

# COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA – S.A.

## HARTA STRATEGICA DE ZGOMOT

### Aglomerare BAI A MARE

### Trafic Rutier

### DN1C km 153+851-156+847

#### Documentație Tehnică

#### Cuprins

1. Descriere generală a drumului .....	Pag 2
2. Caracterizarea împrejurimilor drumului. ....	Pag 2
3. Estimare număr de persoane (rotunjit la sute) care trăiesc în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului Lzsn în decibeli, la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă: 45 - 49*), 50 - 54*), 55 - 59*), 60 - 64*), 65 - 69*), 70 - 74*), > 75 .....	Pag 3
4. Estimare număr de persoane și de locuințe (numere rotunjite la sute) expuse valorilor indicatorului Lzsn mai mari de 55, 65 și, respectiv, 75 dB. ....	Pag 3
5. Suprafața totală (în km <sup>2</sup> ) expusă valorilor indicatorului Lzsn mai mari de 55, 65 și, respectiv, 75 dB	Pag 3

## 1. Descriere generală a drumului

### Localizare:

Sector de drum inclus între pozițiile km 153+851-177+023 situat pe DN1C, drum național de 217.579 Km, care leagă DN1 din Cluj Napoca cu Dej și Halmeu -frontiera cu Ucraina traversând o zonă de deal din podisul transilvaniei și o zonă de ses.

Sectorul în cauză începe din municipiul Baia Mare și continuă până la intersecția cu DJ 109I.

### Trafic :

Numar treceri vehicule anual = 4 656 274

## 2. Caracterizarea împrejurimilor drumului

Sectorul de drum este amplasat la ses având următoarea schema itinerar

DR	DRUM	KM	M	Informatii
DN	1C	153	851	Inceput sector; municipiul Baia Mare;numar locuitori:120 270
DN	1C	156	847	Iesirea din municipiul Baia Mare
DN	1C	157	708	Intrarea in localitatea Tautii Magherus; numar locuitori: 7 225
DN	1C	157	804	Intersecție la nivel pe partea dreapta cu cu DC 105
DN	1C	160	255	Intersecție la nivel pe partea stinga cu cu DC 97
DN	1C	161	513	Iesirea din localitatea Tautii Magherus
DN	1C	161	567	Intrarea in localitatea Busag
DN	1C	162	363	Iesirea din localitatea Busag
DN	1C	162	500	Intersecție la nivel pe partea stinga cu DC 99
DN	1C	165	171	Intrare in localitatea Cicirlau
DN	1C	166	185	Iesirea din localitatea Cicirlau
DN	1C	168	851	Intrarea in localitatea Ilba
DN	1C	170	300	Iesirea din localitatea Ilba
DN	1C	173	903	Intrarea in localitatea Seieni; numar locuitori: 8 693
DN	1C	177	023	Intersecție la nivel pe partea dreapta cu DJ 109I

Obs. Numarul de locuitori a fost preluat din Anuarul Statistic al Romaniei.

**3. Estimarea numărului de persoane (rotunjit la sute) care trăiesc în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului Lzsn în decibeli, la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fatadă: 45 - 49\*), 50 - 54\*), 55 - 59\*), 60 - 64\*), 65 - 69\*), 70 - 74\*), > 75**

**EU building statistics**

Interval	Inhabitants				With NCM				With QF				dwelling count			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
45 - 50	2000	1400	1400	1300	0	0	0	0	600	400	400	800	200	100	100	100
50 - 55	1500	1100	1200	1200	0	0	0	0	500	600	800	900	100	100	0	0
55 - 60	1000	1200	1000	900	0	0	0	0	700	900	800	600	0	0	0	0
60 - 65	1100	800	800	500	0	0	0	0	900	700	600	400	0	0	0	0
65 - 70	700	400	200	0	0	0	0	0	600	300	100	0	0	0	0	0
70 - 75	200	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0
> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**4. Estimari numar de persoane si de locuinte (numere rotunjite la sute) expuse valorilor indicatorului Lzsn mai mari de 55, 65 și, respectiv, 75 dB**

**EU building statistics**

Interval	Inhabitants				dwelling count			
	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln
> 55	3100	2500	2100	1400	200	100	100	100
> 65	1000	500	200	0	100	0	0	0
> 75	0	0	0	0	0	0	0	0

**5. Suprafața totală (în km<sup>2</sup>) expusă valorilor indicatorului Lzsn mai mari de 55, 65 și, respectiv, 75 dB.**

**EU area statistics**

Interval	Size [km <sup>2</sup> ]			
	Lden	Ld	Le	Ln
> 55	0,53	0,38	0,35	0,27
> 65	0,22	0,16	0,14	0,09
> 75	0,06	0,04	0,02	0,00