unde comunitățile locale agreează aceste măsuri iar specificul amplasamentului permite.

CNAIR S.A. va colabora permanent cu comunitățile locale prin informarea locuitorilor și prin creșterea gradului de implicare a acestora în programele de reducere a zgomotului generat de traficul rutier.