

# COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA – S.A.

## HARTA STRATEGICA DE ZGOMOT

### Trafic Rutier

### DN6 km 8.500-23.300

#### Documentație pentru Comisia Tehnică

#### Cuprins

1. Descriere generală a drumului .....	Pag 2
2. Caracterizarea împrejurimilor drumului. ....	Pag 2
3. Programe de reducere a zgomotului realizate anterior și măsuri curente împotriva zgomotului .	Pag 3
4. Metode de măsurare si calcul utilizate .....	Pag 3
5. Estimarea numărului de persoane (rotunjit la sute) care trăiesc în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului Lzsn în decibeli, la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă: 55 - 59*), 60 - 64*), 65 - 69*), 70 - 74*), > 75 .....	Pag 7
6. Estimarea numărului de persoane (rotunjit la sute) care trăiesc în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului Lnoapte în decibeli, la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă: 45 - 49*), 50 - 54*), 55 - 59*), 60 - 64*), 65 - 69*), > 70 .....	Pag 7
7. Suprafața totală (în km <sup>2</sup> ) expusă valorilor indicatorului Lzsn mai mari de 55, 65 și, respectiv, 75 dB. Numărul total de locuințe și de persoane (rotunjite la sute) care trăiesc în aceste zone .....	Pag 7
8. Harta strategica zgomot Lzsn 35-75 dB .....	Pag 8
9. Harta strategica zgomot Ln 35-75 dB .....	Pag 13

## 1. Descriere generală a drumului

**Localizare:** Sector de drum între pozițiile km 8.500-23.300 situat pe DN6, drum național de 639.019 km care leagă în ordine localitățile: București, Alexandria, Rosiorii de Vede, Caracal, Craiova, Drobeta Turnu Severin, Orsova, Caransebes, Timisoara, Sinicolaul Mare, Cenad, Frontiera Ungaria.

**Lungime conform bornaj:** 14.800 m

**Trafic:** Numar treceri vehicule anual = 9819867 între km 8.500-11.120  
6417567 între km 11.120-23.300

## 2. Caracterizarea împrejurimilor drumului

Sectorul de drum este amplasat la ses având următoarea schema itinerar

DR	DRUM	KM	M	Informatii
DN	6	8	500	Iesire MUN BUCURESTI 1924959 locuitori
DN	6	10	730	Intersectie CF tip PASAJ-SUP LINIE CENTURA BUC.
DN	6	11	218	Intrare COM BRAGADIRU 8184 locuitori
DN	6	11	588	Intersectie DC parte ST
DN	6	11	954	Intersectie DC parte ST
DN	6	11	957	Intersectie DC parte DR
DN	6	12	200	Intersectie DC parte ST
DN	6	12	581	Intersectie DC parte DR
DN	6	12	584	Intersectie DC parte ST
DN	6	12	700	Intersectie DC parte DR
DN	6	12	821	Intersectie DC parte ST
DN	6	12	1005	Intersectie DC parte ST
DN	6	13	130	Intersectie DC parte DR
DN	6	13	205	Intersectie DC parte ST
DN	6	13	500	Intersectie DC parte DR
DN	6	13	509	Intersectie DC parte ST
DN	6	13	785	Intersectie DC parte ST
DN	6	14	120	Iesire COM BRAGADIRU
DN	6	15	642	Intrare COM CORNETU 5024 locuitori
DN	6	15	808	Intersectie DC parte ST
DN	6	16	124	Intersectie DC parte ST
DN	6	16	544	Intersectie DC parte DR
DN	6	16	814	Intersectie DC parte DR
DN	6	16	823	Intersectie DC parte ST
DN	6	17	28	Intersectie DE parte DR
DN	6	17	295	Intersectie DC parte DR
DN	6	17	753	Intersectie DE parte ST
DN	6	18	5	Iesire COM CORNETU
DN	6	20	868	Intersectie DC parte ST
DN	6	21	120	Intersectie DC parte ST
DN	6	21	408	Intersectie DC parte ST
DN	6	21	1015	Intersectie DC parte DR
DN	6	22	116	Intersectie DC parte DR
DN	6	22	125	Intersectie DC parte ST
DN	6	22	200	Intrare COM MIHAILESTI 7483 locuitori
DN	6	22	311	Intersectie DC parte ST
DN	6	22	345	Intersectie DC parte DR

DN	6	22	522	Intersectie DC parte ST
DN	6	22	524	Intersectie DC parte DR
DN	6	22	528	Intersectie DC parte DR
DN	6	22	600	Intersectie DC parte DR
DN	6	22	603	Intersectie DC parte DR

Obs. Numarul de locuitori a fost preluat din Anuarul Statistic al Romaniei pentru municipii si din website-urile administrative pentru restul localitatilor.

### **3. Programe de reducere a zgomotului realizate anterior și măsuri curente împotriva zgomotului**

NU

### **4. Metode de măsurare și calcul utilizate**

Conform specificului datelor și reglementărilor referitoare la metodele de evaluare folosibile în cazul traficului rutier, valorile  $L_{zsn}$  și  $L_n$  au fost determinate prin calcul utilizându-se metoda franceză "NMPB Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)".

#### **Etapizarea realizării hărților de zgomot:**

- a. Identificarea informațiilor disponibile versus informațiile necesare conform specificațiilor metodei franceze și HG 321/2005.
- b. Crearea topologiei standard GIS conformă cu programul de calcul utilizat (SoundPLAN) și aplicabilă tuturor sectoarelor de drum: curbe de nivel, ampriză drum, drum, ax drum, linii emisie zgomot, clădiri, parcuri, zone atenuare zgomot, zone absorbție zgomot s.a.m.d.
- c. Crearea hărților topografice (scara 1:500) după modelul hărților cadastrului rutier amendat cu layerele specifice rularii SoundPLAN și modelului GIS stabilit.
- d. Culegerea de informații și date text/numerice necesare realizării hărții de zgomot și introducerea acestora în modelul de calcul respectiv GIS;  
Date utilizate:
  - Tipurile de vehicul
  - Viteza de circulație
  - Tipuri de fluxuri de trafic
  - Tipuri de profil longitudinal
  - Tipuri de suprafețe ale carosabilului
  - Condițiile meteorologice
- e. Realizarea hărților de zgomot;
  - a. Crearea și alimentarea bazei de date
  - b. Calculul nivelurilor de zgomot
  - c. Crearea hărților strategice de zgomot
  - d. Elaborarea rapoartelor solicitate

#### **Date de intrare utilizate. Evaluarea acuratetei datelor/metodelor folosite.**

#### **Date privind fluxul de trafic rutier**

##### ***Informații disponibile***

Au fost folosite datele tip MZA (Media Zilnică Anuală) aferente anului 2011 calculate prin ponderarea traficului fiecărei categorii recensate în anul 2010 cu rata medie de evoluție a traficului în perioada 2010-2015.

***Acuratețe: <0,5 dB***

## Date privind viteza medie a fluxului de trafic rutier

### *Informații disponibile*

Nu au fost disponibile date privind viteza medie a fluxului de trafic rutier. A fost utilizat **instrumentul 5**

### *Soluția utilizată:*

A fost utilizată viteza limită legală.

*Acuratețe: 2dB*

## Date privind componenta traficului rutier (procentul de vehicule grele din numărul total de vehicule ce participă la trafic)

### *Informații disponibile*

Au fost disponibile informații pentru calculul procentului de vehicule grele din numărul total de vehicule ce participă la traficul rutier pentru o întreagă zi calendaristică. A fost utilizat **instrumentul 3**.

### *Soluția utilizată:*

Vehiculele din componenta traficului au fost separate în grele (peste 3.5 tone) și usoare (sub 3.5 tone). Numărul de vehicule din fiecare categorie de rezultate a fost distribuit de-a lungul zilei calendaristice: „zi”, „seară”, „noapte” după cum urmează:

Vehicule / %	Zi	Seara	Noapte
Grele	66	16	18
Usoare	70	18	12

*Acuratețe: <1 dB Obs: valorile utilizate sunt apropiate de cele recomandate respectiv 70%, 20%, 10%*

## Date privind tipul de suprafață al drumului

### *Informații disponibile*

Au fost disponibile date reale privind **tipul de suprafață a drumului** și au fost utilizate ca atare.

### *Soluția utilizată:*

Datele au fost extrase din Banca de Date Tehnice Rutiere a CNADNR, colecție de date care a avut la bază Cartea drumului și eventualele proiecte de reabilitare realizate în zona sectorului de drum.

*Acuratețe: maximă*

## Date privind variația vitezei la intersecțiile drumurilor

### *Informații disponibile*

Nu au fost disponibile date privind variația vitezei la intersecțiile drumurilor. A fost utilizat **instrumentul 2**.

### *Soluția utilizată:*

Tipul de flux de trafic utilizat a fost cel pulsatoriu pentru traficul în localități și continuu în afara localităților.

*Acuratețe: 2 dB*

## Date privind panta drumului

### *Informații disponibile*

Au fost disponibile date reale privind declivitățile (panta) drumurilor.

### *Soluția utilizată:*

Datele au fost extrase din Banca de Date Tehnice Rutiere, colecție de date care a avut la bază Cartea drumului și eventualele proiecte de reabilitare realizate în zona sectorului de drum.

*Acuratețe: maximă*

## **Date privind înălțimile clădirilor ce se iau în considerare la propagarea sunetului**

### ***Informații disponibile***

In urma cartografierii zonei, a prelucrării ortofotogramelor si a analizelor in situ au fost disponibile informații privind numarul etajelor si in anumite cazuri inalțimea cladirilor.

### ***Soluția utilizată:***

Determinarea inalțimii cladirilor prin înmulțirea numărului de etaje al fiecărei clădiri cu media înălțimii unui etaj.

***Acuratețe: 0,5 – 1 dB***

## **Date privind alte obstacole ce se iau in considerare la propagarea sunetului**

### ***Informații disponibile***

In ortofotogramele avute la dispoziție nu au fost identificate informații privind obstacole in calea sunetului precum ziduri si bariere cu inalțimi de minim 2m sau cu lungimi de cel puțin 2 ori mai mai decit lungimea suprafeței unei celule a grilei de calcul.

### ***Soluția utilizată:***

Nu au fost luate in considerare obstacolele tip ziduri sau bariere in calea zgomotului.

## **Date privind înălțimea terenului**

### ***Informații disponibile***

Masuratori topo privind inalțimea terenului si inalțimile GPS ale drumurilor.

### ***Soluția utilizată:***

Model digital al terenului - construit pe baza curbelor de nivel ale terenului si inalțimii GPS a drumului .

***Acuratețe: maximă***

## **Datele privind pozițiile și dimensiunile defileurilor și a valurilor de pământ în modelul terenului**

### ***Informații disponibile***

Modelului digital al terenului.

Nu exista informatii distincte privind existenta defileurilor si/sau a valurilor de pamant.

***Soluția utilizată:*** Se ignoră informația. Se utilizeaza ca atare modelul digital al terenului.

## **Date privind tipul suprafeței terenului**

### ***Informații disponibile***

Se cunoaste clasificarea utilizarii terenurilor.

### ***Soluția utilizată:***

S-a folosit clasificarea terenului functie de coeficientul de absorbtie al solului

<b>Destinația terenului</b>	<b>Coeficient de absorbtie</b>
Padure	1
Teren agricol	1
Parc	1
Teren necultivat (plat)	1
Teren pavat	0
Teren urban	0
Teren industrial	0
Apa (lac, balta)	0
Zona rezidențiala	0.5

***Acuratețe: 1 dB***

## **Date privind coeficientul de absorbție acustică pentru obstacole și clădiri**

### ***Informații disponibile***

Nu se cunosc valorile **coeficientul de absorbție acustică**

### ***Soluția utilizată:***

Se utilizează valorile recomandate în HG 321/2005

<b>Tipul structurii</b>	<b>Coeficient absorbție acustica</b>
Cu reflectare completa (sticla, oțel)	0.0
Ziduri, panouri fonoabsorbante	0.2
Structuri de zidarie (clădiri cu balcoane, foisoare)	0.4
Ziduri absorbante sau bariere de zgomot	0.6 sau date furnizate de fabricant

***Acuratete: 1 dB***

## **Date meteorologice, umiditatea și temperatura care se iau în considerare la propagarea sunetului**

### ***Informații disponibile***

Date meteorologice oficiale locale.

### ***Solutia utilizata***

Informatiile sint tratate conform HG 321 si Ghidului de buna practica prin algoritmi incorporati in software-ul utilizat (SoundPLAN).

***Acuratețe: maximă***

## **Date demografice cu privire la numărul de rezidenți care au reședința în interiorul suprafeței în care se realizează cartografierea zgomotului**

### ***Informații disponibile***

Nu au fost disponibile date cu privire la numărul de persoane care au spațiul locativ în interiorul zonei cartate.

### ***Soluția utilizată:***

S-a utilizat softul dedicat SoundPLAN pentru alocarea automata a persoanelor in cladirile de locuit. Conform proiectantilor software-ul calculeaza numarul de locuitori/cladire prin formula:

$$\text{Nr locuitori cladire} = \text{suprafata bazei cladiri} \times \text{nr etaje cladire} / 40$$

unde 40 reprezinta numarul de metri patrati afectati unui locuitor al cladirii.

***Acuratețe: 0,5 dB***

## **Date privind suprafata cartata in vederea realizarii hartii strategice de zgomot**

### ***Soluția utilizată:***

În conformitate cu calculele preliminare și cu prevederile standardului XP S 31-133, funcție de traficul rutier înregistrat, a fost cartată o suprafață de până la 500m de o parte și de alta a drumului.

**5. Estimarea numarului de persoane (rotunjit la sute) care trăiesc în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului Lzsn în decibeli, la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fatadă: 55 - 59\*), 60 - 64\*), 65 - 69\*), 70 - 74\*), > 75**

**EU building statistics**

Interval	Inhabitants				With NCM				With QF				dwelling count			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
55 - 60	1700	1300	1200	1100	0	0	0	0	0	100	100	200	500	400	400	400
60 - 65	1200	1200	1200	1000	0	0	0	0	100	200	200	100	300	400	400	300
65 - 70	1200	900	800	400	0	0	0	0	200	100	100	100	400	300	200	100
70 - 75	700	300	200	0	0	0	0	0	100	100	0	0	200	100	100	0
> 75	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0

**6. Estimarea numarului de persoane (rotunjit la sute) care trăiesc în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului Ln în decibeli, la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fatadă: 45 - 49\*), 50 - 54\*), 55 - 59\*), 60 - 64\*), 65 - 69\*), > 70**

**EU building statistics**

Interval	Inhabitants				With NCM				With QF				dwelling count			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
45 - 50	1100	1700	2000	2100	0	0	0	0	0	100	100	100	300	500	600	600
50 - 55	2100	2000	1800	1400	0	0	0	0	100	100	0	100	600	600	500	400
55 - 60	1700	1300	1200	1100	0	0	0	0	0	100	100	200	500	400	400	400
60 - 65	1200	1200	1200	1000	0	0	0	0	100	200	200	100	300	400	400	300
65 - 70	1200	900	800	400	0	0	0	0	200	100	100	100	400	300	200	100
> 70	900	400	200	0	0	0	0	0	100	100	0	0	300	100	100	0

**7. Suprafata totală (în km<sup>2</sup>) expusă valorilor indicatorului Lzsn mai mari de 55, 65 și, respectiv, 75 dB. Numărul total de locuințe și de persoane (rotunjite la sute) care trăiesc în aceste zone**

**EU area statistics**

Interval	Size [km <sup>2</sup> ]				Inhabitants				dwelling count			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
> 55	9,32	6,48	5,62	4,04	5000	3700	3300	2600	1500	1100	1000	800
> 65	3,07	2,04	1,73	1,17	2100	1300	900	500	600	400	300	100
> 75	0,82	0,44	0,29	0,11	200	0	0	0	100	0	0	0