



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.112.330 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

www.erovinieta.ro



**Plan de acțiune
pentru reducerea zgomotului
generat de traficul rutier**

-2019-

Sector de drum: DN1 km 491+413 – km 500+000
Sursa de zgomot: trafic rutier

CUPRINS

I.2. Autoritatea responsabilă	3
I.3. Cadrul legislativ	3
II. DATE OBȚINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI	4
II.1. Estimarea numărului de persoane	4
II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri	5
III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE	5
IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI.....	5
V. SINTEZA CONSULTĂRILOR PUBLICE	5
VI. MĂSURI DE GESTIONARE ȘI REDUCERE A ZGOMOTULUI	6
VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI	7
VII.1. Descriere simulare.....	7
VII.2. Hărți de zgomot după aplicarea măsurilor	7
VII.3. Estimare număr de persoane afectate după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului	7
VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG	8

I. DATE GENERALE

1. Descriere generală a drumului

Localizare: Sector de drum între pozițiile DN1 km 491+413 – 500+000 situat pe DN1, drum cu lungimea de 643.907 km care leaga în ordine localitățile: București, Ploiești, Brașov, Sibiu, Sebes, Alba Iulia, Cluj Napoca, Oradea, Bors (frontiera cu Ungaria).

Lungime conform bornaj: 8 587 m

Trafic: număr anual treceri vehicule = 4 643 530

Sectorul de drum este amplasat la deal având următoarea schemă itinerară

DR	DRUM	KM	M	INFORMATII
DN	1	491	542	Intrare în localitatea Gilau
DN	1	492	900	Intersecție la nivel cu DJ 107P pe partea stanga
DN	1	496	100	Iesire din localitatea Gilau
DN	1	499	957	Intrare în localitatea Capusu Mare
DN	1	500	000	Intersecție la nivel cu DJ 103K pe partea stanga

I.2. Autoritatea responsabilă

Autoritatea responsabilă de realizarea cartării strategice a zgomotului și de întocmire a planurilor de acțiune este Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR S.A.) din cadrul Ministerului Transporturilor.

CNAIR S.A. desfășoară în principal activități de interes public național, în domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor, în conformitate cu prevederile OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare.

I.3. Cadrul legislativ

În prezent, în România, este în vigoare *Legea nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.*

I.4. Valorile limită utilizate

Conform *Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile, al Ministrului Transporturilor, al Ministrului Sănătății Publice și al Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 152/558/1119/532-2008 pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii Lzsn și Lnoapte în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele de aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la O.U.G nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006, valorile limită în vigoare sunt:*

L_{zsn} – dB(A)			L_{noapte} – dB(A)		
Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4	Coloana 5	Coloana 6
Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise	Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise
Străzi, drumuri și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri și autostrăzi	50	60

II. DATE OBTINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI

II.1. Estimarea numărului de persoane

În tabelul de mai jos se prezintă numărul de persoane și de clădiri (locuințe, școli, spitale, clădiri administrative) expuse la zgomotul generat de traficul rutier pentru indicatorii L_{zsn} și Ln, informații care reies din hărțile strategice de zgomot întocmite de CNAIR în 2017:

Localitate	Interval	Estimare numar									
		persoane expuse		locuințe expuse		școli/grădinite expuse		spitale expuse		clădiri administrative expuse	
		L _{zsn}	Ln	L _{zsn}	Ln	L _{zsn}	Ln	L _{zsn}	Ln	L _{zsn}	Ln
All areas	60 - 65	1865	1853	829	794	0	0	0	0	1	1
	65-70	2546	779	1099	333	0	0	0	0	0	1
	70 - 75	1272	55	545	23	0	0	0	0	2	0
	> 75	357	0	152	0	0	0	0	0	0	0
Gilau	60 - 65	1836	1849	811	791	0	0	0	0	1	1
	65 - 70	2525	778	1086	332	0	0	0	0	0	1
	70 - 75	1271	55	544	23	0	0	0	0	2	0
	> 75	356	0	152	0	0	0	0	0	0	0
Capusu Mare	60 - 65	29	4	18	2	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	22	1	13	1	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Pentru fiecare indicator de zgomot s-a realizat câte o hartă de conflict, respectiv pentru L_{zsn} și Ln, hărți prin care au fost stabilite zonele cu depășiri ale nivelurilor de zgomot peste valorile limită ale acestora.

Hărțile de conflict pot fi accesate și vizualizate pe site-ul <http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot>.

Persoanele care se găsesc în locuințele identificate în interiorul contururilor de conflict pentru L_{zsn} și Ln sunt expuse zgomotului rutier intens datorită, în special, următoarelor situații:

- Amplasarea caselor în imediata apropiere a drumului național DN 1
- Intensificarea traficului rutier prin creșterea numărului de autovehicule

În aceste zone este nevoie să se implementeze măsuri de reducere a zgomotului.

În urma analizei rezultatelor obținute se observă faptul că există un număr 1629 de persoane expuse peste limita de zgomot de 70 dB pentru indicatorul Lzsn și un număr de 2687 persoane expuse peste limita de 60 dB pentru indicatorul Ln.

II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri

Zgomotul generat de traficul rutier este o combinație între zgomotul produs de motor, eșapament și contactul anvelopelor cu suprafața de rulare. Intensitatea zgomotului din trafic este influențată de o serie de factori, printre care se regăsesc intensitatea traficului și tipul de trafic, starea tehnică a vehiculelor, condițiile de drum etc.

În cazul sectorului de drum DN1 km 491+413 – 500+000, au fost identificați factori care determină depășirea limitelor admise ale nivelului de zgomot generat de trafic rutier, printre care se numără:

- Numărul mare de autovehicule din trafic;
- Ponderea autovehiculelor de tonaj greu.

III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE

Construcția tronsonului A3 Gilău-Borș, Autostrada Transilvania (proiect aflat în execuție), reprezintă o variantă rutieră alternativă pentru artera de circulație DN1. Deschiderea circulației pe această autostradă va avea ca efect decongestionarea arterei de circulație a sectorului de drum DN1 km 491+413 – 500+000 și reducerea semnificativă a zgomotului generat de traficul rutier.

Conform datelor statistice de trafic din cadrul studiului de fezabilitate realizat pentru tronsonul A3 Gilău-Borș, se va putea obține o reducere a autovehiculelor transport marfă MTMA mai mică sau egală cu 3,5 tone cu cca. 67%, iar pentru autovehiculele transport marfă MTMA mai mare de 3,5 tone cu cca. 62% din traficul actual al sectorului de drum analizat în cadrul prezentului plan de acțiune.

IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI

CNAIR S.A. are în vedere finalizarea tronsonului A3 Gilău-Borș, Autostrada Transilvania, până la sfârșitul anului 2020, conform graficului de construcție a acestuia. Utilizarea acestui traseu rutier alternativ pentru sectorul de drum DN1 va asigura un confort acustic necesar persoanelor care locuiesc în proximitatea drumului, acolo unde s-a înregistrat un nivel foarte ridicat al zgomotului generat de traficul rutier intens.

V. SINTEZA CONSULTĂRILOR PUBLICE

Informarea publicului oferă posibilitatea participării locuitorilor afectați de zgomotul generat de traficul rutier la elaborarea planului de acțiune. Din experiența etapelor anterioare s-a observat că acceptarea măsurilor de reducere a zgomotului este mult mai mare în cazul în care cetățenii au fost informați încă de la început cu privire la planurile de acțiune.

În scopul informării publicului, hărțile de zgomot pentru indicatorii Lzsn și Ln, hărțile de conflict pentru indicatorii Lzsn și Ln și Planurile de acțiune (Studiu preliminar), au fost afișate pe site-ul dedicat gestionării problemelor de zgomot generat de traficul rutier din sfera de activitate a CNAIR SA, <http://management-zgomot.cnadnr.ro>, secțiunea HĂRȚI/2017.

Informarea publicului cu privire la existența pe pagina de web <http://management-zgomot.cnadnr.ro> a informațiilor menționate a fost efectuată prin trei modalități:

1. Consultările publice desfășurate în perioada 01-15.10.2019 au fost anunțate prin intermediul mas-media, respectiv un anunț la rubrica Diverse din cotidianul cu tiraj național România Liberă nr. 8475 din data de 30.09.2019.

2. Consultările publice desfășurate în perioada 01-15.10.2019 au fost anunțate printr-un comunicat de presă postat pe website-ul CNAIR, comunicat dublat în secțiunea Anunțuri de mediu de o descriere detaliată a scopului și modalității de derulare a consultărilor precum și, în cazul observațiilor și propunerilor, de Declarația specifică de confidențialitate a datelor cu caracter personal.

3. Consultările publice desfășurate în perioada 01-15.10.2019 au fost anunțate la nivelul celor două (2) UAT pe raza cărora traversează sectorul de drum care face obiectul prezentului Plan de acțiune, respectiv prin transmiterea adresei CNAIR nr. 92/67841/26.09.2019 cu explicații/ instrucțiuni privind "*Consultarea publică în vederea finalizării Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier pe sectorul de drum național care traversează localitatea*", a anunțului CNAIR nr. 92/67841/26.09.2019 privind organizarea de Consultări publice, însoțite de un exemplar al prezentului Plan de acțiune (Studiu preliminar), câte un exemplar format A3 al hărților strategice de zgomot și un model de Chestionar cu observații/proponeri către Primăriile Gilău și Căpușul Mare.

În urma consultării populației au fost demarate următoarele activități specifice:

- centralizarea observațiilor și propunerilor;
- prelucrarea datelor și informațiilor;
- elaborarea propunerii de plan de acțiune pentru sectorul de drum pe care au fost identificate depășiri ale limitelor de zgomot admise.

Pentru sectorul de drum DN1 km 491+413 - km 500+000 nu au fost depuse observații/proponeri în ceea ce privește prezentul Plan de acțiune (Studiu preliminar).

Conform prevederilor în vigoare, pentru informarea publicului, forma finală a planurilor de acțiune a fost publicată pe site-ul <http://management-zgomot.cnadnr.ro> la secțiunea HĂRȚI/2017/Planuri de acțiune 2018.

VI. MĂSURI DE GESTIONARE ȘI REDUCERE A ZGOMOTULUI

Planul de acțiune cuprinde măsuri de gestionare și reducere a zgomotului identificate cu prioritate pentru situațiile în care este depășită oricare valoare-limită în vigoare.

Reducerea zgomotului pe sectorul de drum național DN1 km 491+413 – 500+000 se va realiza prin măsura reducerii traficului, măsură ce presupune construcția tronsonului A3 Gilău-Borș, Autostrada Transilvania.

Finalizarea construcției tronsonului A3 Gilău-Borș va conduce la reducerea traficului de tranzit prin localități inclusiv eliminarea traficului de tranzit greu.

Construcția autostrăzii va avea un impact pozitiv asupra mediului natural și social din zonă prin preluarea unei mari părți din traficul care în prezent se desfășoară pe rețeaua de

drumuri din culoarul autostrăzii. Reducerea volumului de trafic pe aceste drumuri va conduce la scăderea poluării aerului și a nivelului de zgomot, aceasta având un important impact pozitiv în special în localitățile traversate de drumurile din rețeaua existentă.

Conform datelor statistice de trafic din cadrul studiului de fezabilitate realizat pentru tronsonul A3 Gilău-Borș, se va putea obține o reducere a autovehiculelor transport marfă MTMA mai mică sau egală cu 3,5 tone cu cca. 67%, iar pentru autovehiculele transport marfă MTMA mai mare de 3,5 tone cu cca. 62% din traficul actual al sectorului de drum național menționat mai sus.

VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI

VII.1. Descriere simulare

Simularea implementării planului de acțiune are drept scop evaluarea efectului măsurilor adoptate pentru reducerea zgomotului.

Simularea este efectuată prin parcurgerea următorilor pași:

1. Implementarea măsurii/măsurilor adoptate în modelul conceptual;
2. Realizarea hărților de zgomot (similar hărților strategice de zgomot);
3. Identificarea persoanelor afectate pe viitor de zgomotul provocat de traficul rutier;
4. Identificarea numărului de persoane care vor beneficia de măsurile aplicate.

VII.2. Hărți de zgomot după aplicarea măsurilor

Rezultatele simulării cartării zgomotului după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului, aferente indicatorilor Lzsn și Ln, sunt prezentate în continuare similar hărților strategice de zgomot.

Pentru fiecare indicator de zgomot s-a realizat câte o hartă de simulare, respectiv pentru Lzsn și Ln, care pot fi accesate și vizualizate pe site-ul <http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot>.

VII.3. Estimare număr de persoane afectate după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului

În tabelul de mai jos se prezintă numărul de persoane și de clădiri (locuințe, școli, spitale, clădiri administrative) expuse la zgomotul generat de traficul rutier pentru indicatorii Lzsn și Ln după simularea implementării măsurilor de reducere a zgomotului generat de traficul rutier pe sectorul de drum DN1 km 491+413 – 500+000:

Localitate	Interval	Estimare numar									
		persoane expuse		locuințe expuse		școli/gradinite expuse		spitale expuse		clădiri administrative expuse	
	(dB)	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln
All areas	60 - 65	2403	861	1041	368	0	0	0	0	0	1
	65-70	1379	79	590	33	0	0	0	0	2	0
	70 - 75	594	0	254	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	11	0	5	0	0	0	0	0	0	0
Gilau	60 - 65	2374	860	1024	367	0	0	0	0	0	1
	65 - 70	1377	79	590	33	0	0	0	0	2	0
	70 - 75	593	0	253	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	11	0	5	0	0	0	0	0	0	0
Capusu Mare	60 - 65	29	1	18	1	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Din rezultatele de mai sus se poate observa că prin măsurile propuse se reduce numărul persoanelor afectate de zgomotul generat de traficul rutier. Astfel, se constată că din totalul de 1629 persoane expuse la zgomot > 70 dB (pentru indicatorul care are în vedere disconfortul general datorat zgomotului ambiant - L_{zsn}) se reduce numărul persoanelor afectate la 605. În ceea ce privește zgomotul din timpul nopții (pentru indicatorul L_n), din totalul de 2687de persoane expuse la zgomot > 60 dB, se reduce numărul persoanelor afectate la 940.

VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG

Pentru minimizarea efectelor adverse ale zgomotului generat de traficul rutier asupra populației riverane drumurilor naționale, CNAIR S.A. are în vedere dezvoltarea, modernizarea și întreținerea rețelei rutiere prin:

- Extinderea rețelei de autostrăzi și drumuri expres
- Construcția de variante ocolitoare
- Implementarea standardelor europene privind transportul intermodal sau combinat
- Accelerarea înnoirii parcului auto cu vehicule electrice și hibrid prin extinderea punctelor de încărcare pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi
- Reabilitarea și modernizarea rețelei actuale de drumuri naționale în vederea fluidizării traficului rutier
- Asigurarea unui management al traficului adecvat cerințelor actuale

De asemenea, acțiunile de întreținere a drumurilor naționale vor cuprinde lucrări de așternere de covoare asfaltice fonoabsorbante, realizarea de insule de calmare a traficului și montarea de panouri fonoabsorbante în zonele unde comunitățile locale agreează aceste măsuri iar specificul amplasamentului permite.

CNAIR S.A. va colabora permanent cu comunitățile locale prin informarea locuitorilor și prin creșterea gradului de implicare a acestora în programele de reducere a zgomotului generat de traficul rutier.