

# COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA – S.A.

## HARTA STRATEGICA DE ZGOMOT

### Aglomerare ORADEA

### Varianta de ocolire

### Trafic Rutier

### DN V.BH km 11+180-14+120

#### Documentație Tehnică

#### Cuprins

1. Descriere generală a drumului .....	Pag 2
2. Caracterizarea împrejurimilor drumului. ....	Pag 2
3. Estimare număr de persoane (rotunjit la sute) care trăiesc în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului Lzsn în decibeli, la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă: 45 - 49*), 50 - 54*), 55 - 59*), 60 - 64*), 65 - 69*), 70 - 74*), > 75 .....	Pag 3
4. Estimare număr de persoane și de locuințe (numere rotunjite la sute) expuse valorilor indicatorului Lzsn mai mari de 55, 65 și, respectiv, 75 dB. ....	Pag 3
5. Suprafața totală (în km <sup>2</sup> ) expusă valorilor indicatorului Lzsn mai mari de 55, 65 și, respectiv, 75 dB	Pag 3

## 1. Descriere generală a drumului

### Localizare:

Sector de drum situat în cimpie, pe centura de ocolire a municipiului Oradea care are 184 861 locuitori.

Sectorul în cauza este cuprins între pozițiile km 11+180-14+120.

Trafic : Numar treceri vehicule anual =4 003 480

## 2. Caracterizarea împrejurimilor drumului

Sectorul de drum este amplasat în cimpie având următoarea schema itinerar

<b>DR</b>	<b>DRUM</b>	<b>KM</b>	<b>M</b>	<b>Informatii</b>
DN	V.BH	11	180	Intersectie la nivel pe partea dreapta cu DN 76
DN	V.BH	11	380	Intersectie la nivel pe partea stinga cu strada din Oradea
DN	V.BH	12	210	Intersectie la nivel cu calea ferata (semnalizare acustica)
DN	V.BH	13	630	Intersectie la nivel pe partea dreapta cu strada din Oradea
DN	V.BH	13	920	Intersectie la nivel cu calea ferata (semnalizare acustica)
DN	V.BH	14	120	Intersectie la nivel pe partea dreapta cu DN 1

Obs. Numarul de locuitori a fost preluat din Anuarul Statistic al Romaniei.

**3. Estimarea numărului de persoane (rotunjit la sute) care trăiesc în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului Lzsn în decibeli, la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă: 45 - 49\*), 50 - 54\*), 55 - 59\*), 60 - 64\*), 65 - 69\*), 70 - 74\*), > 75**

**EU building statistics**

Interval	Inhabitants				With NCM				With QF				dwelling count			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
45 - 50	400	300	200	100	0	0	0	0	0	100	0	0	100	100	0	0
50 - 55	200	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55 - 60	100	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60 - 65	0	100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65 - 70	100	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70 - 75	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**4. Estimari numar de persoane si de locuinte (numere rotunjite la sute) expuse valorilor indicatorului Lzsn mai mari de 55, 65 și, respectiv, 75 dB**

**EU building statistics**

Interval	Inhabitants				dwelling count			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
> 55	200	200	200	100	0	0	0	0
> 65	100	100	100	100	0	0	0	0
> 75	0	0	0	0	0	0	0	0

**5. Suprafata totală (în km<sup>2</sup>) expusă valorilor indicatorului Lzsn mai mari de 55, 65 și, respectiv, 75 dB.**

**EU area statistics**

Interval	Size [km <sup>2</sup> ]			
	Lden	Ld	Le	Ln
> 55	0,91	0,67	0,58	0,42
> 65	0,31	0,21	0,17	0,11
> 75	0,07	0,04	0,03	0,02