

# COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA – S.A.

## HARTA STRATEGICA DE ZGOMOT

### Trafic Rutier

### A1 km 10.600-30.500

#### Documentație pentru Comisia Tehnică

#### Cuprins

1. Descriere generală a drumului .....	Pag 2
2. Caracterizarea împrejurimilor drumului. ....	Pag 2
3. Programe de reducere a zgomotului realizate anterior și măsuri curente împotriva zgomotului .	Pag 2
4. Metode de măsurare si calcul utilizate .....	Pag 2
5. Estimarea numărului de persoane (rotunjit la sute) care trăiesc în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului Lzsn în decibeli, la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă: 55 - 59*), 60 - 64*), 65 - 69*), 70 - 74*), > 75 .....	Pag 7
6. Estimarea numărului de persoane (rotunjit la sute) care trăiesc în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului Lnoapte în decibeli, la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă: 45 - 49*), 50 - 54*), 55 - 59*), 60 - 64*), 65 - 69*), > 70 .....	Pag 7
7. Suprafața totală (în km <sup>2</sup> ) expusă valorilor indicatorului Lzsn mai mari de 55, 65 și, respectiv, 75 dB. Numărul total de locuințe și de persoane (rotunjite la sute) care trăiesc în aceste zone .....	Pag 7
8. Harta strategica zgomot Lzsn 35-75 dB .....	Pag 8
9. Harta strategica zgomot Ln 35-75 dB .....	Pag 9

## 1. Descriere generală a drumului

**Localizare:** Sector de drum între pozițiile km 10.600-30.500 situat pe A1, autostradă de 106.500 km, care leagă municipiul București (km 0.000) de Pitești (km 106.500) .

**Lungime conform bornaj :** 19900 m

**Trafic :** număr anual treceri vehicule = 17523842

## 2. Caracterizarea împrejurimilor drumului

Sectorul de drum este amplasat la ses având următoarea schema itinerară

DR	DRUM	KM	M	Informatii
A	1	11	31	Intersecție CF tip PASAJ-SUP 102 BUC.PROGRESU-CHITILA
A	1	11	46	Intersecție ST parte TR
A	1	11	440	Intersecție ST parte DR
A	1	12	772	Intersecție CF tip PASAJ-SUP 100 CHIAJNA-DOMNEȘTII DE SUS
A	1	12	792	Intersecție ST parte TR
A	1	13	237	Intersecție ST parte DR
A	1	13	420	Intersecție ST parte DR
A	1	18	784	Intersecție ST parte TR
A	1	23	35	Intersecție ST parte TR
A	1	27	542	Intersecție ST parte TR
A	1	30	391	Intersecție ST parte TR

## 3. Programe de reducere a zgomotului realizate anterior și măsuri curente împotriva zgomotului

Nu

## 4. Metode de măsurare și calcul utilizate

Conform specificului datelor și reglementărilor referitoare la metodele de evaluare folosite în cazul traficului rutier, valorile  $L_{zsn}$  și  $L_n$  au fost determinate prin calcul utilizându-se metoda franceză "NMPB Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)".

### **Etapizarea realizării hărților de zgomot:**

- Identificarea informațiilor disponibile versus informațiile necesare conform specificațiilor metodei franceze și HG 321/2005.
- Crearea topologiei standard GIS conformă cu programul de calcul utilizat (SoundPLAN) și aplicabilă tuturor sectoarelor de drum: curbe de nivel, ampriză drum, drum, ax drum, linii emisie zgomot, clădiri, parcuri, zone atenuare zgomot, zone absorbție zgomot s.a.m.d.
- Crearea hărților topografice (scara 1:500) după modelul hărților cadastrului rutier amendat cu layerurile specifice rularii SoundPLAN și modelului GIS stabilit.
- Culegerea de informații și date text/numerice necesare realizării hărții de zgomot și introducerea acestora în modelul de calcul respectiv GIS;

Date utilizate:

- Tipurile de vehicul
- Viteza de circulație

- Tipuri de fluxuri de trafic
  - Tipuri de profil longitudinal
  - Tipuri de suprafețe ale carosabilului
  - Condițiile meteorologice
- e. Realizarea hărților de zgomot;
- a. Crearea și alimentarea bazei de date
  - b. Calculul nivelurilor de zgomot
  - c. Crearea hărților strategice de zgomot
  - d. Elaborarea rapoartelor solicitate

### **Date de intrare utilizate. Evaluarea acuratetei datelor/metodelor folosite.**

#### **Date privind fluxul de trafic rutier**

##### *Informații disponibile*

Au fost folosite datele tip MZA (Media Zilnică Anuală) aferente anului 2011 calculate prin ponderarea traficului fiecărei categorii recensate în anul 2010 cu rata medie de evoluție a traficului în perioada 2010-2015.

*Acuratețe: <0,5 dB*

#### **Date privind viteza medie a fluxului de trafic rutier**

##### *Informații disponibile*

Nu au fost disponibile date privind viteza medie a fluxului de trafic rutier. A fost utilizat **instrumentul 5**

##### *Soluția utilizată:*

A fost utilizată viteza limită legală.

*Acuratețe: 2dB*

#### **Date privind componenta traficului rutier (procentul de vehicule grele din numărul total de vehicule ce participă la trafic)**

##### *Informații disponibile*

Au fost disponibile informații pentru calculul procentului de vehicule grele din numărul total de vehicule ce participă la traficul rutier pentru o întreagă zi calendaristică. A fost utilizat **instrumentul 3**.

##### *Soluția utilizată:*

Vehiculele din componenta traficului au fost separate în grele (peste 3.5 tone) și usoare (sub 3.5 tone). Numărul de vehicule din fiecare categorie de rezultate a fost distribuit de-a lungul zilei calendaristice: „zi”, „seară”, „noapte” după cum urmează:

Vehicule / %	Zi	Seara	Noapte
Grele	66	16	18
Usoare	70	18	12

*Acuratețe: <1 dB Obs:valorile utilizate sînt apropiate de cele recomandate respectiv 70%, 20%, 10%*

### **Date privind tipul de suprafață al drumului**

#### ***Informații disponibile***

Au fost disponibile date reale privind **tipul de suprafață a drumului** și au fost utilizate ca atare.

#### ***Soluția utilizată:***

Datele au fost extrase din Banca de Date Tehnice Rutiere a CNADNR, colecție de date care a avut la baza Cartea drumului și eventualele proiecte de reabilitare realizate în zona sectorului de drum.

***Acuratețe: maximă***

### **Date privind variația vitezei la intersecțiile drumurilor**

#### ***Informații disponibile***

Nu au fost disponibile date privind variația vitezei la intersecțiile drumurilor. A fost utilizat **instrumentul 2**.

#### ***Soluția utilizată:***

Nu s-a făcut distincție între fluxul de trafic pulsatoriu, continuu, accelerat și decelerat.

Tipul de flux de trafic utilizat a fost cel continuu.

***Acuratețe: 2 dB***

### **Date privind panta drumului**

#### ***Informații disponibile***

Au fost disponibile date reale privind declivitățile (panta) drumurilor.

#### ***Soluția utilizată:***

Datele au fost extrase din Banca de Date Tehnice Rutiere, colecție de date care a avut la baza Cartea drumului și eventualele proiecte de reabilitare realizate în zona sectorului de drum.

***Acuratețe: maximă***

### **Date privind înălțimile clădirilor ce se iau în considerare la propagarea sunetului**

#### ***Informații disponibile***

În urma cartografierii zonei, a prelucrării ortofotogramelor și a analizelor în situ au fost disponibile informații privind numărul etajelor și în anumite cazuri înălțimea clădirilor.

#### ***Soluția utilizată:***

Determinarea înălțimii clădirilor prin înmulțirea numărului de etaje al fiecărei clădiri cu media înălțimii unui etaj.

***Acuratețe: 0,5 – 1 dB***

### **Date privind alte obstacole ce se iau în considerare la propagarea sunetului**

#### ***Informații disponibile***

În ortofotogramele avute la dispoziție nu au fost identificate informații privind obstacole în calea sunetului precum ziduri și bariere cu înălțimi de minim 2m sau cu lungimi de cel puțin 2 ori mai mari decât lungimea suprafeței unei celule a grilei de calcul.

#### ***Soluția utilizată:***

Nu au fost luate în considerare obstacolele tip ziduri sau bariere în calea zgomotului.

### **Date privind înălțimea terenului**

#### ***Informații disponibile***

Măsurători topo privind înălțimea terenului și înălțimile GPS ale drumurilor.

#### ***Soluția utilizată:***

Model digital al terenului - construit pe baza curbelor de nivel ale terenului și înălțimii GPS a drumului.

***Acuratețe: maximă***

### **Datele privind pozițiile și dimensiunile defileurilor și a valurilor de pământ în modelul terenului**

#### ***Informații disponibile***

Modelul digital al terenului.

Nu există informații distincte privind existența defileurilor și/sau a valurilor de pământ.

***Soluția utilizată:*** Se ignoră informația. Se utilizează ca atare modelul digital al terenului.

### **Date privind tipul suprafeței terenului**

#### ***Informații disponibile***

Se cunoaște clasificarea utilizării terenurilor.

#### ***Soluția utilizată:***

S-a folosit clasificarea terenului funcție de coeficientul de absorbție al solului

<b>Destinația terenului</b>	<b>Coeficient de absorbție</b>
Padure	1
Teren agricol	1
Parc	1
Teren necultivat (plat)	1
Teren pavat	0
Teren urban	0
Teren industrial	0
Apa (lac, balta)	0
Zona rezidențială	0.5

***Acuratețe: 1 dB***

### **Date privind coeficientul de absorbție acustică pentru obstacole și clădiri**

#### ***Informații disponibile***

Nu se cunosc valorile coeficientul de absorbție acustică

#### ***Soluția utilizată:***

Se utilizează valorile recomandate în HG 321/2005

<b>Tipul structurii</b>	<b>Coeficient absorbție acustica</b>
Cu reflectare completa (sticla, oțel)	0.0
Ziduri, panouri fonoabsorbante	0.2
Structuri de zidarie (clădiri cu balcoane, foisoare)	0.4
Ziduri absorbante sau bariere de zgomot	0.6 sau date furnizate de fabricant

***Acuratete: 1 dB***

### **Date meteorologice, umiditatea și temperatura care se iau în considerare la propagarea sunetului**

#### ***Informații disponibile***

Date meteorologice oficiale locale.

#### ***Solutia utilizata***

Informatiile sint tratate conform HG 321 si Ghidului de buna practica prin algoritmi incorporati in software-ul utilizat (SoundPLAN).

***Acuratețe: maximă***

### **Date demografice cu privire la numărul de rezidenți care au reședința în interiorul suprafeței în care se realizează cartografierea zgomotului**

#### ***Informații disponibile***

Nu au fost disponibile date cu privire la numărul de persoane care au spațiul locativ în interiorul zonei cartate.

***Soluția utilizată:***

S-a utilizat softul dedicat SoundPLAN pentru alocarea automată a persoanelor în clădirile de locuit. Conform proiectanților software-ul calculează numărul de locuitori/clădire prin formula:

$$\text{Nr locuitori clădire} = \text{suprafața bazei clădiri} \times \text{nr etaje clădire} / 40$$

unde 40 reprezintă numărul de metri pătrați afectați unui locuitor al clădirii.

***Acuratețe: 0,5 dB***

**Date privind suprafața cartată în vederea realizării hărții strategice de zgomot**

***Soluția utilizată:***

În conformitate cu calculele preliminare și cu prevederile standardului XP S 31-133, funcție de traficul rutier înregistrat, a fost cartată o suprafață de până la 500m de o parte și de alta a drumului.

**5. Estimarea numarului de persoane (rotunjit la sute) care trăiesc în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului Lzsn în decibeli, la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fatadă: 55 - 59\*), 60 - 64\*), 65 - 69\*), 70 - 74\*), > 75**

**EU building statistics**

Interval	Total				With NCM				With QF				dwelling count			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
55 - 60	1100	1100	1100	1000	0	0	0	0	600	600	600	500	100	100	0	0
60 - 65	800	900	800	900	0	0	0	0	300	500	400	600	0	0	0	0
65 - 70	800	800	800	300	0	0	0	0	500	500	500	200	0	0	0	0
70 - 75	700	300	200	0	0	0	0	0	500	200	100	0	0	0	0	0
> 75	200	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0

**6. Estimarea numarului de persoane (rotunjit la sute) care trăiesc în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului Ln în decibeli, la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fatadă: 45 - 49\*), 50 - 54\*), 55 - 59\*), 60 - 64\*), 65 - 69\*), > 70**

**EU building statistics**

Interval	Total				With NCM				With QF				dwelling count			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
45 - 50	1000	700	800	800	0	0	0	0	400	100	200	200	100	100	100	100
50 - 55	800	900	800	1100	0	0	0	0	200	400	300	600	100	100	100	100
55 - 60	1100	1100	1100	1000	0	0	0	0	600	600	600	500	100	100	0	0
60 - 65	800	900	800	900	0	0	0	0	300	500	400	600	0	0	0	0
65 - 70	800	800	800	300	0	0	0	0	500	500	500	200	0	0	0	0
> 70	900	300	200	0	0	0	0	0	700	200	100	0	100	100	0	0

**7. Suprafata totală (în km<sup>2</sup>) expusă valorilor indicatorului Lzsn mai mari de 55, 65 și, respectiv, 75 dB. Numărul total de locuințe și de persoane (rotunjite la sute) care trăiesc în aceste zone**

**EU area statistics**

Interval	Size [km <sup>2</sup> ]				Total				dwelling count			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
> 55	20.21	14.86	13.16	9.66	3700	3100	3000	2300	200	100	100	100
> 65	7.44	5.25	4.55	3.20	1800	1200	1000	400	100	100	100	0
> 75	2.36	1.46	1.19	0.74	200	0	0	-	0	0	0	-