

Harta diferenta
DN28 km 65+150 - 76+631

Scara 1:14000
0 50 100 200 300 400 m

Nivel diferenta Ln (noapte) in dB(A)

-2	>	-2
-1	>	-1
0	>	0
1	>	1
2	>	2
3	>	3
4	>	4
5	>	5
6	>	6
7	>	7
8	>	8

Simboluri

- Ax drum
- Linie emisie
- Suprafata drum
- Banda centrala
- Pod
- Protectie zgomot
- Cladire principala
- Cladire auxiliara
- Padure
- Zona absorbtie zgomot
- Curba de nivel
- Zona de calcul zgomot

EU buildings (Appendix VI)

- Fatada zgomotoasa a cladirii
- Fatada linistita (nivel < fatada zgomotoasa - 20)
- Cladire cu protectii anti-zgomot

VALEA LUPULUI

DN28 km 64+900

DN28 km 76+631

Harta diferenta
DN28 km 65+150 - 76+631

Scara 1:14000

0 50 100 200 300 400 m

Nivel diferenta Ln (noapte) in dB(A)

-2	⇐	-2
-1	⇐	-1
0	⇐	0
1	⇐	1
2	⇐	2
3	⇐	3
4	⇐	4
5	⇐	5
6	⇐	6
7	⇐	7
8	⇐	8

Simboluri

- Ax drum
- Linie emisie
- Suprafata drum
- Banda centrala
- Pod
- Protectie zgomot
- Cladire principala
- Cladire auxiliara
- Padure
- Zona absorbtie zgomot
- Curba de nivel
- Zona de calcul zgomot

EU buildings (Appendix VI)

- Fatada zgomotoasa a cladirii
- Fatada linistita (nivel < fatada zgomotoasa - 20)
- Cladire cu protectii anti-zgomot

Harta diferenta
DN28 km 65+150 - 76+631

Scara 1:14000

0 50 100 200 300 400 m

Nivel diferenta Ln (noapte) in dB(A)

-2	>	-2
-1	>	-1
0	>	0
1	>	1
2	>	2
3	>	3
4	>	4
5	>	5
6	>	6
7	>	7
8	>	8

Simboluri

- Ax drum
- Linie emisie
- Suprafata drum
- Banda centrala
- Pod
- Protectie zgomot
- Cladire principala
- Cladire auxiliara
- Padure
- Zona absorbtie zgomot
- Curba de nivel
- Zona de calcul zgomot

EU buildings (Appendix VI)

- Fatada zgomotoasa a cladirii
- Fatada linistita (nivel < fatada zgomotoasa - 20)
- Cladire cu protectii anti-zgomot



Harta diferenta
DN28 km 65+150 - 76+631

Scara 1:14000

0 50 100 200 300 400 m

Nivel diferenta Ln (noapte) in dB(A)

-2 < -1 < 0 < 1 < 2 < 3 < 4 < 5 < 6 < 7 < 8

Simboluri

- Ax drum
- Linie emisie
- Suprafata drum
- Banda centrala
- Pod
- Protectie zgomot
- Cladire principala
- Cladire auxiliara
- Padure
- Zona absorbtie zgomot
- Curba de nivel
- Zona de calcul zgomot

EU buildings (Appendix VI)

- Fatada zgomotoasa a cladirii
- Fatada linistita (nivel < fatada zgomotoasa - 20)
- Cladire cu protectii anti-zgomot

-
- Harta diferenta**
DN28 km 65+150 - 76+631
- Scara 1:14000
- 0 50 100 200 300 400 m
- Nivel diferenta Ln (noapte) in dB(A)**
- 2 < -1 < 0 < 1 < 2 < 3 < 4 < 5 < 6 < 7 < 8
- Simboluri**
- Ax drum
 - Linie emisie
 - Suprafata drum
 - Banda centrala
 - Pod
 - Protectie zgomot
 - Cladire principala
 - Cladire auxiliara
 - Padure
 - Zona absorbtie zgomot
 - Curba de nivel
 - Zona de calcul zgomot
- EU buildings (Appendix VI)**
- Fatada zgomotoasa a cladirii
 - Fatada linistita (nivel < fatada zgomotoasa - 20)
 - Cladire cu protectii anti-zgomot

Harta diferenta
DN28 km 65+150 - 76+631

Scara 1:14000

0 50 100 200 300 400 m

Nivel diferenta Ln (noapte) in dB(A)

-2 < -1 < 0 < 1 < 2 < 3 < 4 < 5 < 6 < 7 < 8

Simboluri

- Ax drum
- Linie emisie
- Suprafata drum
- Banda centrala
- Pod
- Protectie zgomot
- Cladire principala
- Cladire auxiliara
- Padure
- Zona absorbtie zgomot
- Curba de nivel
- Zona de calcul zgomot

EU buildings (Appendix VI)

- Fatada zgomotoasa a cladirii
- Fatada linistita (nivel < fatada zgomotoasa - 20)
- Cladire cu protectii anti-zgomot

-
- Harta diferenta**
DN28 km 65+150 - 76+631
- Scara 1:14000
- 0 50 100 200 300 400 m
- Nivel diferenta Ln (noapte) in dB(A)**
- 2 < -1 < 0 < 1 < 2 < 3 < 4 < 5 < 6 < 7 < 8
- Simboluri**
- Ax drum
 - Linie emisie
 - Suprafata drum
 - Banda centrala
 - Pod
 - Protectie zgomot
 - Cladire principala
 - Cladire auxiliara
 - Padure
 - Zona absorbtie zgomot
 - Curba de nivel
 - Zona de calcul zgomot
- EU buildings (Appendix VI)**
- Fatada zgomotoasa a cladirii
 - Fatada linistita (nivel < fatada zgomotoasa - 20)
 - Cladire cu protectii anti-zgomot