



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.112.330 LEI

**Operator de date cu caracter personal nr.16562**

[www.erovinieta.ro](http://www.erovinieta.ro)



**Plan de acțiune  
pentru reducerea zgomotului  
generat de traficul rutier**

**-2019-**

**Sector de drum:** A2, km 11+950 – km 35+400  
**Sursa de zgomot:** trafic rutier

## CUPRINS

I. DATE GENERALE .....	3
I.1. Descrierea generală a drumului .....	3
I.2. Autoritatea responsabilă .....	3
I.3. Cadrul legislativ.....	3
I.4. Valorile limită utilizate.....	3
II. DATE OBȚINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI.....	4
II.1. Estimarea numărului de persoane .....	4
II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri .....	5
III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE.....	5
IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI .....	6
V. SINTEZA CONSULTĂRILOR PUBLICE .....	6
VI. MĂSURI DE GESTIONARE ȘI REDUCERE A ZGOMOTULUI.....	7
VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI.....	7
VII.1. Descriere simulare.....	7
VII.2. Hărți de zgomot după aplicarea măsurilor .....	7
VII.3. Estimare număr de persoane afectate după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului .....	7
VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG.....	8

## I. DATE GENERALE

### I.1. Descrierea generală a drumului

Localizare: Sector de drum între pozițiile km 11+950 – km 35+400 situat pe A2, autostradă care străbate Campia Romana între localitățile: București și Constanța (km 213+080) și trece prin raza localităților Lehliu, Drajna, Fetesti, Cernavoda.

Lungime conform bornaj: 23 450 m

Trafic: număr anual treceri vehicule = 7 388 330

Sectorul de drum este amplasat la șes având următoarea schemă itinerară:

DR	DRUM	KM	M	INFORMATII
A	A2	11	800	Intersecție tip Pasaj superior, CB, TR, Nod rutier Catelu (UAT com. Pantelimon, UAT com. Cernica, UAT com. Glina, )
A	A2	17	100	Intersecție tip Pasaj inferior, DJ 301, TR (UAT com. Fundeni,
A	A2	22	382	Intersecție tip Pasaj inferior, DJ 103, TR (UAT com. Branesti, UAT com. Belciugatele)
A	A2	35	450	Intersecție tip Pasaj inferior, DJ 403, TR
A	A2	35	547	Intersecție la nivel, TR, Nod rutier Fundulea (UAT com. Fundulea)

### I.2. Autoritatea responsabilă

Autoritatea responsabilă de întocmirea cartării strategice a zgomotului și a planurilor de acțiune este Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. din cadrul Ministerului Transporturilor.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A desfășoară în principal activități de interes public național, în domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor, în conformitate cu prevederile OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare.

### I.3. Cadrul legislativ

În prezent, în România, este în vigoare *Legea nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.*

### I.4. Valorile limită utilizate

Conform *Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile, al Ministrului Transporturilor, al Ministrului Sănătății Publice și al Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 152/558/1119/532-2008 pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii L<sub>zsn</sub> și L<sub>noapte</sub> în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele de aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la O.U.G nr.*

152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006, valorile limită în vigoare sunt:

<b>L<sub>zsn</sub> – dB(A)</b>			<b>L<sub>noapte</sub> – dB(A)</b>		
Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4	Coloana 5	Coloana 6
Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise	Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise
Străzi, drumuri și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri și autostrăzi	50	60

## II. DATE OBTINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI

### II.1. Estimarea numărului de persoane

În tabelul de mai jos se prezintă numărul de persoane și de clădiri (locuințe, școli, spitale, clădiri administrative) expuse la zgomotul generat de traficul rutier pentru indicatorii L<sub>zsn</sub> și L<sub>n</sub>, informații care reies din hărțile strategice de zgomot întocmite de CNAIR în 2017:

Localitate	Interval (dB)	Estimare numar									
		persoane expuse		locuințe expuse		școli/grădinite expuse		spitale expuse		clădiri administrative expuse	
		L <sub>zsn</sub>	L <sub>n</sub>	L <sub>zsn</sub>	L <sub>n</sub>	L <sub>zsn</sub>	L <sub>n</sub>	L <sub>zsn</sub>	L <sub>n</sub>	L <sub>zsn</sub>	L <sub>n</sub>
All areas	50 - 55	736	304	262	113	0	0	0	0	1	0
	55 - 60	514	106	189	44	0	0	0	0	0	0
	60 - 65	203	38	77	16	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	73	7	31	3	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	24	0	10	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Branesti	50 - 55	7	9	4	4	0	0	0	0	0	0
	55 - 60	9	0	4	0	0	0	0	0	0	0
	60 - 65	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cernica	50 - 55	346	164	118	54	0	0	0	0	0	0
	55 - 60	283	28	93	11	0	0	0	0	0	0
	60 - 65	106	0	36	0	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundulea	50 - 55	110	124	45	52	0	0	0	0	0	0
	55 - 60	183	78	76	33	0	0	0	0	0	0
	60 - 65	89	38	38	16	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	68	7	28	3	0	0	0	0	0	0

	70 - 75	24	0	10	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Glina	50 - 55	273	7	96	2	0	0	0	0	1	0
	55 - 60	39	0	15	0	0	0	0	0	0	0
	60 - 65	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Pentru fiecare indicator de zgomot s-a realizat câte o hartă de conflict, respectiv pentru Lzsn și Ln, hărți prin care au fost stabilite zonele cu depășiri ale nivelurilor de zgomot peste valorile limită ale acestora.

Hărțile de conflict pot fi accesate și vizualizate pe site-ul <http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot>.

Persoanele care se găsesc în locuințele identificate în interiorul conturilor de conflict pentru Lzsn și Ln sunt expuse zgomotului rutier intens datorită, în special, următoarelor situații:

- Amplasarea caselor în imediata apropiere a autostrăzii A2
- Intensificarea traficului rutier prin creșterea numărului de autovehicule

În aceste zone este nevoie să se implementeze măsuri de reducere a zgomotului.

În urma analizei rezultatelor obținute se observă faptul că există un număr de 29 persoane expuse peste limita de zgomot de 70 dB pentru indicatorul Lzsn și respectiv un număr de 45 persoane expuse peste limita de 60 dB pentru indicatorul Ln.

## II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri

Zgomotul generat de traficul rutier este o combinație între zgomotul produs de motor, eșapament și contactul anvelopelor cu suprafața de rulare. Intensitatea zgomotului din trafic este influențată de o serie de factori, printre care se regăsesc intensitatea traficului și tipul de trafic, starea tehnică a vehiculelor, condițiile de drum etc.

În cazul sectorului de autostradă A2, km 11+950 – km 35+400, au fost identificați factori care determină depășirea limitelor admise ale nivelului de zgomot generat de trafic rutier, printre care se numără:

- Numărul mare de autovehicule din trafic;
- Ponderea autovehiculelor de tonaj greu.

## III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE

CNAIR S.A. are în derulare un proiect pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier reprezentat de achiziția, transportul și montarea de panouri fonoabsorbante pe autostrada A2.

Proiectul se dorește a se finaliza până la sfârșitul anului 2022.

#### IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI

CNAIR S.A. are în vedere, conform proiectului menționat anterior privind achiziția, transportul și montarea de panouri fonoabsorbante, ca în perioada 2019 – 2022 să monteze panouri fonoabsorbante.

Implementarea proiectului menționat mai sus, va oferi un confort acustic necesar persoanelor care locuiesc în vecinătatea autostrăzii A2, pe care s-a înregistrat un nivel foarte ridicat al zgomotului datorat traficului rutier intens.

#### V. SINTEZA CONSULTĂRILOR PUBLICE

Informarea publicului oferă posibilitatea participării locuitorilor afectați de zgomotul generat de traficul rutier la elaborarea planului de acțiune. Din experiența etapelor anterioare s-a observat că acceptarea măsurilor de reducere a zgomotului este mult mai mare în cazul în care cetățenii au fost informați încă de la început cu privire la planurile de acțiune.

În scopul informării publicului, hărțile de zgomot pentru indicatorii L<sub>zsn</sub> și L<sub>n</sub>, hărțile de conflict pentru indicatorii L<sub>zsn</sub> și L<sub>n</sub> și Planurile de acțiune (Studiu preliminar), au fost afișate pe site-ul dedicat gestionării problemelor de zgomot generat de traficul rutier din sfera de activitate a CNAIR SA, <http://management-zgomot.cnadnr.ro>, secțiunea HĂRȚI/2017.

Informarea publicului cu privire la existența pe pagina de web <http://management-zgomot.cnadnr.ro> a informațiilor menționate a fost efectuată prin trei modalități:

1. Consultările publice desfășurate în perioada 01-15.10.2019 au fost anunțate prin intermediul mas-media, respectiv un anunț la rubrica Diverse din cotidianul cu tiraj național România Liberă nr. 8475 din data de 30.09.2019.

2. Consultările publice desfășurate în perioada 01-15.10.2019 au fost anunțate printr-un comunicat de presă postat pe website-ul CNAIR, comunicat dublat în secțiunea Anunturi de mediu de o descriere detaliată a scopului și modalității de derulare a consultărilor precum și, în cazul observațiilor și propunerilor, de Declarația specifică de confidențialitate a datelor cu caracter personal.

3. Consultările publice desfășurate în perioada 01-15.10.2019 au fost anunțate la nivelul celor patru (4) UAT pe raza cărora traversează sectorul de drum care face obiectul prezentului Plan de acțiune, respectiv prin transmiterea adresei CNAIR nr. 92/67841/26.09.2019 cu explicații/instrucțiuni privind *"Consultarea publică în vederea finalizării Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier pe sectorul de drum național care traversează localitatea"*, a anunțului CNAIR nr. 92/67841/26.09.2019 privind organizarea de Consultări publice, însoțite de un exemplar al prezentului Plan de acțiune (Studiu preliminar), câte un exemplar format A3 al hărților strategice de zgomot și un model de Chestionar cu observații/proponeri către Primăriile Glina, Cernica, Fundulea și Brănești.

În urma consultării populației au fost demarate următoarele activități specifice:

- centralizarea observațiilor și propunerilor;
- prelucrarea datelor și informațiilor;
- elaborarea propunerii de plan de acțiune pentru sectorul de drum pe care au fost identificate depășiri ale limitelor de zgomot admise.

Pentru sectorul de drum A2 km 11+950 - km 35+400 nu au fost depuse observații/proponeri în ceea ce privește prezentul Plan de acțiune (Studiu preliminar).

Conform prevederilor în vigoare, pentru informarea publicului, forma finală a planurilor de acțiune a fost publicată pe site-ul <http://management-zgomot.cnadnr.ro> la secțiunea HĂRȚI/2017/Planuri de acțiune 2018.

## VI. MĂSURI DE GESTIONARE ȘI REDUCERE A ZGOMOTULUI

Planul de acțiune cuprinde măsuri de gestionare și reducere a zgomotului identificate cu prioritate pentru situațiile în care este depășită oricare valoare-limită în vigoare.

Reducerea zgomotului pe sectorul de autostradă A2, km 11+950 – km 35+400 se va realiza prin montarea de panouri fonoabsorbante pe următoarele sectoare:

- km 13+400 – km 14+800 pe calea 2, zona localității Căldăraru – UAT Cernica (direcția Constanța - București)
- km 21+300 – km 21+650 pe calea 1, zona localității Vadu Anei – UAT Brănești (direcția București - Constanța)
- km 21+300 – km 21+650 pe calea 2, zona localității Vadu Anei – UAT Brănești (direcția Constanța – București)
- km 34+650 – km 35+250 pe calea 2, zona localității Fundulea (direcția Constanța – București).

Beneficiile reducerii zgomotului prin aplicarea măsurii de montare de panouri fonoabsorbante constau în evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare asupra sănătății populației din zonele afectate.

## VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI

### VII.1. Descriere simulare

Simularea implementării planului de acțiune are drept scop evaluarea efectului măsurilor adoptate pentru reducerea zgomotului.

Simularea este efectuată prin parcurgerea următorilor pași:

1. Implementarea măsurii/măsurilor adoptate în modelul conceptual;
2. Realizarea hărților de zgomot (similar hărților strategice de zgomot);
3. Identificarea persoanelor afectate pe viitor de zgomotul provocat de traficul rutier;
4. Identificarea numărului de persoane care vor beneficia de măsurile aplicate.

### VII.2. Hărți de zgomot după aplicarea măsurilor

Rezultatele simulării cartării zgomotului după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului, aferente indicatorilor L<sub>zsn</sub> și L<sub>n</sub> sunt prezentate în continuare similar hărților strategice de zgomot.

Pentru fiecare indicator de zgomot s-a realizat câte o hartă de simulare, respectiv pentru L<sub>zsn</sub> și L<sub>n</sub>, care pot fi accesate și vizualizate pe site-ul <http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot>.

### VII.3. Estimare număr de persoane afectate după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului

În tabelul de mai jos se prezintă numărul de persoane și de clădiri (locuințe, școli, spitale, clădiri administrative) expuse la zgomotul generat de traficul rutier pentru indicatorii L<sub>zsn</sub> și L<sub>n</sub> după simularea implementării măsurilor de reducere a zgomotului generat de traficul rutier pe autostrada A2, km 11+950 – km 35+400:

Localitate	Interval (dB)	Estimare numar									
		persoane expuse		locuinte expuse		scoli/gradinite expuse		spitale expuse		cladiri administrative expuse	
		Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
All areas	50 - 55	741	154	266	61	0	0	0	0	1	0
	55 - 60	230	41	92	17	0	0	0	0	0	0

	60 - 65	94	30	38	12	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	42	6	17	3	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	21	0	9	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Branesti	50 - 55	7	4	4	2	0	0	0	0	0	0
	55 - 60	9	0	4	0	0	0	0	0	0	0
	60 - 65	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cernica	50 - 55	294	30	98	10	0	0	0	0	0	0
	55 - 60	51	4	18	2	0	0	0	0	0	0
	60 - 65	24	0	9	0	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundulea	50 - 55	167	111	69	47	0	0	0	0	0	0
	55 - 60	131	37	55	15	0	0	0	0	0	0
	60 - 65	65	30	27	12	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	40	6	16	3	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	21	0	9	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Glina	50 - 55	273	9	96	3	0	0	0	0	1	0
	55 - 60	39	0	15	0	0	0	0	0	0	0
	60 - 65	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Din rezultatele de mai sus se poate constata că prin măsurile propuse se reduce numărul persoanelor afectate de zgomotul generat de traficul rutier.

Astfel, se poate constata că din totalul de 102 persoane expuse la zgomot mai mare de 65 dB (pentru indicatorul care are în vedere disconfortul general datorat zgomotului ambiant - L<sub>zsn</sub>) minim 34 persoane beneficiază de măsurile implementate, în timp ce pentru zgomotul din timpul nopții mai mare de 50 dB (pentru indicatorul L<sub>n</sub>) din totalul de 455 persoane, minim 224 persoane sunt beneficiare ale aceluiași măsuri implementate.

## VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG

Pentru minimizarea efectelor adverse ale zgomotului generat de traficul rutier asupra populației riverane drumurilor naționale, CNAIR S.A. are în vedere dezvoltarea, modernizarea și întreținerea rețelei rutiere prin:

- Extinderea rețelei de autostrăzi și drumuri expres
- Construcția de variante ocolitoare
- Implementarea standardelor europene privind transportul intermodal sau combinat
- Accelerarea înnoirii parcului auto cu vehicule electrice și hibrid prin extinderea punctelor de încărcare pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi



- Reabilitarea și modernizarea rețelei actuale de drumuri naționale în vederea fluidizării traficului rutier
- Asigurarea unui management al traficului adecvat cerințelor actuale

De asemenea, acțiunile de întreținere a drumurilor naționale vor cuprinde lucrări de așternere de covoare asfaltice fonoabsorbante, realizarea de insule de calmare a traficului și montarea de panouri fonoabsorbante în zonele unde comunitățile locale agreează aceste măsuri iar specificul amplasamentului permite.

CNAIR S.A. va colabora permanent cu comunitățile locale prin informarea locuitorilor și prin creșterea gradului de implicare a acestora în programele de reducere a zgomotului generat de traficul rutier.